

Iepirkuma procedūra ““Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.tramvaja maršruts” būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība”

**“Tramvaja pieturvietu un sliežu ceļu pārbūve un atjaunošana Miera ielas posmā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai ” būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība**

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

<b>I</b>	<p><b>OBJEKTA PASŪTĪTĀJS – RP SIA “Rīgas satiksme”</b></p> <p><b>BŪVPROJEKTA IZSTRĀDES NEPIECIEŠAMĪBAS PAMATOJUMS</b> - Lai pilnvērtīgāk varētu izmantot zemās grīdas transporta priekšrocības nepieciešams veikt infrastruktūras pārbūves darbus,</p>										
<b>II</b>	<p><b>ZIŅAS PAR OBJEKTU.</b></p> <table border="1" data-bbox="325 647 1437 983"> <tr> <td data-bbox="325 647 639 725">Objekta nosaukums:</td> <td data-bbox="647 647 1437 725">Tramvaja pieturvietu un sliežu ceļu pārbūve un atjaunošana Miera ielas posmā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 725 639 804">Objekta adrese:</td> <td data-bbox="647 725 1437 804">Rīga, 11.tramvaja maršruta posms Miera ielā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 804 639 860">Būvniecības veids:</td> <td data-bbox="647 804 1437 860">Jaunbūve,pārbūve, atjaunošana</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 860 639 916">Būves grupa:</td> <td data-bbox="647 860 1437 916">II grupa</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 916 639 983">Būves lietošanas veids:</td> <td data-bbox="647 916 1437 983">212201 - Tramvaja ceļi</td> </tr> </table>	Objekta nosaukums:	Tramvaja pieturvietu un sliežu ceļu pārbūve un atjaunošana Miera ielas posmā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai	Objekta adrese:	Rīga, 11.tramvaja maršruta posms Miera ielā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai.	Būvniecības veids:	Jaunbūve,pārbūve, atjaunošana	Būves grupa:	II grupa	Būves lietošanas veids:	212201 - Tramvaja ceļi
Objekta nosaukums:	Tramvaja pieturvietu un sliežu ceļu pārbūve un atjaunošana Miera ielas posmā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai										
Objekta adrese:	Rīga, 11.tramvaja maršruta posms Miera ielā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai.										
Būvniecības veids:	Jaunbūve,pārbūve, atjaunošana										
Būves grupa:	II grupa										
Būves lietošanas veids:	212201 - Tramvaja ceļi										
<b>III</b>	<p><b>BŪVPROJEKTA DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES MĒRĶIS, IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANA.</b></p>										
1.	<p>Lai palielinātu tādu sabiedriskā transporta lietotāju skaitu, kas izmanto vidi draudzīgu sabiedrisko transportu, vienlaikus mazinot sastrēgumus un privātā autotransporta ietekmi uz vidi un gaisa kvalitāti, nepieciešams uzlabot pārvietošanās pieredzi sabiedriskajā transportā, nodrošinot iespēju pasažieriem pārvietoties modernā, kvalitātes standartiem un vides pieejamības prasībām atbilstošā sabiedriskajā transportlīdzeklī, kā arī padarīt tramvaja satiksmi ātrāku un efektīvāku. Mērķa sasniegšanai nepieciešams uzlabot tramvaja infrastruktūru, lai efektīvāk varētu izmantot zemās grīdas tramvaja priekšrocības:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Nolietoto sliežu ceļu posmu atjaunošana un pārbūve, ierīkojot transporta slodzes intensitātei atbilstošu konstrukciju ar mērķi samazināt ekspluatācijas izmaksas;</li> <li>1.2. Tramvaja pieturvietu platformu pārbūve atbilstoši zemās grīdas tramvaja gabarītiem, nodrošinot ērtāku un ātrāku iekāpšanu, kā arī tramvaja pieejamību cilvēkiem ar īpašām vajadzībām;</li> </ol>										
2.	<p>Būvprojekta robežas: Rīga, 11.tramvaja maršruta posms Miera ielā no Ēveles ielas līdz Kazarmu ielai (Pielikums Nr.1).</p>										
3.	<p>Būvprojekta izstrādātājs izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju (būvprojektu minimālajā sastāvā), aizpilda būvniecības iesniegumu, saskaņo to ar pasūtītāju un iesniedz Rīgas pilsētas būvvaldē (Būvniecības informācijas sistēmā) būvatļaujas saņemšanai.</p> <p>Pēc būvatļaujas saņemšanas būvprojekta izstrādātājs izstrādā būvprojektu, kurā izpildīti Rīgas pilsētas būvvaldes būvatļaujas projektēšanas nosacījumi, Pasūtītāja projektēšanas uzdevuma prasības, ievērotas tehnisko un speciālo noteikumu izsniedzēju u.c. ieinteresēto personu un organizāciju prasības, veic būvprojekta dokumentācijas saskaņošanu un saņem būvprojekta akceptu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p>										
4.	<p>Projektēšanas uzdevums pēc iespējas apkopo veicamo pasākumu kopumu būvprojekta izstrādei, taču tas nav uzskatāms par izstrādātāju ierobežojošu faktoru</p>										

