**PIETEIKUMS UN INFORMATĪVS PIEDĀVĀJUMS TIRGUS IZPĒTEI**

**Dažāda veida kravas automašīnu apkope un remonts**

Datums: 2025. gada \_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **IESNIEDZA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sabiedrības nosaukums\*** |  |
| **Sabiedrības reģistrācijas numurs**  |  |

1. **KONTAKTPERSONA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, uzvārds** |  |
| **Ieņemamais amats** |  |
| **Tālruņa numurs** |  |
| **Elektroniskā pasta adrese** |  |

*\*Turpmāk tekstā - pretendents*

1. **TIRGUS IZPĒTES PRIEKŠMETA APRAKSTS**

RP SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – Pasūtītājs) sniegt kvalitatīvus dažāda veida kravas automašīnu apkopes un remonta pakalpojumus, atbilstoši Tehniskās specifikācijas (1.pielikums) prasībām, un tiek dalīts sešās daļās:

1.daļa - Apkopes un remontu darbi MERCEDES-BENZ markas kravas transportlīdzekļiem;

2.daļa - Apkopes un remontu darbi VOLVO markas kravas transportlīdzekļiem;

3.daļa - Apkopes un remontu darbi IVECO markas kravas transportlīdzekļiem ;

4.daļa - Apkopes un remontu darbi elektrisko FORD markas kravas transportlīdzekļiem;

5.daļa - Apkopes un remontu darbi SCANIA markas kravas transportlīdzekļiem;

 6.daļa - Apkopes un remontu darbi MAN markas kravas transportlīdzekļiem.

Piedāvājumu var iesniegt par vienu vai vairākām tirgus izpētes priekšmeta daļām.

Piedāvājumā iekļautā informācija tiks izmantota iepirkuma procedūras sagatavošanai un nolikuma izstrādei.

1. **PIETEIKUMS**

**4.1.** Apliecinām, ka pretendents nav maksātnespējīgs, netiek likvidēts, tam nav apturēta saimnieciskā darbība, tam nav nodokļu parādi, kas pārsniedz 150,00 euro un tas nav izslēgts no pievienotās vērtības nodokļa maksātāju reģistra (ja persona ir pievienotās vērtības nodokļa maksātājs).

**4.2.** Uz pretendentu neattiecas Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā un otrajā daļā minētie izslēgšanas noteikumi.

**4.3.** Apliecinām, ka uz pretendentu neattiecas Padomes Regula (ES) 2022/576 (2022. gada 8. aprīlis), ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā 5.k. panta 1.punktā noteiktais, proti, pretendents (tai skaitā pretendenta apakšuzņēmējs/-i) nav:

4.3.1. Krievijas valstspiederīgais vai fiziska, vai juridiska persona, vienība vai struktūra, kas veic uzņēmējdarbību Krievijā;

4.3.2. juridiska persona, vienība vai struktūra, kuras īpašumtiesības vairāk nekā 50 % apmērā tieši vai netieši pieder šā punkta 4.3.1. apakšpunktā minētajai vienībai;

4.3.3. fiziska vai juridiska persona, vienība vai struktūra, kas darbojas kādas šā punkta 4.3.1. vai 4.3.2. apakšpunktā minētās vienības vārdā vai saskaņā ar tās norādēm, tostarp, ja uz tām attiecas vairāk nekā 10 % no līguma vērtības, apakšuzņēmējiem, piegādātājiem vai vienībām, uz kuru spējām paļaujas publiskā iepirkuma direktīvu nozīmē.

**4.4.**Esam iepazinušies ar tehnisko dokumentāciju un atzīstam to par:

[ ]  izpildāmu un tās saturs ir pietiekams, lai iesniegtu piedāvājumu;

[ ]  pilnveidojamu;

|  |
| --- |
| *Ja atzīmējāt, ka tehniskā dokumentācija ir pilnveidojama, lūdzu, norādiet, ko tieši nepieciešams pilnveidot vai kāda informācija ir neskaidra vai nepietiekoša.**Aicinām neskaidros jautājumus uzdot jau pirms pieteikuma iesniegšanas.* |

