2.pielikums

**Informācija par būvdarbu veikšanu**

**BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA**

Ieteicamā būvdarbu secība ir sekojoša: Vispirms tiek pārbūvētas komunikācijas un arī to šķērsojumi ar sliežu ceļu.

Tramvaja kustība tiek pārkārtota reversā kustībā pa vienu sliežu ceļu pēc komunikāciju pārbūves uz sliežu ceļu konstrukcijas pārbūves laiku otrā sliežu ceļā un katram no šiem posmiem grafikā ir ne vairāk kā divu līdz trīs nedēļu periods. Tramvaju kustības pārkātošanu - pagaidu pārmiju ierīkošanu, demontāžu un uzraudzību tramvaju kustības organizācijai, atbilstoši plānoto būvdarbu etapu skaitam un to ilgumam nodrošina PASŪTĪTĀJS.

Saskaņā ar darbu organizācijas projektu ir paredzēti 2 pārbūves etapi, kurus jāuzrāda piedāvājumam pievienotajā kalendārajā grafikā. **Kopējais etapu ilgums nedrīkst pārsniegt 6 kalendārās nedēļas.** Gadījumā, ja Izpildītājs nepamatoti pārsniedz etapu kopējo termiņu (6 kalendārās nedēļas), tiek piemērots līgumsods atbilstoši līgumā noteiktajam.

**Norādījumi darbu organizēšanai:**

1. **Pirms tiek izbūvēts pamats jaunajam sliežu ceļam, jebkuru komunikāciju izbūves darbiem zem tā un tā tiešā tuvumā ir jābūt pabeigtiem;**
2. **Būvdarbi jāorganizē tā, lai tie iespējami mazāk traucētu sabiedriskā transporta kustību pārbūvējamajā posmā.**