**TIRGUS IZPĒTE**

**“Par RP SIA "Rīgas satiksme" zemās grīdas tramvaju 1.piegādes ārējo LED informācijas paneļu un audio apziņošanas sistēmas integrāciju ar Pasūtītāja transportlīdzekļu pārvaldības sistēmu PikasFleet”**

JAUTĀJUMI UN ATBILDES (23.10.2024)

*“\*”- \*Saglabāts jautājumu oriģinālteksts*

|  |  |
| --- | --- |
| **Pretendenta jautājums\*** | **Pasūtītāja atbilde** |
| Vai HYPEX un mūsu infrastruktūra ir pieejama klienta esošajām automašīnām? |  *Nav mainīta ražotāja infrastruktūra 1.piegādes zemās grīdas tramvajos (ZGT).* |
| Kopā ar displeju apmaiņu viņi vēlas arī pilnīgu PAS (plus skaļruņi, mikrofons)? |  *Jā.* |
| Kā klienta esošā PIS tiks savienota ar mūsu risinājumu? Kādu API viņi sagaida? | *Vēlamies integrāciju ar RP SIA "Rīgas satiksme" izmantoto transportlīdzekļu pārvaldības sistēmas "PikasFleet" risinājumu.* |
| Kā tiks pārraidīta informācija, kas tiks parādīta LED displejos (pieslēguma numurs, nosaukums)? | *Visi ZGT pieslēgti Pasūtītāja tīklam ar 5G rūteri. Risinājumam jānodrošina datu apmaiņa ar PikasFleet, attēlojot informāciju par maršruta nosaukumu, maršruta numuru, pieturas nosaukumu.* |
| Vai informācijas pārslēgšanai ir jābūt tikai pilnībā automātiskai (piemēram, pamatojoties uz GPS) vai arī manuālai? Ja pat manuāli, vai klientam esošajās automašīnās ir displeji manuālai vadībai? | *Jānodrošina gan manuāla, gan automātiska vadība.* |

*Atbildi sagatavoja: Vineta Jaudzema, Informācijas sistēmu daļas IT projektu vadītāja un Astra Bērziņa, Iepirkumu un līgumu pārvaldības daļas Tirgus izpētes un iepirkumu metodoloģijas nodaļas iepirkumu speciāliste.*

**MARKET RESEARCH**

**On integration of external LED information panels and audio announcement system of RP SIA “Rīgas satiksme” low-floor trams of the 1st delivery with RP SIA “Rīgas satiksme” vehicle management system PikasFleet**

QUESTION AND ANSWER (23.10.2024.) in English

|  |  |
| --- | --- |
| **Question** | **Answer** |
| Is HYPEX and our infrastructure available for customer's existing cars? | Manufacturer's infrastructure in 1st delivery low-floor trams (ZGT) has not been changed. |
| Along with the display swap, do they want full PAS (plus speakers, microphone)? | Yes. |
| How will the customer's existing PAS be connected to our solution? What API do they expect? | Integration with vehicle management system "PikasFleet" used by RP SIA "Rīgas satiksme" (Customer) must to be provided. |
| How will the information displayed on the LED displays (connection number, name) be transmitted? | All ZGT are connected to Customer's network via 5G router. Solution must provide data exchange with PikasFleet by displaying information about the name of the route, number if route and the name of the stop.  |
| Does the information switching have to be fully automatic (e.g. based on GPS) or manual? If even manual, do the customer's existing cars have displays for manual control? | Both manual and automatic management must be provided.  |

*Answers by: Vineta Jaudzema, IT Project Manager, Information Systems Department and Astra Bērziņa, Procurement Specialist, Market Research and Procurement Methodology Unit, Procurement and Contract Management Division.*