

Būvniecības ieceres “Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra, Rīgā.” projektēšana un autoruzraudzība

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

I	BŪVNICĪBAS IEROSINĀTĀJS: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” SADARBĪBAS PARTNERIS: Rīgas valstspilsētas pašvaldība	
II	BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES NEPIECIEŠAMĪBAS PAMATOJUMS: Pasūtījums tiek veikts Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma (turpmāk – ANM) plāna komponentes Nr. 1 “Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja” reformu un investīciju virziena 1.1. “Emisiju samazināšana transporta sektorā” reformas 1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana” investīcijas 1.1.1.2.i “Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā” ietvaros, projektu īstenojot atbilstoši Ministru kabineta noteikumu nosacījumiem ¹ .	
III	VISPĀRĪGAS ZIŅAS PAR BŪVNICĪBAS IECERI	
	Būvniecības ieceres nosaukums:	Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra, Rīgā.
	Objektu adreses:	Rīga, Airītes iela 7 (kad. apz. 0100 117 0051), Kleistu iela 28 (kad. apz. 0100 080 0916), Atlantijas iela b/n (kad. apz. 0100 111 1018), Abrenes iela b/n (kad. apz. 0100 040 0027), Murjāņu iela 58 (kad. apz. 0100 092 0641).
	Būvniecības veids:	Jauna būvniecība
	Būves grupa:	I, II grupa
	Galvenais būves lietošanas veids:	1251 - Rūpnieciskās ražošanas ēkas 2214 – Maģistrālās elektropārvades un elektrosadales līnijas
IV	BŪVNICĪBAS IECERES MĒRĶIS, DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANAS PRASĪBAS	
1.	ANM plāns paredz veikt tādus uzlabojumus Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā, kas vērsti uz bezemisiju transportlīdzekļu nodrošināšanu pilsētas sabiedriskā transporta pārvadājumos, veicinot emisiju samazināšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kā arī izveidot multimodālus savienojumus un maršrutu tīklu integrāciju, tādējādi iespējot patiesi integrētu sabiedriskā transporta sistēmu Rīgā. Mērķa sasniegšanai paredzēts īstenot tādu pasākumu kopumu, kādi nepieciešami elektroautobusu satiksmes nodrošināšanai Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, t.sk. veicot inženierbūvju un aprīkojuma būvniecību.	
2.	Projektēšanas robežas: Rīga, Airītes iela 7 (kad. apz. 0100 117 0051), Kleistu iela 28 (kad. apz. 0100 080 0916), Atlantijas iela b/n (kad. apz. 0100 111 1018), Abrenes iela b/n (kad. apz. 0100 040 0027), Murjāņu iela 58 (kad. apz. 0100 092 0641), t.sk. ārpus zemes vienību robežām saskaņā ar AS „Sadales tīkls” elektroietaišu ierīkošanas tehniskajām prasībām. Projektēšanas robežas var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamajiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.	

¹ Ministru kabineta 2023.gada 9.maija noteikumi Nr.237 “Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 1. komponentes "Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja" 1.1. reformu un investīciju virziena "Emisiju samazināšana transporta sektorā" 1.1.1.r. reformas "Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana" 1.1.1.2.i. investīcijas "Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā" 1.1.1.2.i.1. pasākuma īstenošanas noteikumi” (spēkā no 13.05.2023.)

