21.02.2025.

**Iepirkuma procedūras ziņojums**

**(saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 45. panta otrās daļas un Ministru kabineta noteikumu Nr. 187 “Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība” 21. punkta noteikumiem)**

1. **Pasūtītāja nosaukums un adrese, iepirkuma identifikācijas numurs, iepirkuma procedūras veids, kā arī līguma, vispārīgās vienošanās vai dinamiskās iepirkumu sistēmas priekšmets.**

RP SIA „Rīgas satiksme”, juridiskā adrese Kleistu iela 28, Rīga LV-1067, biroja adrese Vestienas iela 35, Rīga LV-1035 veica atklātu konkursu “M1, N1 kategorijas transportlīdzekļu un specializēto N1 kategorijas transportlīdzekļu piegāde un tehniskā apkope" (ID Nr. RS/2024/70). Iepirkuma priekšmets tika sadalīts 17 (septiņpadsmit) daļās:

1.daļa - vieglais mazā klase (M1) – 12 gab.;

2.daļa - vieglais mazā klase (M1) elektriskais – 4 gab.;

3.daļa - vieglais kompaktais (M1) – 15 gab.;

4.daļa - vieglais kompaktais (M1) elektriskais – 5 gab.;

5.daļa - kompaktais apvidus (M1) – 3 gab.;

6.daļa - pikaps (N1) – 2 gab.;

7.daļa - vieglais daudzfunkciju (M1 vai N1) – 3 gab.;

8.daļa - vieglais daudzfunkciju (M1 vai N1) elektriskais – 3 gab.;

9.daļa - vieglais daudzfunkciju (N1) – 3 gab.;

10.daļa - operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.;

11.daļa - kravas transporta pašizgāzējs (N1) – 1 gab.;

12.daļa - operatīvais kravas speciālais auto tornis ar teleskopisko pacēlāju (N1) – 1 gab.;

13.daļa - kravas transporta furgons ar hidraulisko kravas liftu (N1) – 1 gab.;

14.daļa - operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.;

15.daļa - furgons ar kravas kasti un manipulatoru (N1) – 1 gab.;

16.daļa - bezizmešu kravas furgons (N1) – 1 gab.;

17.daļa - operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.

**2) Datums, kad paziņojums par līgumu un periodiskais informatīvais paziņojums, ja tāds ir izmantots, publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī un Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē.**

Periodiskais informatīvais paziņojums Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē tika publicēts 2024. gada 5. novembrī. Paziņojums par līgumu Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē tika publicēts 2024. gada 8. novembrī. Dalības paziņojums Eiropas Savienības Oficiālajā vēstnesī publicēts 2024. gada 8. novembrī.

**3) Iepirkuma komisijas sastāvs un tās izveidošanas pamatojums, iepirkuma procedūras dokumentu sagatavotāji un pieaicinātie eksperti.**

Iepirkumu komisija izveidota saskaņā ar RP SIA “Rīgas satiksme” 2024. gada 8. novembra rīkojumu Nr. RIK/PD/2024/193:

|  |  |
| --- | --- |
| Komisijas priekšsēdētāja: | K. Meiberga |
| Komisijas priekšsēdētājas vietniece: | L. Hodaseviča |
| Komisijas sekretārs: | A. Kamisarova |
| Komisijas locekļi: | J. Deļņikovs |
|  | S. Bērziņa |
|  | I. Vīnavs |

Iepirkuma procedūras dokumenta sagatavotājs: A. Buļs, J. Medveckis, S. Gusevs.

**4) Piedāvājumu iesniegšanas termiņš –** 2024.gada 16. decembris plkst. 10.00.

**5)To piegādātāju nosaukumi, kuri pieteikušies uz kandidātu atlasi, un to pretendentu nosaukumi, kuri ir iesnieguši piedāvājumus, kā arī piedāvātās cenas vai izmaksas.**

**Daļai Nr. 1 - Vieglais mazā klase (M1) – 12 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas (bez PVN) visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Favorit West" SIA | EUR 17 109.00 | EUR 4333.89 | EUR 52 057.92 |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 13 627.35 | EUR 5537.56 | EUR 5612.12 |
| VERTE AUTO SIA | EUR 13 114.15 | EUR 7718.48 | EUR 44194.3 |

**Daļai Nr. 2 - Vieglais mazā klase (M1) elektriskais - 4 gab.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Apkopju kopējās izmaksas (bez PVN) visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 22 786.66 | EUR 2359.60 |

