**PIETEIKUMS UN INFORMATĪVAIS PIEDĀVĀJUMS**

 **TIRGUS IZPĒTEI**

*Par trīsasu zemās grīdas trolejbusu piegādi*

1. **IESNIEDZĒJS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Uzņēmuma pilns nosaukums** |  |
| **Uzņēmuma reģistrācijas numurs**  |  |

1. **PĀRSTĀVIS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, Uzvārds** |  |
| **Amats** |  |
| **Tālr.Nr.** |  |
| **E-Pasts** |  |

Reģionālais pārstāvis, vai pārstāvis Latvijas Republikā (ja tāds ir):

|  |  |
| --- | --- |
| **Pārstāvošais uzņēmums** |  |
| **Adrese** |  |
| **Tālr.Nr.** |  |
| **E-Pasts** |  |

*Iesniegtais pieteikums nesaista piegādātāju un tajā norādītā informācija tiks izmantota vienīgi iepirkuma sagatavošanai un netiks izpausta trešajām personām.*

1. **UZŅĒMUMA PIEREDZE**

3.1. Esam piegādājuši trīsasu zemās grīdas trolejbusus, kas aprīkoti ar vilces akumulatoru sistēmu autonomās braukšanas nodrošināšanai pēdējo 7 (septiņu) gadu laikā, ne vairāk kā 5 (pieci) līgumi.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Pasūtītājs (valsts, pilsēta)** | **Piegādātais apjoms, piegādes gads/periods** | **Līgumcena EUR bez PVN** |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| 4. |  |  |  |
| 5. |  |  |  |

3.2. Aptuvenās trolejbusu izmaksas (EUR bez PVN):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pirkuma apjoms** | **10 vienības** | **30 vienības** |  **50 vienības** |
| Kopā cena par piegādes apjomu |  |  |  |

3.3. Piedāvātais garantijas termiņš:

|  |  |
| --- | --- |
| **Produktu kategorija:** | **Garantijas termiņš (mēneši)** |
| Trolejbuss |  |
| Vilces baterija |  |
| Augstsprieguma sistēma |  |
| Elektrodzinējs |  |
| *Citām detaļām, kam paredzēta atsevišķa garantija (lūdzam aprakstīt)* |  |

3.4. Ražotāju kapacitāte un piegādes nosacījumi (nepieciešamais laiks trolejbusu ražošanai un piegādei):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pirkuma apjoms** | **10 vienības** | **30 vienības** |  **50 vienības** |
| Piegādes kapacitāte (mēneši no līguma noslēgšanas) |  |  |  |

3.5. Cik vilces akumulatora komplektu nomaiņa nepieciešama trolejbusa dzīves ciklam - 15 gadi. (orientējošais ikdienas autonomais braukšanas režīms ar vilces akumulatoru ≈ 100 km)

|  |
| --- |
| *Lūdzam aprakstīt šeit vai pievienot kā pielikumu.* |

1. **PAPILDUS INFORMĀCIJA**

4.1. Ja kāds no tehniskiem izpildes parametriem nav izpildāms, lūdzam to norādīt un piedāvāt savu risinājumu:

|  |
| --- |
| *Lūdzam aprakstīt šeit vai pievienot kā pielikumu.* |

4.2. Citi nosacījumi:

|  |
| --- |
| *Lūdzam norādīt, ja tādi ir, citus nosacījumus pie kādiem ir spēkā finanšu un tehniskais piedāvājums.* |

4.3. Piegādājamo trolejbusu pamata ražošanas un komplektācijas vieta:

|  |
| --- |
| *Norādiet detalizētu aprakstu šeit vai pievienojiet pielikumā* |

4.4. Tuvākā trolejbusu ražotāja autorizētā pārstāvja nosaukums un atrašanās vieta (valsts):

|  |
| --- |
| *Norādiet detalizētu aprakstu šeit vai pievienojiet pielikumā* |

**Vispārējs piegādes priekšmeta tehniskais apraksts**

***Ja kāds no tehniskiem izpildes parametriem nav izpildāms, lūdzu norādīt savu iespējamo risinājumu!***

Trīsasu zemās grīdas trolejbuss (turpmāk - transportlīdzeklis).