3.	<p>Būvprojekta izstrādātājs (turpmāk – Izpildītājs) izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju (turpmāk – BID) tādā sastāvā un apjomā, kāds nepieciešams sekmīgai būvniecības ieceres īstenošanai, ievērojot normatīvo aktu prasības, projektēšanas uzdevuma nosacījumus un tehniskās prasības būvniecības ieceres risinājumu izstrādei.</p> <p>Izpildītājs BID iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā, kas Rīgas pilsētā pilda būvvaldes funkciju (turpmāk – Būvvalde), ievērojot normatīvajos aktos noteikto saskaņošanas kārtību, t.i. atbilstoši plānotajai būvniecības iecerei un paredzētajam būvniecības veidam aizpilda vienu no būvniecības ieceres iesniegumiem (paziņojums par būvniecību, paskaidrojuma raksts vai būvniecības iesniegums, ja inženierbūves būvdarbiem nepieciešama būvatļauja) un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā un gadījumos, saņem Būvvaldes akceptu.</p> <p>BID iesniegšana un saskaņošana normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā organizējama, izmantojot Būvniecības informācijas sistēmu.</p>
4.	<p>Lai nodrošinātu ekonomiski un tehniski pamatotas BID izstrādi un būvdarbu veikšanu, kā arī vides un kultūras pieminekļu aizsardzību būvniecības un būves ekspluatācijas laikā, Izpildītājs veic inženierizpēti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Ģeodēziskā un topogrāfiskā – veic Izpildītājs; 5.2. Ģeotehniskā – ja nepieciešams, veic Izpildītājs; 5.3. Hidrometeoroloģiskā – ja nepieciešams, veic Izpildītājs. <p>Inženierizpēte veicama saskaņā ar 2014.gada 19.augusta MK noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” 19.- 25.punktu, 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, Rīgas domes 2019.gada 18.decembra saistošajiem noteikumiem Nr. 98 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprītes saistošie noteikumi”, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Nepieciešamības gadījumā veikt inženierģeoloģisko izpēti atbilstoši standartam LVS 190-5 “Zemes klātne”. Izpētes apjomam un saturam jābūt tādām, lai Izpildītājs varētu uzņemties atbildību par izstrādātajiem risinājumiem.</p>
5.	<p>Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu BID izstrādei, taču tas nav uzskatāms par Izpildītāja ierobežojošu faktoru attiecīgās BID izstrādē. Tādējādi, izstrādājot BID, nepieciešamības gadījumā Izpildītājs, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus BID sekmīgai izstrādei. BID jāizstrādā izsmelši, formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešamas kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības.</p>
6.	<p>BID izstrādei nepieciešamos tehniskos vai īpašos noteikumus (t.sk. noteikumu pagarināšanu un / vai grozīšanu) pieprasa un saņem Izpildītājs - no visām institūcijām, kuru intereses skar būvniecības ieceres risinājumi un kas ir norādītas būvatļaujas projektēšanas nosacījumos (ja attiecas).</p>
7.	<p>Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus RP SIA “Rīgas satiksme” piederošām zemes vienībām un/vai ēkām, ja tādus nepieciešams pievienot BID, sagatavo Pasūtītājs, savukārt pārējam objektam – Izpildītājs.</p> <p>Izpildītājs veic visus nepieciešamos saskaņojumus ar zemes vienību īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvniecības ieceres risinājumi.</p>
8.	<p>Visus ar BID izstrādi saistītos izdevumus (t.sk. objekta apsekošana, inženierizpēte, dokumentācijas izstrāde vai saņemšana, kas nepieciešama BID izstrādei u.c.) sedz Izpildītājs.</p>
V	BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS SATURS UN NOFORMĒŠANA.
1.	<p>BID saturam jāatbilst Būvniecības likuma, 2014.gada 19.augusta MK noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas valsts standartu, Latvijas būvnormatīvu, 2017.gada 9.maija MK noteikumu Nr.253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” un citu būvniecību reglamentējošo normatīvo prasībām. BID noformējumam jāatbilst Latvijas būvnormatīva LBN 202-18 “Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana” prasībām, ja vien speciālie būvnoteikumi nenosaka citu kārtību. Būvprojekta ekonomiskās daļas noformēšanas kārtība</p>

	jāparedz saskaņā ar noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība".
