29.01.2024.

*Par iepirkuma procedūras “Tramvaja pieturvietu pārbūve un*

*sliežu ceļu posmu pārbūve un atjaunošana*

*Bebru ielā un Kurzemes prospektā.” (ID Nr. RS/2024/2)*

*nolikuma prasībām*

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme” Iepirkuma komisija (turpmāk – Pasūtītājs) no iespējamā piegādātāja ir saņēmusi vēstuli ar lūgumu sniegt skaidrojumu par nolikumā ietvertajām prasībām.

***1.jautājums****: Rasējumā DOP-1-1 “Satiksmes organizācija būvdarbu laikā” norādīts, ka būvdarbi jāveic saskaņā ar autoceļu būvdarbu specifikācijām “ABS 2023”. Savukārt, lokālajā tāmē Nr. 1-1 “Ceļa darbi, TS-CD” norādīts, ka darbi jāveic saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2019.*

*Pēc kurām specifikācijām jābūvē?*

**Atbilde:** Informējam, būvdarbi jāveic atbilstoši “Autoceļu būvdarbu specifikācijām “ABS 2023/1”. Papildus norādām, ka nolikumā tiks veikti grozījumi. Lūdzam sekot informācijai [www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv) un [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv).

***2.jautājums:*** *Autoceļu specifikāciju 2019 nodaļā 6.2 “Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība” norādīts, ka, ja AADTj, pievestā > 1500, tad dilumkārtā jāparedz šķembu mastikas asfalts SMA. Lūdzu, apstiprināt, ka Kurzemes prospekta posmā seguma atjaunošana jāveic no AC11 surf SII.*

**Atbilde:** Informējam, ka Kurzemes prospektā seguma atjaunošanu jāveic ar karsto asfaltu AC11 surf SII atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta rīkojumam Nr. DS-22-89-rs “Par transporta infrastruktūras seguma konstrukcijām”.

***3. jautājums****: Vai tāmē Nr. 1 “Ceļa darbi, TS-CD” pozīcijā Nr.39 “Sliedes 60R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību)” un pozīcijā Nr.40 “Sliedes 62R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību)” norādītās sliedes būvuzņēmējam jāparedz iegādāties? Ja tā, tad, lūdzu, norādīt iespējamos sliežu piegādātājus.*

**Atbilde:** Informējam, ka tāmē Nr. 1 “Ceļa darbi, TS-CD” pozīcijā Nr.39 “Sliedes 60R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību)” un pozīcijā Nr.40 “Sliedes 62R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību)” norādītās sliedes jāiegādājas būvuzņēmējam un būvuzņēmējs pats izvēlas piegādātājus. Pasūtītāja rīcībā nav informācija par minēto sliežu piegādātājiem.

***4.jautājums:*** *Lūdzam precizēt prasības labiekārtojuma elementiem tāmes Nr. 1 “Ceļa darbi, TS-CD” pozīcijās Nr.111 “Pasažieru sols ar atzveltni un tā uzstādīšana” un Nr.112 “Atkritumu urna un tās uzstādīšana”.*

**Atbilde:**

1.Specifikācija “Pasažieru sols ar atzveltni un tā uzstādīšana” (Lokālās tāmes Nr. 1 “Ceļa darbi, TS-CD” 111.pozīcija):

* 1. Sols ar atzvelti, ar izmēriem (platumam un garumam pielaide +/- 100mm; augstumiem pielaide +/- 50mm):



* 1. Konstrukcija: alumīnija lējuma sola rāmis, krāsots ar pulverkrāsu (tonī, kas atbilst RAL 7016 pēc RAL krāsu kataloga); sēdvirsma un atzveltne izgatavota no koka dēļiem, (t.sk. apstrāde ar atbilstošiem koksnes aizsardzības līdzekļiem); skrūves no nerūsējošā tērauda.
	2. Dizains atbilstošs vai līdzvērtīgs vizualizācijā attēlotajam:



1.4. Izstrādājums: ražotājs “Mmcité”, modelis Miela LME156 (vai ekvivalents);

1.5. Uzstādīšanu veikt atbilstoši ražotāja izstrādātajām vadlīnijām un instrukcijām.

1. Specifikācija *“Atkritumu urna un tās uzstādīšana”* (Lokālās tāmes Nr. 1 “Ceļa darbi, TS-CD” 111.pozīcija):
	1. Cilindriska atkritumu urna ar ietilpību 70 l (pielaide +/- 10 l);
	2. Konstrukcija: cinkots un krāsots ar pulverkrāsu (tonī, kas atbilst RAL 7016 pēc RAL krāsu kataloga), cinkota iekšējā tvertne, slēdzamas durtiņas, viens atvērums atkritumiem, sieniņu biezums 2.5 mm (pielaide +/-0,5 mm);
	3. Dizains atbilstošs vai līdzvērtīgs vizualizācijā attēlotajam:



* 1. Izstrādājums: ražotājs SIA “Darba Spars”, modelis Nr.AT 701 (vai ekvivalents);
	2. Uzstādīšanu veikt atbilstoši ražotāja izstrādātajām vadlīnijām un instrukcijām.

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja vietnieks Imants Zīverts