**4.5.**Pretendentam iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā ir vismaz 1 (viena) gada pieredze līdzīgu transportlīdzekļu remontu nodrošināšanā kā attiecīgās iepirkuma daļas noteikto auto markas remontā un apkopē, kurā Pretendents iesniegs piedāvājumu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Pasūtītājs***(pasūtītāja kontaktpersona)* | **Pakalpojuma īss raksturojums** | **Informācija par līguma izpildes laiku/periodu un summu** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

**4.6.** Apliecinām, ka pretendentam ir atbilstošs personāls/darbinieki, kas ir kvalificēti speciālisti, lai nodrošinātu iepirkuma priekšmetā minēto pakalpojumu izpildi (t.sk. mehāniķis un autodiagnostiķis vai autoelektriķis, remontatsēdznieks un citi nepieciešamie speciālisti).

**4.7.** Pretendentam ir spēkā esošais Valsts vides dienesta “C” kategorijas piesārņojošas darbības apliecinājums, kas izsniegts saskaņā ar 2010. gada 30. novembra MK noteikumiem Nr.1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”:

[ ]   ir;

[ ]   nav.

**4.8.** Apakšuzņēmēju piesaiste:

[ ]  Apliecinām, ka pakalpojumu veiksim patstāvīgi, nepiesaistot apakšuzņēmējus;

[ ]  Pakalpojuma sniegšanā ir plānots piesaistīt apakšuzņēmējus (t.sk., pašnodarbinātas personas):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Nosaukums un reģistrācijas numurs/ vārds, uzvārds** | **Nododamie darba uzdevumi** | **Veicamo darbu apjoms** (summa EUR vai % daļa) |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

1. **PIEDĀVĀJUMS**

**5.1.** Līguma termiņš noteikts uz 4 (četriem) gadiem.

* 1. Pretendents nodrošina un norāda:

[ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ markas transportlīdzekļa remonta un apkopes pakalpojumu;

[ ]  \_\_\_ mēnešu garantijas laiku remonta darbiem;

[ ]  atlaides \_\_\_ % rezerves daļām un materiāliem.

*Ja pretendentam ir citi priekšlikumi, lūdzam, to norādīt šeit.*

* 1. Pretendents iesniedz **tehnisko informāciju,** par to iepirkuma priekšmeta daļu, kurā iesniedz savu piedāvājumu**:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Tehniskās prasības (minimālās)** | **Pretendenta piedāvājums** |
|  | Autoservisa pieejamība.  | *<norāda autoservisa nosaukumu un adresi>* |
|  | Serviss atrodas Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā vai 20 km rādiusā no Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas robežas. | *Adrese:**Attālums km\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(norādot faktisko attālumu km pa ceļu /**ielu tīklu)* |
| 1. 3.
 | Autoservisa darbs ir nodrošināts vismaz 5 darbdienas nedēļā. | *<norāda darba dienas nedēļā>* |
|  | Serviss ir aprīkots ar programmnodrošinājumu - auto tehniskās informācijas datorprogrammu, ar kuru tiek noteiks transportlīdzekļa remontdarbu laiks, vai arī pretendentam ir katalogs vai cits reglamentējošs dokuments, kurā ir noteikti dažādu darbu veikšanai noteiktais laiks vai izmaksas.  | *<pretendents norāda datorprogrammu, ar kuru strādā, vai iesniedz katalogu vai citu reglamentējošu dokumentu prasības apliecināšanai>* |

|  |
| --- |
| *Ja pretendentam ir citi priekšlikumi, lūdzam, to norādīt šeit.* |

* 1. Pretendents iesniedz **finanšu piedāvājumu,** par to iepirkuma priekšmeta daļu, kurā iesniedz savu piedāvājumu**:**

\_\_\_.daļa (*ja nepieciešams pretendents papildina cik daļās iesniedz piedāvājumu)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Nosaukums** | **Vērtējamā summa EUR bez PVN** |
|  Vienas darba stundas cena, EUR bez PVN |  |
| Kopējā gabaldarbu (fiksētā)[[1]](#footnote-2) cena EUR bez PVN |  |
|  |  |
| **Nosaukums** | **Procenti (%)** |
| C - Atlaide automašīnu rezerves daļām un materiāliem procentos (%) |  |

|  |
| --- |
| *Ja pretendentam ir citi priekšlikumi, lūdzam, to norādīt šeit.* |