2.	<p>BID iekļaujamais minimālais grafisko un teksta dokumentu kopums, kas papildināms atbilstoši speciālo būvnoteikumu prasībām:</p> <p>2.1. Vispārīgā daļa, t.sk. BID izstrādes uzsākšanai nepieciešamā dokumentācija un materiāli, inženierizpēte, skaidrojošais apraksts ar informāciju par būvniecības ieceri, tehniskie noteikumi, atļaujas, saskaņojumi u.c.;</p> <p>2.2. Ģenerālplāns, savietotais inženiertīklu plāns;</p> <p>2.3. Teritorijas sadaļa – ceļa darbi (TS-CD), t.sk. satiksmes organizācijas plāns;</p> <p>2.4. Ārējās elektroapgādes tīklu daļa (ELT), t.sk. šķērsgriezumi, garenprofili, specifikācijas, segumu atjaunošanas plāns;</p> <p>2.5. Elektronisko sakaru sistēmu daļa (ESS, EST), t.sk. šķērsgriezumi, garenprofili, specifikācijas, segumu atjaunošanas plāns;</p> <p>2.6. Esošo inženiertīklu pārbūves vai atjaunošanas projektēšana (ja būvprojekta risinājumi skar citus inženiertīklus un inženiertīklu īpašnieks tehniskajos noteikumos ir izvirzījis šādas prasības) u.c.;</p> <p>2.7. Darbu organizācijas projekts (DOP);</p> <p>2.8. Ekonomiskā daļa, t.sk. būvdarbu daudzumu saraksts un būvdarbu daudzumu saraksts ar izmaksu aprēķinu.</p>
3.	<p>Ja Izpildītājs uzskata, ka BID saturu ir lietderīgi papildināt, tad, pamatojoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi, kā arī ievērojot normatīvo aktu prasības, papildina BID saturu. Gadījumā, ja projektēšanas gaitā Izpildītājs konstatē, ka projektam nepieciešami papildinājumi, kas neietilpst projektēšanas uzdevumā, tad respektēt tos un nekavējoties paziņot Pasūtītājam. Izpildītājs nodrošina, ka tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās BID daļās. Izpildītājs uzņemas pilnu atbildību par BID risinājumu atbilstību spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem.</p>
4.	<p>Ekonomiskajā daļā jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus, kas nepieciešami būvniecības ieceres īstenošanai. Visiem darbu daudzumiem un izmaksām jābūt norādītām ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata.</p>
5.	<p>Ja projektēšanas uzdevumā vai tā pielikumos ir norādīti konkrēti standarti, pretendents piedāvājumā var piedāvāt ekvivalentus standartus.</p>
VI	NOSACĪJUMI UN TEHNISKĀS PRASĪBAS BŪVNICĪBAS IECERES RISINĀJUMU IZSTRĀDEI.
1.	<p>Vispārīgās prasības:</p> <p>1.1. BID izstrādē ievērot Būvniecības likuma, Aizsargjoslu likuma, Latvijas valsts standartu, Latvijas būvnormatīvu (atbilstoši projektējamo būvju, konstrukciju un inženiertīklu veidam), 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", speciālo būvnoteikumu un citu spēkā esošo būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasības, kā arī ievērot 2017.gada 20.jūnija MK noteikumu Nr.353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" prasības, ciktāl tās attiecas uz BID risinājumiem.</p> <p>1.2. Ja projektēšanas uzdevumā un tā pielikumos atsevišķām konstrukcijām, pielietojamiem materiāliem, inženiertīkliem vai to elementiem un tml. nav definētas konkrētas tehniskās prasības, tas neatbrīvo Izpildītāju no pienākuma ievērot būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu un standartu prasības, kā arī pielietot racionālus, kvalitatīvus un pilnvērtīgus risinājumus projektējamo būvju un inženiertīklu funkcionalitātes nodrošināšanai, t.sk. ņemot vērā labas prakses būvniecībā principus un ievērojot izstrādājumu ražotāju sniegtās rekomendācijas.</p> <p>1.3. Inženiertīklu izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās (neattiecas uz zemes vienībām, kur paredzama uzlādes staciju būvniecība). Informēt Pasūtītāju par gadījumiem, kad inženiertīklu izvietošana ārpus sarkanajām līnijām ir absolūti nepieciešama, un BID risinājumus saskaņot ar zemes vienību īpašniekiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p>