	attiecīgā būvprojekta izstrādē. Tādējādi, izstrādājot būvprojektu, izstrādātājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus būvprojekta veiksmīgai izstrādei.
5.	Inženierizpēte: 5.1. Ģeodēziskā un topogrāfiskā – veic būvprojekta izstrādātājs; 5.2. Ģeotehniskā – ja nepieciešams, veic būvprojekta izstrādātājs; 5.3. Hidrometeoroloģiskā – ja nepieciešams, veic būvprojekta izstrādātājs. Inženierizpētes darbu izmaksas izstrādātājs iekļauj būvprojekta dokumentācijas izstrādes izmaksās.
6.	Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus RP SIA "Rīgas satiksme" piederošiem zemesgabaliem/ēkām sagatavo Pasūtītājs, pārējam objektam - Izstrādātājs.
7.	Atbilstoši esošajai situācijai, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem, tehniskos vai īpašos noteikumus pieprasa un saņem būvprojekta izstrādātājs.
8.	Būvprojekts jāizstrādā izsmeļoši formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešams kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības.
9.	Izstrādātājs veic visus nepieciešamos saskaņojumus ar zemesgabalu īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvprojekta risinājumi.
10.	Visus ar būvprojekta dokumentācijas izstrādi saistītos izdevumus sedz būvprojekta izstrādātājs.
<b>IV</b>	<b>BŪVPROJEKTA SATURS UN NOFORMĒŠANA.</b>
1.	Būvprojekta saturam jāatbilst vismaz Būvniecības likuma, Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Būvprojekts noformējams, ievērojot Ministru kabineta 2018.gada 28.augusta noteikumu Nr. 545 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"" prasības, būvprojekta ekonomiskā daļa – atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 3.maija noteikumu Nr.239 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"" prasībām.
2.	Vispārīgs saturs saskaņā normatīvajiem aktiem. Būvprojektā ietvert šādas daļas: 2.1 Vispārīgā daļa: - būvprojekta izstrādes uzsākšanai nepieciešamā dokumentācija un materiāli, - inženierizpētes materiāli atbilstoši vispārīgajiem būvnoteikumiem, - paskaidrojuma raksts ar vispārīgu informāciju par būvprojekta risinājumiem, atļaujas, saskaņojumi u.c. 2.2. Ģenerālplāns, savietotais inženiertīklu plāns (GP). 2.3. Teritorijas sadaļa – Ceļa darbi (TS-CD) posmiem ar sliežu ceļu, platformu un krustojumu izbūvi, pārbūvi un/vai atjaunošanu, tajā skaitā: - ceļa konstrukcijas aprēķins, - teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums, - šķērsriezumi un detaļas, - labiekārtojuma plāns, segumu plāns; - transporta un gājēju kustības organizācijas plāns 2.4. Inženierisinājumu daļa: - drenāžas un lietus kanalizācijas tīklu daļa (DT, LKT) atbilstoši projektēšanas uzdevuma nosacījumiem, - pieturvietu aprīkojuma darbības nodrošināšanai nepieciešamie inženiertīkli,