**5.5.**Citi nosacījumi, kas nodrošina piedāvājuma spēkā esamību

|  |
| --- |
| *Lūdzu, norādiet, ja tādi ir, citus piedāvājuma nosacījumus, kas pasūtītājam jāņem vērā, lai piedāvājums pie būtu spēkā.* |

1. Vērtēšanas kritēriji:

Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma, izvērtēšanas kritēriji katrā iepirkuma priekšmeta daļā un to skaitliskās vērtības:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nosaukums** | **Kritēriju maksimālā vērtība** |
| A - Vienas darba stundas cena, EUR bez PVN | **35** |
| B - Kopējā gabaldarbu (fiksētā)[[2]](#footnote-3) cena euro bez PVN | **35** |
| C - Atlaide automašīnu rezerves daļām un materiāliem (procentos – %) | **30** |
| S = Summa | **100** |

S = A + B+C

Punkti:

A = (AZ /AP)\*35

A = iegūtais punktu skaits

 AZ = viszemākā darba stundas cena

AP = piedāvātā remonta darba stundas cena

35 = maksimālais piešķiramo punktu skaits (Vērtējumu nosaka ar precizitāti divi cipari aiz komata)

B = (BZ /BP)\*35

B = iegūtais punktu skaits

BZ = viszemākā kopējā gabaldarba cena

BP = piedāvātā kopējā gabaldarba cena

35 = maksimālais piešķiramo punktu skaits (Vērtējumu nosaka ar precizitāti divi cipari aiz komata)

C= (CP/CA )\*30

C = iegūtais punktu skaits

CP = piedāvātais augstākais procents atlaidei par automašīnu rezerves daļām un materiāliem (procentos – %)

CA = augstākais piedāvātais procents atlaidei par automašīnu rezerves daļām un materiāliem (procentos – %)

30 = maksimālais piešķiramo punktu skaits (Vērtējumu nosaka ar precizitāti divi cipari aiz komata)

Par saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu katrā iepirkuma priekšmeta daļā tiek atzīts piedāvājums, kurš ieguvis visaugstāko galīgo skaitlisko vērtējumu (punktu skaitu)!!!

*Ja pretendentam ir citi priekšlikumi , kādiem ir jābūt vērtēšanas kritērijiem iepirkuma procedūrā, lūdzam, to norādīt šeit.*

**7.** **KONTAKTINFORMĀCIJA**

Ja nepieciešams, pēc pieprasījuma tiks nodrošināta papildu tehniskā informācija, jautājumus lūdzam sūtīt Sandrai Čakšai, Tirgus izpētes un iepirkumu metodoloģijas nodaļa iepirkumu speciālistei uz e-pastu : sandra.caksa@rigassatiksme.lv .

**Pieteikumā iekļautā informācija tiks izmantota, lai sagatavotu iepirkuma dokumentus iepirkuma procedūrai. Jūsu viedoklis ir svarīgs, lai nodrošinātu iepirkuma procedūrā vienlīdzīgu attieksmi pret piegādātājiem un brīvu konkurenci.**

Pielikumā:

1. Tehniskā specifikācija ar pielikumiem.
2. Tehniskā piedāvājuma veidne.
3. Finanšu piedāvājuma veidne.
1. Punktu aprēķinam kritērijā “B” tiks izmantota kopējā gabaldarbu cena par visiem norādītajiem gabaldarbiem atbilstoši to plānotajam apjomam. Tā kā diagnostikas darbu apjomu nav iespējams prognozēt, tad kopējās gabaldarba cenas aprēķinam kritērijā B diagnostikas darbi tiks summēti klāt, pieņemot, ka katrs diagnostikas darbs līguma darbības laikā tiks veikts 1 (vienu) reizi. [↑](#footnote-ref-2)
2. Punktu aprēķinam kritērijā “B” tiks izmantota kopējā gabaldarbu cena par visiem norādītajiem gabaldarbiem atbilstoši to plānotajam apjomam. Tā kā diagnostikas darbu apjomu nav iespējams prognozēt, tad kopējās gabaldarba cenas aprēķinam kritērijā B diagnostikas darbi tiks summēti klāt, pieņemot, ka katrs diagnostikas darbs līguma darbības laikā tiks veikts 1 (vienu) reizi. [↑](#footnote-ref-3)