	<p>1.4. BID projektēšanas robežās risinājumiem jāparedz esošās infrastruktūras sasaiste ar projektējamo infrastruktūru, ciktāl tas nepieciešams infrastruktūras objektu pārdomātai un racionālai savstarpējo savienojumu nodrošināšanai.</p> <p>1.5. BID risinājumiem jānodrošina nepārtraukta sabiedriskā transporta kustība, kontakttīkla elektroapgāde un vilces apakšstacijas darbība visā būvniecības ieceres īstenošanas laikā.</p> <p>1.6. Visus konstruktīvos risinājumus, t.sk. īpaši sarežģītus inženiertīklu izbūves risinājumus un mezglus, un to realizācijā izmantojamās materiālus un izstrādājumus, kā arī projektēšanas gaitā veiktās izmaiņas saskaņot ar Pasūtītāju.</p> <p>1.7. BID ietvaros jāizvērtē visas prasības esošajai infrastruktūrai, jāiekļauj visi nepieciešamie pasākumi un tehniskie risinājumi esošās infrastruktūras pilnvērtīgai un drošai darbībai, īpašie pasākumi ekspluatācijas stadijai.</p> <p>1.8. Izstrādājot BID, ievērot energopārvaldības sistēmas principus.</p> <p>1.9. Katram objektam izstrādāt būvdarbu secības plānu.</p>
2.	<p><i>Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra Airītes ielā 7 (kad. apz. 0100 117 0051):</i></p> <p>2.1. Izstrādāt risinājumus 1 (vienas) elektroautobusu ātrās uzlādes stacijas (turpmāk tekstā – US) iekārtas uzstādīšanai, ņemot vērā agrāk izstrādātā un būvdarbu stadijā esošā būvprojekta “<i>Sabiedriskā transporta galapunkta “IMANTA” teritorijas labiekārtošana Airītes ielā 7, Rīgā</i>” ģenplāna risinājumus un US uzstādīšanas provizorisko izvietojumu (pielikums Nr.1). Projektējamās US iekārtas tips – pantogrāfs no augšas (apgrieztais pantogrāfs, <i>inverted pantograph</i>). Citi US iekārtas tehniskie parametri (apbūves laukums, svars, augstums, iekārtas komplektācija, konstrukcijas u.c.) tiks precizēti projektēšanas gaitā.</p> <p>2.2. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus, paredzot ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (vertikālo un / vai horizontālo apzīmējumu) ierīkošanu. Nepieciešamības gadījumā, t.sk. izvērtējot esošo situāciju un ceļa tehnisko stāvokli, paredzēt ceļa konstrukcijas pārbūvi, ievērojot elektroautobusu gabarītus un pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo rādīsus.</p> <p>2.3. Izstrādāt risinājumus elektroapgādes pieslēguma ierīkošanai, ievērojot AS “Sadales tīkls” izdotās Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības Nr. 109223238 (pielikums Nr.2).</p> <p>2.4. Lai noteiktu US nepieciešamo pieslēguma jaudu un izvairītos no Pasūtītāja pārmaksas par neefektīvi izmantotu slodzi objekta ekspluatācijas laikā, pirms jauna pieslēguma ierīkošanas veikt projektējamo elektropatērētāju slodzes noteikšanu un jaudas aprēķinu. Atbilstoši veiktajiem aprēķiniem nepieciešamības gadījumā grozīt agrāk izsniegtās AS “Sadales tīkls” Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības.</p> <p>2.5. Izstrādāt US pieslēguma pēcuzskaites elektroapgādes tīkla risinājumus saskaņā ar objekta teritorijā plānoto US iekārtas novietojumu, t.sk. ievērojot US iekārtas ražotāja rekomendācijas.</p> <p>2.6. Izstrādāt US elektroapgādes, t.sk. zibensaizsardzības, potenciālu izlīdzināšanas, pārspriegumaaizsardzības un zemējuma sistēmas tehniskos risinājumus.</p> <p>2.7. Izstrādāt elektronisko sakaru sistēmas pieslēguma risinājumus, paredzot elektronisko sakaru tīklu izbūvi no US iekārtas līdz vadības / monitoringa iekārtām galapunkta ēkā, pieslēguma vietu / telpu projektēšanas laikā saskaņojot ar Pasūtītāju.</p>