	<p>- inženiertīklu pārbūves vai atjaunošanas projektēšana, ja būvprojekta risinājumi skar citus inženiertīklus un inženiertīklu īpašnieks tehniskajos noteikumos ir izvirzījis šādas prasības.</p> <p>2.5. Darbu organizācijas projekts, tajā skaitā satiksmes organizēšanas plāns būvdarbu laikā.</p> <p>2.6. Ekonomiskā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums,</li> <li>- būvdarbu daudzumu saraksts,</li> <li>- būvdarbu daudzumu saraksts ar izmaksu aprēķinu.</li> </ul>
3.	Ja būvprojekta izstrādātājs uzskata, ka saturu ir lietderīgi papildināt, tad, ņemot vērā projektēšanas uzdevuma nosacījumus un tehniskās prasības un pamatojoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi, papildina būvprojekta saturu.
4.	Būvprojekta izstrādātājs nodrošina, ka tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās būvprojekta daļās. Izstrādātājs uzņemas pilnu atbildību par būvprojekta risinājumu atbilstību spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem.
5.	Būvprojekta ekonomiskajā daļā jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus, kas nepieciešami Būvprojekta realizācijai. Visiem darbu daudzumiem jābūt norādītām ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata.
<b>V</b>	<b>NOSACĪJUMI UN TEHNISKĀS PRASĪBAS BŪVPROJEKTA RISINĀJUMU IZSTRĀDEI.</b>
1.	<p><u>Vispārīgās prasības:</u></p> <p>1.1. Būvprojekta izstrādē ievērot Būvniecības likuma, Aizsargjoslu likuma, Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Ministru kabineta 30.09.2014. noteikumu Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, Ministru kabineta 24.04.2012. noteikumu Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi”, Rīgas domes 28.12.2000. saistošo noteikumu Nr.106 “Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi” un citu spēkā esošo būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasības, kā arī ievērot Ministru kabineta 2017.gada 20.jūnija noteikumu Nr.353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” prasības, ciktāl tās attiecas uz būvprojekta risinājumiem.</p> <p>1.2. Visus konstruktīvos risinājumus, tajā skaitā īpaši sarežģītus inženiertīklu izbūves risinājumus un mezglus, un to realizācijā izmantojamus materiālus un izstrādājumus, kā arī projektēšanas gaitā veiktās izmaiņas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>1.3. Inženiertīklu izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās. Informēt Pasūtītāju par gadījumiem, kad inženiertīklu izvietošana ārpus sarkanajām līnijām ir absolūti nepieciešama, un būvprojekta risinājumus saskaņot ar zemesgabalu īpašniekiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p>
2.	<p><u>Tramvaja sliežu ceļu pārbūve Miera ielas posmā no pieturvietas “Kazarmu iela” līdz pieturvietai “Ēveles iela”, t.sk. četru pieturvietu platformu pārbūve un sliežu ceļu atjaunošana pieturvietu zonās, sliežu ceļu konstrukcijas pārbūve centra virziena posmā Kazarmu iela – Hospitāļu iela un Mežaparka virziena krustojumos ar Mēness ielu, Senču ielu un Kluso ielu:</u></p> <p>2.1. ielas braucamajā daļā novietotajiem sliežu ceļiem paredzēt konstrukciju ar dzelzsbetona pamata plātnēm un asfaltbetona vai kalto granīta akmeņu bruģa segumu, saglabājot sliežu esošās vertikālās atzīmes;</p> <p>2.2. ārpus brauktuves novietotajos sliežu ceļos paredzēt sliežu ceļu konstrukciju ar dzelzsbetona pamata plātnēm un segumu ar samazinātu putekļainību;</p> <p>2.3. sliežu krustojumos ar autotransporta plūsmu paredzēt atbilstošas noturības segumu;</p>

