

Katrā pilsētā iegādātā transporta specifikācija ir pilnīgi atšķirīga, attiecīgi arī cenas ir citādas. Mums nav informācija par Daugavpils tramvaju. Rīgai ir gan trīs, gan četru sekciju tramvaju. Lūk Rīgas trīs sekciju tramvaju specifikācija, četru sekciju tramvaja specifikācija atšķiras ar ietilpību:

ŠKODA 15T-RĪGA

15T-RĪGA tramvajs ir lielas pasažieru ietilpības transportlīdzeklis ar 100% zemo grīdu (bez kāpnēm durvju ieejās un pasažieru salona ejās).

Tramvajs ir konstruēts un paredzēts braukšanai pa sliežu ceļu ar platumu 1524 mm savienojumā ar ārējo 600VDC nomināla sprieguma kontakttīkla vadu.

Tramvajs sastāv no trīs sekcijām, katras sekcijas pasažieru saloni ir savienoti savā starpā tā, ka pasažieri var brīvi pārvietoties no vienas sekcijas uz citu.

Tramvajam ir sešas automātiskās durvis pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai. Divviru durvis atveras uz ārpusi, brīvais atvērto durvju platums -1300 mm.

Tramvajs ir pieejams pasažieriem ar kustību traucējumiem, tostarp personām ratiņkrēslos. Lai atvieglotu pasažieru nokļūšanu salonā bez pieturvietas platformas palīdzības, pie priekšējām pasažieru durvīm ir iebūvēts manuāli darbināms hidrauliskais pacēlājs ar saliekamo platformu. Pacēlājs ir veidots tā, lai to varētu darbināt ar vadības ierīci, kura atrodas blakus pacēlājam. Saliekamo platformu var izstiept ar rokām.

Tramvajam ir efektīva ventilācijas, apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma ar mikroklimata kontroli pasažieru salonā un vadītāja kabīnē.

Salonā pasažieru drošībai un ērtībai ir uzstādīti rokturi un izvietotas durvju vadības ierīces, kas nodrošina durvju atvēršanu pēc pieprasījuma, signalizācijas pogas, sakaru sazināšanās ierīces, viedkaršu lasītāji un informācijas sistēma.

Galvenie tehniskie parametri

Transportlīdzekļa garums (mērot no buferiem)		31 400 mm
Transportlīdzekļa platums		2 500 mm
Maksimālais transportlīdzekļa augstums no sliežu galviņas augšmalas (ar jauniem riteņiem un nolaistu strāvas noņēmēju)		3 600 mm
Grīdas augstums no sliežu galviņas augšmalas durvju ailēs		320 mm
Sliežu ceļa platums		1524 mm
Riteņu diametrs	nominālais (jauns ritenis)	666 mm
	minimālais pieļaujamais	586 mm
Maksimālais ekspluatācijas ātrums		70 km/h
Minimālais pagriezienu rādiuss	Piepildīts transporta līdzeklis	18 m
	Tukšs transporta līdzeklis	16 m
Maksimāli pārvaramais ceļa slīpums		7 ‰
Transportlīdzekļa pasažieru ietilpība	Sēdvietu skaits	60
	Stāvvietu skaits (8 pers./m ²)	258