3.	<p><i>Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra Kleistu ielā 28 (kad. apz. 0100 080 0916):</i></p> <p>3.1. Izstrādāt risinājumus 1 (vienas) elektroautobusu ātrās US iekārtas uzstādīšanai, ņemot vērā US iekārtas uzstādīšanas provizorisko izvietojumu (pielikums Nr.3). Projektējamās US iekārtas tips – pantogrāfs no augšas (apgrieztais pantogrāfs, <i>inverted pantograph</i>). Citi US iekārtas tehniskie parametri (apbūves laukums, svars, augstums, iekārtas komplektācija, konstrukcijas u.c.) tiks precizēti projektēšanas gaitā.</p> <p>3.2. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus, paredzot ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (vertikālo un / vai horizontālo apzīmējumu) ierīkošanu. Nepieciešamības gadījumā, t.sk. izvērtējot esošo situāciju un ceļa tehnisko stāvokli, paredzēt ceļa konstrukcijas pārbūvi, ievērojot elektroautobusu gabarītus un pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo rādīsus.</p> <p>3.3. Esošās situācijas apraksts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Objekts, 6. autobusu parks Kleistu ielā 28, tiek nobarots no diviem AS “Sadales tīkls” transformatoru punktiem, T51873 un T51973;

	<ul style="list-style-type: none"> - T51873 pieslēgts VS KL no A/ST. 130, Imanta KS4-10; - T51973 pieslēgts VS KL no A/ST. 130, Imanta KS1-10; - Ja atslēgums būs vienā VS KL cilpā, otra būs darbā; - Objektam ir esošo AS "Sadales tīkls" pieslēgumu jaudas rezerve. <p>3.4. Izstrādāt US pieslēguma izbūvi, pieslēdzot US Pasūtītāja pēcuzskaites tīkliem. Izstrādājot US pieslēguma elektroapgādes tīkla risinājumus, paredzēt visus nepieciešamos pārbūves darbus Pasūtītāja pēcuzskaites elektroapgādes tīklos, lai nodrošinātu US pieslēguma nepārtrauktu darbību. Nepieciešamības gadījumā saņemt attiecīgos AS "Sadales tīkls" Tehniskos noteikumus un paredzēt visus nepieciešamos darbus AS "Sadales tīkls" tīklos, t.sk. kas saistīti ar T51973, T51873 pārbūvi.</p> <p>3.5. Izstrādāt US elektroapgādes, t.sk. zibensaizsardzības, potenciālu izlīdzināšanas, pārspriegumaizsardzības un zemējuma sistēmas tehniskos risinājumus.</p> <p>3.6. Izstrādāt elektronisko sakaru sistēmas pieslēguma risinājumus, paredzot elektronisko sakaru tīklu izbūvi no uzlādes iekārtas līdz vadības / monitoringa iekārtām galapunkta ēkā, pieslēguma vietu / telpu projektēšanas laikā saskaņojot ar Pasūtītāju.</p>
4.	<p>Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra Atlantijas ielā b/n (kad. apz. 0100 111 1018):</p> <p>4.1. Izstrādāt risinājumus 1 (vienas) elektroautobusu ātrās US iekārtas uzstādīšanai, ņemot vērā US iekārtas uzstādīšanas provizorisko izvietojumu (pielikums Nr.4). Projektējamās US iekārtas tips – pantogrāfs no augšas (apgrieztais pantogrāfs, <i>inverted pantograph</i>). Citi US iekārtas tehniskie parametri (apbūves laukums, svars, augstums, iekārtas komplektācija, konstrukcijas u.c.) tiks precizēti projektēšanas gaitā.</p> <p>4.2. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus, paredzot ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (vertikālo un / vai horizontālo apzīmējumu) ierīkošanu. Nepieciešamības gadījumā, t.sk. izvērtējot esošo situāciju un ceļa tehnisko stāvokli, paredzēt ceļa konstrukcijas pārbūvi, ievērojot elektroautobusu gabarītus un pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo rādus.</p> <p>4.3. Izstrādāt risinājumus elektroapgādes pieslēguma ierīkošanai, ievērojot AS "Sadales tīkls" izdotās Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības Nr.110103237 (pielikums Nr.5).