- 2.4. sliežu ceļu konstrukcijā paredzēt elektroizolējošu, troksni un vibrāciju slāpējošu materiālu pielietošanu;
- 2.5. rekomendējamais sliežu tips taisnajos sliežu ceļu posmos – 60R1, pieturvietās 60R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību), līknēs – 62R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību);
- 2.6. zemsliežu palējums- divkomponentu poliuretāns;
- 2.7. zemākajās garenprofila vietās sliežu ceļos jāierīko ūdens uztvērēji, tos pieslēdzot lietus ūdens kanalizācijas sistēmai;
- 2.8. zem sliežu ceļa ierīkot drenāžas sistēmu, kuru pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas sistēmai;
- 2.9. pieturvietu zonās paredzēt tāda seguma ierīkošanu, kas atvieglotu sliežu ceļu uzkopšanu;
- 2.10. paredzēt drošības pasākumu ieviešanu drošai pasažieru kustībai pieturvietu zonās (gājēju barjeru, pret-apšļakstīšanas barjeru ierīkošana un tml.);
- 2.11. izskatīt iespēju virzienā no centra pārcelt pieturvietu “Kazarmu iela” aiz krustojuma ar Kazarmu ielu;
- 2.12. pieturvietu platformu augstumu projektēt 30 cm no sliedes galvas līmeņa atzīmes, ar kritumu šķērsvirzienā no sliežu ceļa;
- 2.13. platformu garumu paredzēt 45 m (neieskaitot noeju/uzeju garumu), tās izvietot taisnā sliežu ceļa posmā ar apmales attālumu no sliežu ceļa ass 1,32m un to izmantošanas platumam jābūt ne mazākam par 2,5 m;
- 2.14. pieturvietas zonu labiekārtot atbilstoši vides pieejamības prasībām, paredzot taktilā bruģa joslas ierīkošanu visā platformas garumā un slīpo noeju/uzeju izbūvi;
- 2.15. pieturvietas aprīkot ar ceļa zīmēm Nr.542 un papildplāksnēm ar anti-grafiti pārklājumu, kas izstrādātas atbilstoši SIA “Rīgas luksofors” noteiktajam paraugam, norādot informāciju par pieturvietas nosaukumu un sabiedriskā transporta maršrutiem;
- 2.16. paredzēt pieturvietu nojumju uzstādīšanu, to skaitu katrā pieturvietā nosakot atbilstoši esošai un plānotai pasažieru plūsmai. Nojumju konstruktīvos, inženiertehniskā nodrošinājuma un vizuālos/dizaina risinājumus projektēšanas gaitā saskaņot ar Pasūtītāju (attiecas uz pieturvietām 1, 2, 4), paredzot vismaz:
  - nojumēm jābūt aprīkotām ar mākslīgo apgaismojumu un soliņu;
  - nojumes konstrukcijā jābūt iestrādātam risinājumam, kas nodrošina iespēju infografiku / plakātu, maršruta tīkla kartes un/vai citas līdzīgas informācijas izvietošanai;
  - nojumju parametriem jānodrošina vismaz 1,5 m plata brīvkustības zona starp nojumi un platformas apmali;
- 2.17. paredzēt pieturvietu labiekārtošanu ar papildus soliņu uzstādīšanu ārpus pieturvietas nojumes (neattiecas uz pieturvietām 2, 3, 4), kā arī atkritumu urnu izvietošanu;
  -
- 2.18. projektēšanas gaitā izvērtēt un piedāvāt tādu risinājumu, kas nodrošinātu nojumju drošu ekspluatāciju un nepārtrauktu darbību, ņemot vērā to darbībai nepieciešamo jaudu, iespējamus pārrāvumus elektroapgādē, kā arī ierīkošanas ekonomisko pamatojumu. Būvprojekta ietvaros paredzēt atbilstošā un ar Pasūtītāju saskaņotā risinājuma izstrādi:
  - elektroapgādes nodrošināšana no vilces apakšstaciju pašpatēriņa sadales,
  - elektroapgādes nodrošināšana no tuvākā pieejamā elektroenerģijas pieslēguma,
  - elektroapgādes nodrošināšana no tramvaja kontakttīkla,
  - vai alternatīvās enerģijas risinājumu pielietošana.