**Daļai Nr. 3 - Vieglais kompaktais (M1) – 15 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas (bez PVN) visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Favorit West" SIA | EUR 21 210.00 | EUR 5571.42 | EUR 61 962.00 |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 14 500.59 | EUR 10 479.96 | EUR 4294.92 |
| VERTE AUTO SIA | EUR 15 148.58 | EUR 8005.42 | EUR 57 195.41 |

**Daļai Nr. 4 - Vieglais kompaktais (M1) elektriskais – 5 gab.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Apkopju kopējās izmaksas (bez PVN) visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 24 829.35 | EUR 4233.28 |

**Daļai Nr. 5 - Kompaktais apvidus (M1) – 3 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas (bez PVN)visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Favorit West" SIA | EUR 32 120.00 | EUR 7725.49 | EUR 16 109.79 |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 20 823.49 | EUR 7437.32 | EUR 4597.92 |
| VERTE AUTO SIA | EUR 22 620.03 | EUR 9025.20 | EUR 12 705.19 |

**Daļai Nr. 6 - Pikaps (N1) – 2 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas (bez PVN)visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Favorit West" SIA | EUR 43 680.00 | EUR 19 064.67 | EUR 13 207.74 |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 31 734.99 | EUR 15 115.19 | EUR 7972.64 |

**Daļai Nr. 7 - Vieglais daudzfunkciju (M1 vai N1) – 3 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Favorit West" SIA | EUR 22 600.00 | EUR 11 251.06 | EUR 13 080.99 |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 18 353.67 | EUR 9740.43 | EUR 4463.03 |

**Daļai Nr. 8 - Vieglais daudzfunkciju (M1 vai N1) elektriskais – 3 gab.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 24 422.45 | EUR 3378.76 |

**Daļai Nr. 9 - Vieglais daudzfunkciju (N1) – 3 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Favorit West" SIA | EUR 20 245.00 | EUR 11 079.56 | EUR 13 080.99 |
| "TRANSPORENT" SIA | EUR 16 180.26 | EUR 10 553.71 | EUR 5021.71 |

**Daļai Nr. 10 - Operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Moller Auto" SIA | EUR 76 216.96  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 16 842.40 | EUR 8382.20 |
| "Veho" SIA | EUR 84 804.72 | EUR 16 781.18 | EUR 6603.65 |

**Daļai Nr. 11 - Kravas transporta pašizgāzējs (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Veho" SIA | EUR 86 952.16 | EUR 11 952.14 | EUR 6603.65 |

**Daļai Nr. 12 - Operatīvais kravas speciālais auto tornis ar teleskopisko pacēlāju (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Inchcape Motors Latvia" SIA | EUR 106 476.33  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 20 242.81 | EUR 8975.29 |
| "Veho" SIA | EUR 153 157.97 | EUR 11 850.07 | EUR 6603.65 |

**Daļai Nr. 13 - Kravas transporta furgons ar hidraulisko kravas liftu (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Amserv Motors" SIA | EUR 62 211.11 | EUR 15 375.01 | EUR 4299.96 |
| "Inchcape Motors Latvia" SIA | EUR 46 896.56 | EUR 17 582.55 | EUR 7156.46 |
| "Moller Auto" SIA | EUR 70 241.81  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 23 126.23 | EUR 8382.20 |
| "Veho" SIA | EUR 71 852.83 | EUR 8759.23 | EUR 6603.65 |

**Daļai Nr. 14 - Operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Moller Auto" SIA | EUR 70 877.05  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 16 842.40 | EUR 8382.20 |
| "Veho" SIA | EUR 79 413.60 | EUR 21 590.32 | EUR 6603.65 |

**Daļai Nr. 15 - Furgons ar kravas kasti un manipulatoru (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Inchcape Motors Latvia" SIA | EUR 46 983.25 | EUR 18 929.90 | EUR 7156.46 |
| "Veho" SIA | EUR 76 053.28 | EUR 11 952.14 | EUR 6603.65 |

**Daļai Nr. 16 - Bezizmešu kravas furgons (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi)** |
| "Amserv Motors" SIA | EUR 59 894.45 | EUR 335.33 |
| "Inchcape Motors Latvia" SIA | EUR 58 324.85  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 7156.46 |
| "Veho" SIA | EUR 64 980.83 | EUR 4530.37 |

**Daļai Nr. 17 - Operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pretendents** | **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  **(saskaņā ar IUB autokalkulatoru)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| "Moller Auto" SIA | EUR 67 099.82  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 23 126.23 | EUR 8382.20 |
| "Veho" SIA | EUR 70 413.56 | EUR 9212.87 | EUR 6603.65 |

**6) Kandidātu skaita samazināšanas gadījumā norāda izraudzīto kandidātu nosaukumus un to izraudzīšanās iemeslus, noraidīto kandidātu nosaukumus un to noraidīšanas iemeslus.**

Neviens kandidāts netika noraidīts.