</p> <p>4.4. Lai noteiktu nepieciešamo pieslēguma jaudu un izvairītos no Pasūtītāja pārmaksas par neefektīvi izmantotu slodzi objekta ekspluatācijas laikā, pirms objekta <i>Dispečerpunkts Atlantijas ielā 29, Rīgā</i> atļautās slodzes palielināšanas veikt visu esošo un projektējamo elektropatērētāju slodzes noteikšanu un jaudas aprēķinu, ņemot vērā t.sk. elektroiekārtas vienlaicības koeficientu. Atbilstoši veiktajiem aprēķiniem nepieciešamības gadījumā grozīt agrāk izsniegtās AS "Sadales tīkls" Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības.</p> <p>4.5. Izstrādāt objekta <i>Dispečerpunkts Atlantijas ielā 29, Rīgā</i> pēcuzskaites elektroapgādes tīkla risinājumus. Saskaņā ar objekta teritorijā plānoto US iekārtas provizorisko izvietojumu un US ražotāja noteikumiem, izstrādāt elektroautobusu US iekārtas elektroapgādes, t.sk. zibensaizsardzības, potenciālu izlīdzināšanas, pārspriegumaizsardzības un zemējuma sistēmas tehniskos risinājumus.</p> <p>4.6. Izstrādāt elektronisko sakaru sistēmas pieslēguma risinājumus, paredzot elektronisko sakaru tīklu izbūvi no US iekārtas līdz vadības / monitoringa iekārtām galapunkta ēkā, pieslēguma vietu / telpu projektēšanas laikā saskaņojot ar Pasūtītāju.</p>
5.	<p>Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra Abrenes ielā b/n (kad. apz. 0100 040 0027):</p> <p>5.1. Izstrādāt risinājumus 2 (divu) elektroautobusu ātrās US iekārtu uzstādīšanai, ņemot vērā US iekārtu uzstādīšanas provizorisko izvietojumu (pielikums Nr.6). Projektējamo US iekārtu tips – pantogrāfs no augšas (apgrieztais pantogrāfs, <i>inverted pantograph</i>). Citi US iekārtu tehniskie parametri (apbūves laukums, svars, augstums, iekārtas komplektācija, konstrukcijas u.c.) tiks precizēti projektēšanas gaitā.</p> <p>5.2. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus, paredzot ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (vertikālo un / vai horizontālo apzīmējumu) ierīkošanu. Nepieciešamības gadījumā, t.sk. izvērtējot esošo situāciju un ceļa tehnisko stāvokli, paredzēt ceļa konstrukcijas pārbūvi, ievērojot elektroautobusu gabarītus un pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo rādus.</p> <p>5.3. Izstrādāt risinājumus elektroapgādes pieslēguma ierīkošanai, ievērojot AS "Sadales tīkls" izdotās Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības Nr.117760233. (pielikums Nr.7).</p>

	<p>5.4. Lai noteiktu US nepieciešamo pieslēguma jaudu un izvairītos no Pasūtītāja pārmaksas par neefektīvi izmantotu slodzi objekta ekspluatācijas laikā, pirms jauna pieslēguma ierīkošanas veikt projektējamo elektropatērētāju slodzes noteikšanu un jaudas aprēķinu. Atbilstoši veiktajiem aprēķiniem nepieciešamības gadījumā grozīt agrāk izsniegtās AS “Sadales tīkls” Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības.</p> <p>5.5. Izstrādāt US pieslēguma pēcuzskaites elektroapgādes tīkla risinājumus saskaņā ar objekta teritorijā plānoto US iekārtu novietojumu, t.sk. ievērojot US iekārtas ražotāja rekomendācijas.</p> <p>5.6. Izstrādāt US elektroapgādes, t.sk. zibensaizsardzības, potenciālu izlīdzināšanas, pārspriegumaizsardzības un zemējuma sistēmas tehniskos risinājumus.</p> <p>5.7. Izstrādāt elektronisko sakaru sistēmas pieslēguma risinājumus, paredzot elektronisko sakaru tīklu izbūvi no US līdz vadības / monitoringa iekārtām galapunkta ēkā, pieslēguma vietu / telpu projektēšanas laikā saskaņojot ar Pasūtītāju.</p>