	<p>2.19. infrastruktūras objektu un labiekārtojuma elementu izvietojumu projektēt tā, lai tie netraucētu pasažieru iekāpšanai-izkāpšanai no tramvaja, ņemot vērā paredzamo tramvaja apstāšanās zonu un durvju atrašanās vietas;</p> <p>Darbu veikšanu organizēt pa posmiem, nepieciešamības gadījumā paredzot tramvaja kustības pārkārtošanu uz vienu sliežu ceļu, iekļaujot viensliežu posma signalizācijas ierīkošanu un kontakttīkla pārveidi, nodrošinot nepārtrauktu tramvaja kustību visu būvdarbu laiku. <b>Vienīgais iespējamais pārvedu posms (Tallinas iela – Kazarmu iela) !!!</b></p> <p>Pieturvietu apzīmējumi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 – pieturvieta “Ēveles iela” (virziens uz centru);</li> <li>2 – pieturvieta “Mēness iela” (virziens no centra);</li> <li>3 – pieturvieta “Kazarmu iela” (virziens uz centru);</li> <li>4 – pieturvieta “Kazarmu iela” (virziens no centra);</li> </ol>
<b>VI</b>	<b>BŪVPROJEKTA IZSTRĀDES LAIKS UN IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA</b>
1.	<p>Starpziņojumi:</p> <p>Ne retāk kā reizi mēnesī būvprojekta izstrādātājs sniedz Pasūtītājam progressa atskaiti par iepriekšējā mēnesī izpildītajiem darbiem.</p> <p>Ne ilgāk kā 3 (trīs) mēnešu laikā pēc līguma parakstīšanas, būvprojekta izstrādātājs iesniedz un saskaņo 1.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- principiālos risinājumus plānā, atbilstoši projektēšanas uzdevuma nosacījumiem,</li> <li>- raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm posmiem ar sliežu ceļu un platformu izbūvi, pārbūvi un/vai atjaunošanu,</li> <li>- saskaņošanai ar Pasūtītāju - pieturvietu aprīkojuma iespējamās vizuālos/ dizaina un konstruktīvos risinājumus, kā arī izvērtējumu par to darbībai nepieciešamo inženiertehnisko nodrošinājumu.</li> </ul> <p>Ne ilgāk kā 5 (piecu) mēnešu laikā pēc līguma parakstīšanas, būvprojekta izstrādātājs iesniedz 2.starpziņojumu - Būvprojektu minimālā sastāvā ar Rīgas pilsētas būvvaldes izsniegtu būvatļauju ar projektēšanas nosacījumiem, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju/risinājumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vispārīgā daļa, tajā skaitā skaidrojošs apraksts,</li> <li>- Ģenerālplāns uz saskaņota/derīga topogrāfiskā plāna,</li> <li>- raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm,</li> <li>- nepieciešamie aprēķini atbilstoši projektēšanas uzdevuma nosacījumiem,</li> <li>- transporta un gājēju kustības organizācijas plāns, labiekārtojuma plāns,</li> <li>- saskaņojumi ar zemesgabalu īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvprojekta minimālā sastāvā risinājumi, kā arī, ja to nosaka normatīvie akti,</li> <li>- Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes ietvaros aprēķināt provizoriskās būvdarbu izmaksas visam būvprojektam kopumā,</li> <li>- cita saistoša informācija, dokumentācija un/vai atļaujas, ja to nosaka normatīvie akti.</li> </ul> <p>Pirms būvprojekta saskaņošanas ar inženierkomunikāciju īpašniekiem, būvprojekta izstrādātājs būvprojekta risinājumus saskaņo ar Pasūtītāju.</p>
2.	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam izstrādātu būvprojektu un būvatļauju ar Rīgas pilsētas būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi ne vēlāk kā <b>52 (piecdesmit divu) nedēļu</b> laikā no līguma noslēgšanas. Terminā ir iekļautas visas projektēšanas uzdevumā norādītās un veicamās darbības.</p>

4.	<p>Būvprojekta noformējumu veikt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem. Visu būvprojekta dokumentāciju pēc tās akceptēšanas Būvvaldē iesniegt Pasūtītājam 4 eksemplāros drukātā veidā un digitālā veidā (uz datu nesēja):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- teksta materiāli elektroniskā formā, izmantojot Microsoft Office programmnodrošinājumu;</li> <li>- grafiskos materiālus ieteicams noformēt, izmantojot AutoCAD (*.dwg formātā) programmnodrošinājumu;</li> <li>- viss būvprojekts kopā *.pdf formātā;</li> <li>- visas tāmes *.excel formātā;</li> <li>- visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami Pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.</li> </ul>
<b>VII AUTORUZRAUDZĪBA</b>	
1.	<p>Autoruzraudzības mērķis ir nepieļaut būvniecības dalībnieku patvaļīgas atkāpes no akceptētās ieceres un izstrādātā būvprojekta, kā arī normatīvo aktu un standartu pārkāpumus būvdarbu gaitā.</p>
2.	<p>Būvprojekta izstrādātājs nodrošina autoruzraudzības veikšanu būvprojekta realizācijas (būvdarbu) laikā atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām u.c. Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.</p>
3.	<p>Izpildītājs apņemas veikt autoruzraudzību no būvprojektā paredzēto būvdarbu uzsākšanas dienas līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā un būvdarbu pilnīgai pabeigšanai, ko apliecina attiecīgs starp pasūtītāju un būvdarbu veicēju parakstīts akts.</p>