**7) Pieteikumu un piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks.**

Piedāvājumi tika atvērti 2024.gada 16. decembrī plkst. 15.00., Elektronisko iepirkumu sistēmā.

**8) Tā pretendenta (vai pretendentu) nosaukums, kuram (vai kuriem) piešķirtas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības, piedāvātā līgumcena, kā arī piedāvājumu izvērtēšanas kopsavilkums un pamatojums piedāvājuma izvēlei.**

Tiesības noslēgt iepirkuma līgumu atklāta konkursa 10. un 14. daļā piešķirtas: SIA “Moller Auto” (reģ. Nr. 40103847187) par piedāvājuma cenām:

**10. daļa - Operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli**  **(bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  (Pasūtītāja veiktais darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķins, saskaņā ar IUB autokalkulatoru) | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| EUR 76 216.96  (pēc aritmētisko kļūdu labojuma) | EUR 16 842.40 | EUR 8382.20 |

**14. daļa - Operatīvais kravas furgons/darbnīca (N1) – 1 gab.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  (Pasūtītāja veiktais darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķins, saskaņā ar IUB autokalkulatoru) | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| EUR 70 877.05  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 16 842.40 | EUR 8382.20 |

Izvērtējot pretendenta SIA “Moller Auto” iesniegtos finanšu piedāvājumus iepirkuma 10. un 14. daļā, tika konstatētas aritmētiskās kļūdas, kas tika labotas, precizējot finanšu piedāvājumu summas “Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)”.

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 28. punktu, pretendentu piedāvājumi tiek vērtēti pēc pretendentu iesniegtā piedāvājuma, par uzvarētāju atzīstot pretendentu, kurš iesniedzis saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēles kritēriji, un tiem piešķiramais punktu skaits:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma novērtēšanas kritēriji**  **iepirkuma priekšmeta 1., 3., 5., 6., 7., 9. daļā (iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļi) un 10., 11., 12., 13., 14., 15., 17.daļā (iekšdedzes dzinēja specializētie transportlīdzekļi):** | | **Maksimālā skaitliskā vērtība** |
| **CE** | Pretendenta piedāvātā gala **līgumcena** par 1 (vienu) transportlīdzekli euro (bez PVN). | **80** |
| **I1** | **Kvalitātes (vides) kritērijs –** darbmūža ekspluatācijas izmaksas.  Pasūtītājs veiks darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķinu izmantojot Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā publicēto Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķina kalkulatoru (<https://info.iub.gov.lv/lv/kalkulators>) un Pretendenta tehniskajā piedāvājumā norādīto informāciju. | **10** |
| **I2** | **Izmaksu kritērijs -**  plānoto apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi) par visiem attiecīgās iepirkuma priekšmeta daļas transportlīdzekļiem kopā euro (bez PVN). | **10** |
| Maksimālais iespējamais kopējā novērtējuma (**N**)punktu skaits: | | **100** |

Saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā atklāta konkursa 10. un 14. daļā SIA “Moller Auto” ieguva lielāko punktu skaitu un atzīts par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu.

SIA “Moller Auto” 10. un 14. daļā iesniegto piedāvājumu un atlases dokumentu atbilstības pārbaudes rezultātā secināts, ka SIA “Moller Auto” tehniskais piedāvājums atbilst atklāta konkursa nolikuma Tehniskās specifikācijas prasībām. Nav pamata uzskatīt, ka SIA “Moller Auto” piedāvātās cenas ir nepamatoti zemas. No publiski pieejamās informācijas datu bāzēs, Elektronisko iepirkumu sistēmas izziņām un papildus iesniegtajām izziņām secināms, ka uz SIA “Moller Auto” netiek attiecināti nolikumā minētie izslēgšanas nosacījumi.

Uz SIA “Moller Auto” netiek attiecināt Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48.panta otrajā daļā, Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā, 2022.gada 8.aprīļa Padomes Regulas 2022/576, ar kuru groza Regulu Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, 1.panta 23.punktā iekļautajā 5.k panta 1.punktā noteiktie izslēgšanas gadījumi.