6.	<p><i>Elektroautobusu uzlādes infrastruktūra Murjāņu ielā 58 (kad. apz. 0100 092 0641):</i></p> <p>6.1. Izstrādāt risinājumus 1 (vienas) elektroautobusu ātrās US iekārtas uzstādīšanai, ņemot vērā agrāk izstrādātā būvprojekta “<i>Sabiedriskā transporta galapunkta “JUGLA - 3” teritorijas labiekārtošana Murjāņu ielā 58, Rīgā</i>” ģenplāna risinājumus un US iekārtas uzstādīšanas provizorisko izvietojuumu (pielikums Nr.8). Projektējamās US iekārtas tips – pantogrāfs no augšas (apgrieztais pantogrāfs, <i>inverted pantograph</i>). Citi US iekārtas tehniskie parametri (apbūves laukums, svars, augstums, iekārtas komplektācija, konstrukcijas u.c.) tiks precizēti projektēšanas gaitā.</p> <p>6.2. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus, paredzot ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (vertikālo un / vai horizontālo apzīmējumu) ierīkošanu. Nepieciešamības gadījumā, t.sk. izvērtējot esošo situāciju un ceļa tehnisko stāvokli, paredzēt ceļa konstrukcijas pārbūvi, ievērojot elektroautobusu gabarītus un pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo rādīus.</p> <p>6.3. Izstrādāt risinājumus elektroapgādes pieslēguma ierīkošanai, ievērojot AS “Sadales tīkls” izdotās Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības Nr.109221230 (pielikums Nr.9).</p> <p>6.4. Lai noteiktu US nepieciešamo pieslēguma jaudu un izvairītos no Pasūtītāja pārmaksas par neefektīvi izmantotu slodzi objekta ekspluatācijas laikā, pirms jauna pieslēguma ierīkošanas veikt projektējamo elektropatērētāju slodzes noteikšanu un jaudas aprēķinu. Atbilstoši veiktajiem aprēķiniem nepieciešamības gadījumā grozīt agrāk izsniegtās AS “Sadales tīkls” Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības.</p> <p>6.5. Izstrādāt US pieslēguma pēcuzskaites elektroapgādes tīkla risinājumus saskaņā ar objekta teritorijā plānoto US iekārtas novietojumu, t.sk. ievērojot US iekārtas ražotāja rekomendācijas.</p> <p>6.6. Izstrādāt US elektroapgādes, t.sk. zibensaizsardzības, potenciālu izlīdzināšanas, pārspriegumaizsardzības un zemējuma sistēmas tehniskos risinājumus.</p> <p>6.7. Izstrādāt elektronisko sakaru sistēmas pieslēguma risinājumus, paredzot elektronisko sakaru tīklu izbūvi no US iekārtas līdz vadības / monitoringa iekārtām galapunkta ēkā, pieslēguma vietu / telpu projektēšanas laikā saskaņojot ar Pasūtītāju.</p>
VII	<p>CITI NOSACĪJUMI, KAS JĀIEVĒRO BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES LAIKĀ</p>
1.	<p><i>Vides aizsardzības prasības:</i> BID risinājumi izstrādājami saskaņā ar regulas Nr. 2021/241 2. panta 6. punktu, ievērojot principa "nenodarīt būtisku kaitējumu" prasības:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ar bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanu sabiedriskajā transportā saistītās infrastruktūras pielāgošana un izveide neizraisa tūlītēju vai nākotnē iespējamu negatīvu klimata ietekmi uz cilvēkiem, dabu vai aktīviem (tai skaitā infrastruktūru), kā arī nerada negatīvu ietekmi uz pielāgošanos klimata pārmaiņu mērķu sasniegšanai; - BID risinājumu plānošanā ņem vērā klimata pārmaiņu radītos potenciālos riskus, tai skaitā riskus, kas varētu rasties būvniecības, uzturēšanas un ekspluatācijas laikā, kā arī mazina potenciālo risku iestāšanos.
2.	<p><i>Sanāksmes par projektēšanas norisi:</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> - BID izstrādes laikā tiek organizētas sanāksmes ar Pasūtītāja un Izpildītāja pārstāvju piedalīšanos, kuru laikā Izpildītājs informē par BID izstrādes procesu un progresu - ne retāk kā vienu reizi mēnesī. - BID izstrādes laikā Izpildītājam jāuztur pastāvīga komunikācija ar Pasūtītāju, t.sk. visu problēmjautājumu risinājumi jāaskaņo ar Pasūtītāju. - Nepieciešamības gadījumā pēc Pasūtītāja uzaicinājuma Izpildītājs piedalās arī citās sanāksmes ar iestādēm un organizācijām, kuru intereses skar BID risinājumi, t.sk. sagatavojot un prezentējot uzskates materiālus.
