**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

***Ceļa horizontālā apzīmējuma atjaunošana*** ***RP SIA „Rīgas satiksme” maksas autostāvvietās***

**Vispārējais iepirkuma priekšmeta apraksts:** Ceļa horizontālā apzīmējuma atjaunošana

**Darbi līguma darbības laikā:**

1. Pirmreizējā uzklāšana ar baltu krāsu.
2. Pirmreizējā uzklāšana ar dzeltenu krāsu.
3. Atkārtota uzklāšana ar baltu krāsu.
4. Atkārtota uzklāšana ar dzeltenu krāsu.
5. Uzklāšana ar plastikāta materiāla masu.
6. Krāsotā ceļa horizontālā apzīmējuma noņemšana.
7. Plastikāta ceļa horizontālā apzīmējuma noņemšana.
8. Ceļa seguma mehāniskā attīrīšana.
9. Norobežojošo elementu, uzstādīšanas un demontāža.
10. Ceļa dislokācijas shēmu izstrāde un saskaņošana.

**Tehniskās prasības:**

1. Ceļa horizontālā apzīmējuma uzklāšanā jāievēro Latvijas Republikā spēkā esošo būvniecību regulējošo normatīvu prasības, tajā skaitā, LVS 283 “Būvdarbu līguma vispārīgie noteikumi valsts pasūtījumiem”, LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” (ar grozījumiem LVS 85:2016/A1:2018), Ministru kabineta 02.06.2015. noteikumi Nr.279 “Ceļu satiksmes noteikumi” un normatīvie akti, kas regulē vides aizsardzības prasības, kā arī “Ceļu specifikācijas 2023” (https://lvceli.lv/celu-tikls/tehniskie-noteikumi-metodiskie norādījumi / autoceļu - specifikācijas/). VS 1436 “Ceļa apzīmējumu materiāli. Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte un testēšanas metodes”.
2. Ceļa horizontālos apzīmējumus veido ar krāsu, termoplastiskiem materiāliem, aukstplastiskiem materiāliem ar iepriekš sagatavotiem kontūrelementiem un simboliem.
3. Izmantoto materiālu atbilstību apliecina ar ražotāja izsniegtu ražotāja deklarāciju par būvizstrādājuma būtisko raksturlielumu ekspluatācijas īpašībām, kas pamatotas ar paziņotās institūcijas izdotu izstrādājuma ekspluatācijas īpašību noturības sertifikātu.
4. Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā un jāveic elektroniska ceļa horizontālo apzīmējumu dislokācijas shēmu saskaņošana ar visām normatīvajos aktos noteiktajām institūcijām, apstiprinot tās Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes organizācijas un kustības drošības nodaļā.

**Prasības iekārtām:**

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai jālieto mehāniskas pašgājējiekārtas, kas saskaņā ar ražotāja instrukciju ir piemērotas lietojamo materiālu iestrādei. Tām jābūt aprīkotām ar vadības iekārtām, kas nodrošina iestrādājamo materiālu izlietojuma daudzuma regulēšanu un kontroli, kā arī automātisku ceļa horizontālo apzīmējumu materiāla izsmidzināšanas sprauslu ieslēgšanos un mēriekārtu izpildītā darba apjoma automātiskai uzmērīšanai.
2. Apzīmējumu krāsas, termoplasta un aukstplastikas uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai normālspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību paredzētajai kvalitātei.
3. Nav atļauts izmantot krāsotāju rokas instrumentus (ota, rullītis un līdzīgi priekšmeti).
4. Iepriekš sagatavoto materiālu un ceļa kniežu ieklāšanai jāizmanto materiāla ražotāja ieteiktās iekārtas.
5. Veicot ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanu nepiemērotos laika apstākļos, ir jāveic ceļa seguma žāvēšana ar speciālām iekārtām.
6. Jāpievieno iekārtu saraksts, kas tiks izmantotas līguma izpildei, iekārtu skaita un ražības pietiekamību, to atbilstību “Autoceļu būvdarbu specifikāciju 2023”[[1]](#footnote-1)prasībām, lai izpildītu līgumu atbilstoši veicamo darbu specifikācijai.