Tiesības noslēgt iepirkuma līgumu atklāta konkursa 12. un 16. daļā piešķirtas: SIA “Inchcape Motors Latvia” (reģ. Nr. 40003073379) par piedāvājuma cenām:

**12.daļa (Operatīvais kravas speciālais auto tornis ar teleskopisko pacēlāju (N1) – 1 gab.)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Darbmūža ekspluatācijas izmaksas**  (Pasūtītāja veiktais darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķins, saskaņā ar IUB autokalkulatoru) | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| EUR 106 476.33  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 20 242.81 | EUR 8975.29 |

**16.daļa (Bezizmešu kravas furgons (N1) – 1 gab.)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)** | **Apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā**  **(5 gadi)** |
| EUR 58 324.85  (pēc aritmētiskās kļūdas labojuma) | EUR 7156.46 |

Izvērtējot pretendenta SIA “Inchcape Motors Latvia” iesniegtos finanšu piedāvājumus iepirkuma 12. un 16. daļā, tika konstatētas aritmētiskās kļūdas, kas tika labotas, precizējot finanšu piedāvājumu summas “Cena par 1 (vienu) transportlīdzekli (bez PVN)”.

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 28. punktu, pretendentu piedāvājumi tiek vērtēti pēc pretendentu iesniegtā piedāvājuma, par uzvarētāju atzīstot pretendentu, kurš iesniedzis saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēles kritēriji, un tiem piešķiramais punktu skaits:

|  |  |
| --- | --- |
| **Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma novērtēšanas kritēriji**  **iepirkuma priekšmeta 2., 4., 8. daļā (elektriskie transportlīdzekļi) un 16. daļā (bezizmešu specializētais furgons)** | **Maksimālā skaitliskā vērtība** |
| Pretendenta piedāvātā gala **līgumcena** par 1 (vienu) transportlīdzekli euro (bez PVN). | **90** |
| **Izmaksu kritērijs -**  plānoto apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi) par visiem attiecīgās iepirkuma priekšmeta daļas transportlīdzekļiem kopā euro (bez PVN). | **10** |
| Maksimālais iespējamais kopējā novērtējuma (**N**)punktu skaits: | **100** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma novērtēšanas kritēriji**  **iepirkuma priekšmeta 1., 3., 5., 6., 7., 9. daļā (iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļi) un 10., 11., 12., 13., 14., 15., 17.daļā (iekšdedzes dzinēja specializētie transportlīdzekļi):** | | **Maksimālā skaitliskā vērtība** |
| **CE** | Pretendenta piedāvātā gala **līgumcena** par 1 (vienu) transportlīdzekli euro (bez PVN). | **80** |
| **I1** | **Kvalitātes (vides) kritērijs –** darbmūža ekspluatācijas izmaksas.  Pasūtītājs veiks darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķinu izmantojot Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā publicēto Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķina kalkulatoru (<https://info.iub.gov.lv/lv/kalkulators>) un Pretendenta tehniskajā piedāvājumā norādīto informāciju. | **10** |
| **I2** | **Izmaksu kritērijs -**  plānoto apkopju kopējās izmaksas visā nomas periodā (5 gadi) par visiem attiecīgās iepirkuma priekšmeta daļas transportlīdzekļiem kopā euro (bez PVN). | **10** |
| Maksimālais iespējamais kopējā novērtējuma (**N**)punktu skaits: | | **100** |

Saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā atklāta konkursa 12. un 16. daļā SIA “Inchcape Motors Latvia” ieguva lielāko punktu skaitu un atzīts par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu.

SIA “Inchcape Motors Latvia” 12. un 16. daļā iesniegto piedāvājumu un atlases dokumentu atbilstības pārbaudes rezultātā secināts, ka SIA “Inchcape Motors Latvia” tehniskais piedāvājums atbilst atklāta konkursa nolikuma Tehniskās specifikācijas prasībām. Nav pamata uzskatīt, ka SIA “Inchcape Motors Latvia” piedāvātās cenas ir nepamatoti zemas. No publiski pieejamās informācijas datu bāzēs, Elektronisko iepirkumu sistēmas izziņām un papildus iesniegtajām izziņām secināms, ka uz SIA “Inchcape Motors Latvia” netiek attiecināti nolikumā minētie izslēgšanas nosacījumi. Uz SIA “Inchcape Motors Latvia” netiek attiecināt Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48.panta otrajā daļā, Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā, 2022.gada 8.aprīļa Padomes Regulas 2022/576, ar kuru groza Regulu Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, 1.panta 23.punktā iekļautajā 5.k panta 1.punktā noteiktie izslēgšanas gadījumi.

**9) Informācija, ja tā ir zināma, par to iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās daļu, kuru izraudzītais piegādātājs plānojis nodot apakšuzņēmējiem, kā arī apakšuzņēmēju nosaukumi.**

SIA “Moller Auto” norāda, ka tiks piesaistīti apakšuzņēmējs SIA ”SEB līzings” (reģ. nr. 50003334041), kas apņemas nodrošināt automašīnu iegādes finansēšanu, t.i. iepirkuma līguma noslēgšanas gadījumā iegādāties un reģistrēt automašīnas uz SIA ”SEB līzings” vārda un, saskaņā ar iepirkuma līgumu, nodot tās nomā Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”.

