Pielikums Nr.1

**SERTIFICĒTA BŪVSPECIĀLISTA PAKALPOJUMS**

Darba uzdevums

1. **Pakalpojuma nepieciešamības pamatojums**

Pasūtījums tiek veikts, lai noteiktu projekta Nr. 1.1.1.2.i.2/1/24/I/CFLA/004 “7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve” / 7TLP (turpmāk – Projekts) ietvaros izstrādātās būvniecības ieceres risinājumu atbilstību 2024.gada 16.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 51 “Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 1. komponentes “Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja” reformu un investīciju virziena 1.1. “Emisiju samazināšana transporta sektorā” 1.1.1.r. reformas “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana” 1.1.1.2.i. investīcijas “Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā” 1.1.1.2.i.2. un 1.1.1.2.i.3. saistīto pasākumu īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MKN 51). Projekta kopējais mērķis ir līdz 2026. gada 31. maijam Rīgas valstspilsētā izbūvēt tramvaja līnijas pagarinājumu 2,2 km garumā, trolejbusu līnijas pagarinājumu 0,3 km garumā un transportmijas punktu ar tā funkcionalitātes nodrošināšanai saistīto infrastruktūru un dispečerpunkta ēku, tādējādi veicinot pārvietošanās paradumu maiņu Rīgas metropoles areālā.

1. **Vispārīga informācija par objektu**
   1. Projekta ietvaros plānots veikt tramvaja un trolejbusa infrastruktūras, transportmijas punkta un ar to saistīto ēku un inženierbūvju būvniecību atbilstoši Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamentā, kas Rīgas pilsētā pilda būvvaldes funkciju, apstiprinātajai būvniecības ieceres dokumentācijai (turpmāk tekstā kopā saukti – Objekts):
      1. BP1 “Tramvaja līnijas, transportmijas punkta, dispečerpunkta ēkas, pasažieru nojumju un ar tiem saistīto inženierbūvju būvniecība Latgales (Maskavas) ielā, Rīgā”, BIS-BL-764550-106166;
      2. BP2 “Ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu pārbūve Latgales ielas posmā no Eglaines ielas līdz Rasas ielai, Rīgā”, BIS-BL-764551-109339;
      3. BP3 “Vilces apakšstacijas būvniecība Latgales ielā 427A, Rīgā (līdz 20kV)”, TMP-764552-226051;
      4. BP4 “Elektronisko sakaru tīklu pārbūve, Maskavas ielā 429B, Rīgā”, BIS-BL-764553-106275;
      5. BP5 “Siltumtīklu pārbūve Latgales ielā 429B, Rīgā”, BIS-BL-764554-109738;
      6. BP6 “Ārējā elektroapgāde, Latgales iela 427A, Rīga, (TN 102183249)”, BIS-BL-782260-109736;
      7. BP7 “Kabeļlīniju pārvietošana, Maskavas iela, Rīga (TN 30AT00-04/TN-61965)”, BIS-BL-782713-108826;
      8. BP8 “Trolejbusu kontakttīkla izbūve Višķu ielas posmā no Višķu ielas 12A līdz Maskavas ielai 429B, Rīgā”, BIS-BL-764556-107848;
      9. BP9 “Vidēja spiediena gāzesvada pārvietošana Latgales (Maskavas) ielā, Rīgā”, BIS-BL-778248-109330;
      10. BP10.1 “Ārējā elektroapgāde, Latgales iela 429B, Rīga, (TN 110367248)”, BIS-BL-798125-109137;
      11. BP10.3 “Ārējā elektroapgāde, Latgales iela B/N, Rīga, (TN 110369246)”, BIS-BL-798131-107776.
2. **Darba uzdevuma apraksts un nosacījumi**
   1. Lai nodrošinātu Projekta mērķu sasniegšanu, Objektā var paredzēt arī tādu inženierbūvju būvniecības risinājumus, kas nav tieši saistīti ar tramvaja vai trolejbusa kustības nodrošināšanu, bet ir tieši nepieciešami kopējās būvniecības ieceres īstenošanai (turpmāk tekstā – Inženierbūves):
      1. transporta būvju un ielu tīklam piegulošo inženiertīklu un inženiertīklu pievadu izbūve, pārbūve un atjaunošana;
      2. tramvaja un trolejbusa līniju būvniecībai nepieciešamo piegulošo teritoriju (tostarp ceļu vai ielu braucamās daļas) izbūve, pārbūve un atjaunošana;
   2. Saskaņā ar MKN 51 Inženierbūvju būvniecība attiecināma, ja:
      1. veicot plānotos ieguldījumus noteiktās teritorijās, nav iespējams izvairīties no minētās infrastruktūras bojāšanas vai pārcelšanas;
      2. tiek nodrošināts, ka netiek mainīti inženiertīklu un inženiertīklu pievadu tehniskie parametri;
      3. investīcijas nerada priekšrocības šo inženiertīklu īpašniekam;
      4. tiek nodrošināts sertificēta būvinženiera (turpmāk – Būvinženieris) ekspertīzes atzinums, kurā konstatēts, ka Inženierbūvju būvniecības (t.sk. aizsardzības pasākumu) darbu nepieciešamība atbilst 3.2.1.-3.2.3.apakšpunktos norādītajam aprakstam.
   3. Būvinženierim (šī Darba uzdevuma izpratnē – būvspeciālists, kuram ir būvprakses sertifikāts ceļu projektēšanā vai ceļu būvprojektu ekspertīzes veikšanā) jāveic Objekta būvniecībai izstrādātās dokumentācijas izskatīšana, izvērtējot tajā iekļautos projektētos risinājumus, sniedzot atzinumu par to, vai:
      1. Objektā plānotās Inženierbūves atbilst 3.1.1. un 3.1.2.apakšpunkta aprakstam;
      2. Inženierbūvju būvniecības nepieciešamība un projektētie risinājumi atbilst 3.2.1.-3.2.3.apakšpunktu aprakstam;
   4. Atzinumi sagatavojami katrai 2.1.punktā norādītajai būvniecības lietai un iesniedzami elektroniski, tos parakstot ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu. Atzinumi sagatavojami atbilstoši veidlapai (Darba uzdevuma pielikums Nr.1.1), to nepieciešamības gadījumā papildinot ar citu saistošu tekstuālu vai grafisku informāciju.
3. **Līguma izpildes termiņi** 
   1. Līgums par pakalpojuma sniegšanu tiek noslēgts uz **visu būvniecības laiku, bet ne mazāk kā 12 (divpadsmit) mēneši**.
   2. Līguma izpildes laikā Pasūtītājs pēc vajadzības iesniedz Izpildītājam izvērtēšanai Objekta[[1]](#footnote-2) būvniecības izstrādāto dokumentāciju. Termiņš atzinuma sniegšanai par katras 2.1.punktā norādītās būvniecības lietas dokumentāciju – **15 (piecpadsmit) darba dienas** no dokumentācijas saņemšanas no Pasūtītāja dienas;
   3. Līguma izpildes laikā Pasūtītājs ir tiesīgs iesniegt vērtēšanai papildus Inženierbūvju risinājumus, ja būvdarbu laikā konstatēts, ka Objektā nepieciešams veikt papildus Inženierbūvju pārbūvi un/vai nepieciešams mainīt iepriekš izstrādātus Inženierbūvju risinājumus. Termiņš atzinuma sniegšanai papildus Inženierbūvju risinājumiem – **10 (desmit) darba dienas** no pieprasījuma izvērtēt Inženierbūvju risinājumu saņemšanas dienas.