VIII	BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES LAIKS UN IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA
1.	<p><i>Starpziņojumi un saskaņošanas kārtība:</i></p> <p>Ne ilgāk kā 2 (divu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 1.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju un risinājumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visu objektu elektropatērētāju slodzes noteikšana un jaudas aprēķins, - BID izstrādei nepieciešamie tehniskie un īpašie noteikumi. <p>Ne ilgāk kā 4 (četrus) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 2.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju un risinājumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visu principiālo tehnisko risinājumu ģenplānu risinājumu skices un elektroapgādes shēmas, - uzlādes iekārtu uzstādīšanas konstruktīvie risinājumi, - TS-CD sadaļa, t.sk. satiksmes organizācijas plāns, - nekustāmā īpašuma īpašnieku saraksts, ar kuriem jāaskaņo BID saskaņā ar Projektēšanas uzdevuma, inženiertīklu turētāju un citu iestāžu izsniegto tehnisko noteikumu prasībām. <p>Ne ilgāk kā 6 (sešu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 3.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju un risinājumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ārējās elektroapgādes tīklu daļa (ELT), t.sk. šķērsriezumi, garenprofili, specifikācijas, segumu atjaunošanas plāns, - elektronisko sakaru sistēmu daļa (ESS, EST), t.sk. šķērsriezumi, garenprofili, specifikācijas, segumu atjaunošanas plāns. <p>Ne ilgāk kā 7 (septiņu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs BID ievieto Būvniecības informācijas sistēmā un uzsāk visu inženierisrinājumu daļu saskaņošanu ar inženiertīklu īpašniekiem.</p> <p>Starpziņojumu dokumentāciju Pasūtītājs izvērtē 10 (desmit) darba dienu laikā un sniedz Izpildītājam informāciju par konstatētajām neatbilstībām vai paraksta nodošanas – pieņemšanas aktu. Gadījumā, ja Pasūtītājs ir konstatējis neatbilstības iesniegtajā starpziņojuma dokumentācijā, Izpildītājs neatbilstības novērš 10 (desmit) darba dienu laikā no paziņojuma par neatbilstībām saņemšanas dienas.</p> <p>Saskaņošanu ar Pasūtītāju (Būvniecības informācijas sistēmā) Izpildītājs uzsāk tikai pēc tam, kad BID pilnā apjomā ir iesniegta izskatīšanai Pasūtītājam un Pasūtītājs ir apstiprinājis BID.</p>
2.	<p>Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam gala nodevumu – visu projektēšanas laikā izstrādāto dokumentāciju ne vēlāk kā 10 (desmit) mēnešu laikā no līguma par projektēšanu noslēgšanas dienas.</p> <p>Termiņā ir iekļautas visas projektēšanas uzdevumā norādītās un veicamās darbības.</p> <p>Iesniedzot gala nodevumu, Izpildītājs dokumentāciju papildina ar kopsavilkumu, kurā apkopoti tehnisko vai īpašo noteikumu izsniedzēju un inženiertīklu īpašnieku saskaņojumu nosacījumi. Tāpat kopsavilkumā iekļaujamas zemesgabalu un ēku īpašnieku piezīmes no saskaņošanas protokoliem, ja tādas veiktas.</p>
3.	<p>Visu Izpildītāja izstrādāto būvniecības ieceres dokumentāciju (gala nodevumu) iesniedz Pasūtītājam 2 (divos) eksemplāros drukātā veidā un digitālā veidā (USB datu nesējs):</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - teksta materiāli Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un tml. formātā; - grafiskie materiāli AutoCAD (*.dwg) un PDF (*.pdf) formātā; - visas tāmes Microsoft Excel (*.xls) formātā; - visi tehniskie noteikumi, atļaujas un tml. - PDF (*.pdf) un oriģinālā formātā (e-doc).
IX	AUTORUZRAUDZĪBA
1.	Autoruzraudzības mērķis ir nepieļaut būvniecības dalībnieku patvaļīgas atkāpes no akceptētās ieceres un izstrādātā būvprojekta, kā arī normatīvo aktu un standartu pārkāpumus būvdarbu gaitā.
2.	Izpildītājs nodrošina autoruzraudzības veikšanu būvdarbu laikā atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" prasībām u.c. Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, t.sk. nepieciešamības gadījumā nodrošina izmaiņu iestrādāšanu visās attiecīgajās objekta būvprojekta daļās, ja nepieciešams, informē par izmaiņām būvatļauju izdevušo institūciju un organizē atbilstošu saskaņošanas procedūru, kā arī ievērojot līguma par autoruzraudzības darbu veikšanu nosacījumus.
3.	Izpildītājam jāveic nepieciešamās izmaiņas gadījumā, ja būvdarbu gaitā tiks atklātas kļūdas vai nepilnības izstrādātajā dokumentācijā. Tehniskie risinājumi un / vai izmaiņu rasējumi iesniedzami izskatīšanai Pasūtītājam ne ilgāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā no paziņojuma par izstrādes nepieciešamību saņemšanas.
4.	Izpildītājam jāierodas būvobjektā ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Pasūtītāja, būvdarbu vadītāja vai būvuzrauga pirmā uzaicinājuma.
5.	Izpildītājs apņemas veikt autoruzraudzību no būvdarbu uzsākšanas dienas līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā un būvdarbu pilnīgai pabeigšanai, ko apliecina attiecīgs starp Pasūtītāju un būvdarbu veicēju parakstīts akts.