|  |  |
| --- | --- |
| **Pasūtītāja prasības, tehniskie parametri, apraksts** | **Komentāri un priekšlikumi** |
| Transportlīdzekļa kategorija, klase | M3, I klase.  |
| Transportlīdzekļa tips, veids un pielietojums  | Transportlīdzeklis – trīsasu posmains trolejbuss ar zemu grīdu (bez pakāpieniem ieejās un galvenās ejās), kas paredzēts pasažieru pārvadāšanai pilsētas aglomerācijā. Transportlīdzeklim jābūt pieejamam pasažieriem ar pārvietošanās grūtībām, ieskaitot ratiņkrēsla lietotājus un pasažierus ar bērnu ratiņiem. Transportlīdzeklim ir jābūt konstruētam un paredzētam ekspluatācijai Rīgā esošajā vilces kontakttīklā ar nominālo barošanas spriegumu 600 V DC (darba diapazons 420-780V DC). |  |
| Autonomais elektroenerģijas avots | Transportlīdzeklī ir jābūt iebūvētai atkārtoti uzlādējamai enerģijas akumulēšanas sistēmai (vilces baterijai) ar vismaz 100 kW jaudu un pietiekamu energoietilpību, lai ar noteikto nobraukuma rezervi nodrošinātu transportlīdzekļa barošanu un tā ekspluatāciju kontakttīkla ārpusē. |  |
| Vilces baterijas uzlādes sistēma | Transportlīdzeklī jāparedz vilces baterijas uzlādēšana, kad transportlīdzeklis ir pievienots kontakttīklam (t.sk. uzlāde no kontakttīkla transportlīdzeklim esot kustībā), kā arī jānodrošina uzlādes iespēja, izmantojot kombinētās uzlādes sistēmas “Combo2” spraudsavienojumu (CCS2). |  |
| Nobraukuma rezerve autonomās braukšanas režīmā | Pilnībā uzlādētai vilces baterijai ir jānodrošina transportlīdzekļa barošana un tā aktīvais autonomās braukšanas režīms vismaz 25 km nobraukumā līdz atkārtotai uzlādei.  |  |
| Klimatiskie apstākļi | Transportlīdzeklim, tā sistēmām un apakšsistēmām droši jāfunkcionē pie apkārtējās vides temperatūras no -300C līdz +400C (relatīvais gaisa mitrums 98% pie temperatūras līdz +250C). |  |
| Transportlīdzekļa konstrukcija un atbilstība | Trolejbusa vispārējai konstrukcijai jāatbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, regulas (ES) 2018/858 un ANO noteikumu Nr.107 prasībām, kas attiecas uz īpašiem noteikumiem M3 kategorijas transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai. |  |
| GABARĪTU IZMĒRI |
| Garums, ieskaitot buferus (mm) | 17 900 – 18 750  |  |
| Platums, neietverot atpakaļskata spoguļus (mm) | Ne mazāk kā 2 530, ne vairāk kā 2 550 |  |
| Augstums, ieskaitot uz jumta uzstādītas iekārtas (mm) | ≤ 3 600, kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta un strāvas noņēmēji ir nofiksēti (zem āķiem) |  |
| PASAŽIERU IETILPĪBA |
| Pasažieru skaits, kopā  | ≥ 150,(ieskaitot sēdvietas un stāvvietas, rēķinot 8 cilvēkus uz stāvošiem pasažieriem pieejamā brīvā laukuma kvadrātmetru) |  |
| Sēdvietu skaits | ≥ 35 (atlokāmie sēdekļi netiek ņemti vērā) |  |
| Vieta invalīdu ratiņiem | 1 |  |
| Vieta bērnu ratiņiem | 1 |  |
| PASAŽIERU DURVIS |
| Pasažieru durvis, skaits | divviru durvis, 4 |  |
| Grīdas augstums pie pasažieru durvīm (mm) | ≤ 360,kad riepās ir noteiktais gaisa spiediens, pneimatiskā piekares sistēma noregulēta darba režīmā, virsbūves nolaišanas sistēma nav ieslēgta |  |
| Iekāpšanas/izkāpšanas palīgierīces | Izbīdāma (ar elektromehānisku pievadu) vai atgāžama (manuāla) platforma pie 2. durvīm, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī pasažieriem ar kustību traucējumiem. |  |
| ASIS  |
| Asu skaits | 3 |  |
| 1. ass
 | Stūrējošā, ar neatkarīgo riteņu balstiekārtu |  |
| 1. ass
 | Pieturošā, ar pazeminātu rāmi ar dubultiem riteņiem |  |
| 1. ass
 | Dzenošā, ar pazeminātu rāmi ar dubultiem riteņiem |  |
| Riepu izmērs | 275/70 R22.5, priekšējam tiltam pieļaujams izmērs 315/60 R22.5 |  |
| Klīrenss  | ≥ 135 mm,pie nominālā spiediena riepās un maksimālas transportlīdzekļa noslodzes |  |
| VILCES PIEDZIŅA |
| Vilces dzinējs  | Maiņstrāvas (sinhronais vai asinhronais) dzinējs/-i  |  |
| Vilces pārveidotājs | Vilces pārveidotājam jābūt bezpakāpju, ar mikroprocesora vadību, ar maziem jaudas zudumiem un tam jānodrošina vilces dzinējam atbilstošu maiņstrāvas piedziņu. Pārveidotājam jābūt izgatavotam uz IGBT vai SiC tehnoloģijas spēka elektronikas bāzes. |  |
| STRĀVAS NOŅĒMĒJI |
| Strāvas noņēmēju stieņi | Strāvas noņēmēju stieņiem jābūt no izturīga plastikāta vai atbilstoši izolēta, viegla metāla. Stieņu garumam jābūt tādam, lai transportlīdzeklis varētu novirzīties no kontakttīkla ass vismaz par 4,5 m. Strāvas noņēmējiem jānodrošina normāla darbība pie nominālā kontakttīkla augstuma 5,8 m (diapazons 4 – 6 m), nominālā attāluma starp vadiem 520 mm. Kontakttīkla negatīvās polaritātes (braukšanas virziena labās puses) vads ir sazemēts. |  |
| Strāvas noņēmēju vadība | Strāvas noņēmēju vadībai jābūt automātiskai, kā arī jābūt manuālās vadības iespējai. |  |
| DINAMISKIE RAKSTURLIELUMI |
| Maksimālais ceļa kāpums | 12%Transportlīdzeklim ar pilnu slodzi jāpārvar augšup virzīto maksimālo slīpumu, uzsākot braukšanu no jebkura šī ceļa punkta. |  |
| Maksimālais ekspluatācijas ātrums (ar ātruma ierobežotāju) |  ≥ 70 km/h |  |
| *Transportlīdzekļa ieskrējiens (ar pilnu masu):* |
| Vidējais paātrinājums 0-25 km/h | 1,2 m/s2 |  |