Darba uzdevuma pielikums Nr.1.1

*\*uz uzņēmuma veidlapas*

**SERTIFICĒTA BŪVSPECIĀLISTA PAKALPOJUMI**

ATZINUMS

Atzinums sagatavots, lai noteiktu projekta Nr. 1.1.1.2.i.2/1/24/I/CFLA/004 “7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve” / 7TLP (turpmāk – Projekts) ietvaros izstrādātās būvniecības ieceres dokumentācijā (būvprojekti, paskaidrojuma raksti, paziņojumi par būvniecību / turpmāk – BID) iekļauto risinājumu atbilstību 2024.gada 16.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 51 “Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 1. komponentes “Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja” reformu un investīciju virziena 1.1. “Emisiju samazināšana transporta sektorā” 1.1.1.r. reformas “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana” 1.1.1.2.i. investīcijas “Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā” 1.1.1.2.i.2. un 1.1.1.2.i.3. saistīto pasākumu īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MKN 51). Projekta kopējais mērķis ir līdz 2026. gada 31. maijam Rīgas valstspilsētā izbūvēt tramvaja līnijas pagarinājumu 2,2 km garumā, trolejbusu līnijas pagarinājumu 0,3 km garumā un transportmijas punktu ar tā funkcionalitātes nodrošināšanai saistīto infrastruktūru un dispečerpunkta ēku, tādējādi veicinot pārvietošanās paradumu maiņu Rīgas metropoles areālā.

1. **Vispārīga informācija par objektu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | BID nosaukums |  |
| 2. | Būvniecības lietas Nr. |  |
| 3. | BID izstrādātājs |  |

1. **Vērtēšanas kritēriji**

Objektā var paredzēt tādu inženierbūvju būvniecības risinājumus, kas nav tieši saistīti ar tramvaja vai trolejbusa kustības nodrošināšanu, bet ir nepieciešami Projektā noteikto mērķu sasniegšanai (turpmāk tekstā – Inženierbūves):

* 1. transporta būvju un ielu tīklam piegulošo inženiertīklu un inženiertīklu pievadu izbūve, pārbūve un atjaunošana;
  2. tramvaja un trolejbusa līniju būvniecībai nepieciešamo piegulošo teritoriju (tostarp ceļu vai ielu braucamās daļas) izbūve, pārbūve un atjaunošana;

Saskaņā ar MKN 51 Inženierbūvju būvniecība attiecināma, ja:

* 1. veicot plānotos ieguldījumus noteiktās teritorijās, nav iespējams izvairīties no minētās infrastruktūras bojāšanas vai pārcelšanas;
  2. tiek nodrošināts, ka netiek mainīti inženiertīklu un inženiertīklu pievadu tehniskie parametri;
  3. investīcijas nerada priekšrocības šo inženiertīklu īpašniekam.

1. **Projektēto risinājumu vērtējums**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Nr. p.k.* | *BID marka un nosaukums* | *Lapas Nr.* | *Projektēto risinājuma īss apraksts* | *Slēdziens* | *Atbilst / Neatbilst MKN 51* |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Atzinumu sagatavoja:

*V. Uzvārds Sertifikāta Nr.*

1. Pasūtītājs iesniedz Izpildītājam izvērtēšanai vienu vai vairākas 2.1.punkta apakšpunktā norādītās Objekta būvniecības lietas dokumentācijas, atkarībā no Pasūtītāja vajadzības un Izpildītāja noslodzes. [↑](#footnote-ref-2)