**Prasības darbu izpildei:**

1. Ceļa horizontālā marķējuma uzklāšana jāveic saskaņā ar dislokācijas shēmās paredzēto, izstrādātiem projektiem vai citām Pasūtītāja prasībām.
2. Pirms pieteikuma iesniegšanas pretendentam jāiepazīstas ar veicamā darba specifiku, lai pretendents spētu realizēt darbu kvalitatīvi, Pasūtītāja paredzētajos termiņos un apjomā. Ar maksas autostāvvietu izvietojumu var iepazīties <https://www.rigassatiksme.lv/lv/pakalpojumi/autostavvietu-pakalpojumi/autostavvietu-pakalpojumi/>
3. Apzīmējums jāuzklāj paredzētajā vietā, ievērojot paredzētos ģeometriskos parametrus – formu un izmēru.
4. Apzīmējuma uzklāšana ietver ceļa virsmas sagatavošanu (noslaucīšanu un atsevišķu svešķermeņu novākšanu), materiālu sagatavošanu, apzīmējumu uzklāšanu, stikla lodīšu un pretslīdes minerālmateriālu pievienošanu, ja to prasa tehnoloģija.
5. Darbu izpildē jāievēro materiāla izgatavotāja noteiktā ieklāšanas tehnoloģija.
6. Apzīmējumu, izņemot pagaidu, drīkst uzklāt beznokrišņu periodā pie apkārtējā gaisa temperatūras ≥ + 100C. Ceļa seguma virsmai pirms apzīmējumu uzklāšanas ir jābūt tīrai un sausai, ceļa virsmas temperatūrai un citiem laika apstākļiem ir jāatbilst marķējuma ražotāja prasībām (tehnoloģijas ievērošana).
7. Apzīmējuma forma un izmērs jāpārbauda darba izpildes laikā, ne retāk kā vienu reizi maiņā, veicot vismaz divus mērījumus būvobjektā.
8. Darbu izpilde objektā ir veicama, nepārtraucot satiksmi, darba vieta jāaprīko un satiksme jāorganizē atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”. Darbi jāizpilda, ievērojot darba aizsardzības, satiksmes drošības un vides aizsardzības prasības.
9. Kā ceļa horizontālo apzīmējumu demarķēšanas pamattehnoloģiju aizliegts izmantot to aizkrāsošanu ar krāsu. Ceļa horizontālajam apzīmējumam jābūt pilnīgi demarķētam, tas nedrīkst būt redzams. Ja pēc darbu izpildes demarķētais ceļa horizontālais apzīmējums atjaunojas un kļūst redzams, Izpildītājam nekavējoties jāveic tā atkārtota demarķēšana.
10. Ceļa horizontālā apzīmējuma demarķēšanas darbi un jauna horizontālā apzīmējuma uzklāšanas darbi (ja tādi ir paredzēti) jāveic vienlaicīgi (tajā pašā kalendāra dienā), izņemot gadījumus, kad ar Pasūtītāju ir saskaņots citādāks darbu izpildes grafiks. Izpildītājam pirms demarķēšanas darbu uzsākšanas jāizvērtē meteoroloģisko laika apstākļu prognoze, lai spētu nodrošināt šajā punktā minētās prasības ievērošanu.
11. Uz ceļiem jālieto atstarojošie horizontālie apzīmējumi, kam jānodrošina tehniskās prasības saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.
12. Pēc uzdevuma pabeigšanas izpildītājam diennakts laikā jānosūta Pasūtītājam fotofiksācija kā apstiprinājums par uzdotā darba izpildi.
13. Pēc pieprasījuma Izpildītājs nodod Pasūtītājam saskaņotus dislokācijas shēmas dublikātus papīra formātā.
14. Tehnisko prasību atkāpes:

Garenapzīmējumiem to garumā – atļautas atkāpes ne vairāk kā 5% no pārbaudītā apzīmējuma garuma;

* 1. pārējiem apzīmējumiem - atļautas atkāpes ne vairāk kā 5% no pārbaudītā apzīmējuma virsmas laukuma.
	2. materiālu lauka pārbaudes izdarāmas atbilstoši Latvijas Republikas standartu prasībām.

**Kvalitātes novērtējums:**

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas atbilstoši Latvijas Republikas standartu prasībām.
2. Katra ceļa horizontālā apzīmējuma kvalitātei jāatbilst noteiktajām prasībām un standartiem.
3. Uzklātās krāsas biezumam jāatbilst ražotāja noteiktajai tehniskajai specifikācijai.
4. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālā apzīmējuma neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam nekavējoties jāatjauno apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
5. Ja apzīmējumi ir klāti ar sniegu, ledu, dubļiem, pretslīdes materiālu u. tml., pirms to funkcionālās efektivitātes mērījumu veikšanas, apzīmējumu mērījumu vietas ir jānotīra.
6. Apzīmējumu funkcionālās efektivitātes mērījumus neveic, ja apkārtēja gaisa un apzīmējumu virsmas temperatūra ir zemāka par + 5°C.

**Izpildītā darba daudzuma noteikšana:**

1. Apzīmējumiem Nr. 920 - 955 (sk. Ministru kabineta 02.06.2015. noteikumus Nr. 279 „Ceļu satiksmes noteikumi”) darba daudzumu nosaka, aprēķinot blīvi noklāto seguma virsmas laukumu kvadrātmetros – m².
2. Uzmērīšanu veic ar marķējamās mašīnas mēriekārtu, uz automašīnas uzstādītu mēriekārtu, mērīšanas riteni, mērīšanas lentu un lineālu, ja nepieciešams, veicot attiecīgus laukuma aprēķinus. Ja marķējamās mašīnas mērījumi nesakrīt ar pēc citas metodes veiktajiem, tad par pareizo mērījumu jāuzskata mazākais no mērījumiem.

***Tehniskā specifikācija aktualizēta 22.02.2024.***

1. *“Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023”* – *apstiprinātas VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Tehniskajā komisijā 2022. gada 25. martā. Grozījumi Nr.1 apstiprināti VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Tehniskajā komisijā 2022. gada 8. jūlijā* [↑](#footnote-ref-1)