SIA “Inchcape Motors Latvia” norāda, ka tiks piesaistīts apakšuzņēmējs SIA ”SEB līzings” (reģ. nr. 50003334041), kas apņemas nodrošināt automašīnu iegādes finansēšanu.

Tāpat SIA “Inchcape Motors Latvia” norāda, ka tiks piesaistīts apakšuzņēmējs SIA "Hoobrid Latvija”, kas veiks papildus aprīkojuma uzstādīšanu par kopējo vērtību 77 150.00 EUR bez PVN.

**10) Pamatojums lēmumam par katru noraidīto kandidātu un pretendentu, kā arī par katru iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošu pieteikumu un piedāvājumu.**

Veicot pretendenta SIA “Amserv Motors” 16.daļā iesniegtā finanšu piedāvājuma pārbaudi, tika konstatēts, ka tas ir nepilnīgs un neatbilst atklāta konkursa nolikuma 18. punkta prasībām, proti, Pretendents apkopju izmaksās nav ietvēris obligātos apjomus bremžu disku/kluču apkopēm. SIA “Amserv Motors” papildu skaidrojumos informēja Pasūtītāju, ka finanšu piedāvājumā nav ietvertas atklāta konkursa nolikuma 18. punktā noteiktās izmaksas – “*Aprēķinā jāpieņem, ka visā nomas periodā (5 gadi) priekšējie un aizmugurējie bremžu diski un kluči, ir jāmaina atbilstoši 1. tabulā norādīto reižu skaitam*”.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz atklāta konkursa nolikuma 24. punktu, SIA “Amserv Motors” piedāvājums atklāta konkursa 16. daļā tika noraidītsun saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā SIA “Amserv Motors” piedāvājums netika vērtēts.

**11) Pamatojums tam, kādas sabiedrības drošības un veselības aizsardzības intereses tiktu apdraudētas, rīkojot atkārtotu iepirkumu, ja sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 47. panta četrpadsmitās daļas 2. punktu nepārtrauc iepirkuma procedūru, jo iepirkuma procedūras pārtraukšana apdraudētu sabiedrības drošības vai veselības aizsardzības intereses.**

Nav attiecināms.

**12) Lēmuma pamatojums, ja iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu pārtraukt vai izbeigt iepirkuma procedūru.**

Ņemot vērā, ka pirms iepirkuma procedūras izsludināšanas Pasūtītājs nav rīkojis apspriedi ar piegādātājiem un atklātā konkursā 2., 4., 8. un 11. daļā saņemts tikai viens piedāvājums, pamatojoties uz Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 47.panta četrpadsmito daļu, iepirkuma procedūra 2., 4., 8. un 11. daļā ir pārtraukta.

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 21. panta ceturto daļu un šī likuma Pārejas noteikumu 12. panta 1. apakšpunktu, Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs, rīkojot autotransporta līdzekļu iepirkumu, nodrošina, ka katrā iepirkumā, kurā paredzēts iepirkt M1, M2 vai N1 kategorijas autotransporta līdzekļus, tiek iepirkti vismaz 22 % tīru autotransporta līdzekļu.

Pamatojoties uz augstāk norādīto un ņemot vērā, ka atklātā konkursā 1., 3., 5., 6., 7., 9., 13., 15. un 17. daļā neizpildās Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā noteiktais nosacījums par vismaz 22 % tīru autotransporta līdzekļu iepirkumu, iepirkuma procedūra 1., 3., 5., 6., 7., 9., 13., 15. un 17. daļā ir pārtraukta.

**13) Piedāvājuma noraidīšanas pamatojums, ja iepirkuma komisija atzinusi piedāvājumu par nepamatoti lētu.**

Šāds lēmums netika pieņemts.

**14) Iemesli, kuru dēļ netiek paredzēta elektroniska pieteikumu un piedāvājumu iesniegšana, ja sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam ir pienākums pieteikumu un piedāvājumu saņemšanai izmantot elektroniskās informācijas sistēmas.**

Piedāvājumi iesniegti Elektronisko iepirkumu sistēmā.

**15)** **Konstatētie interešu konflikti un pasākumi, kas veikti to novēršanai.**

Interešu konflikti netika konstatēti.

Komisijas priekšsēdētāja:

Iepirkumu juridiskā nodrošinājuma K.Meiberga

nodaļas vadītāja