Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

APSTIPRINĀTS

Iepirkuma komisijas

 2024. gada 30. maija sēdē

**Atklāts konkurss**

**“****Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un**

**tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”**

Identifikācijas Nr. RS/2024/32

**NOLIKUMS**

**Rīga**

**2024**

1. **VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA**
2. **Iepirkuma priekšmets, iepirkuma procedūras veids**
	1. Iepirkuma priekšmets – Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope.
	2. Iepirkuma nomenklatūras 42415210-3 (Ar kraušanas iekārtām aprīkoti kravu transportētāji; preces).
	3. Iepirkuma procedūras veids – atklāts konkurss (turpmāk – Konkurss) saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumu.
	4. Iepirkuma paredzamā kopējā līguma cena: 800 000,00 EUR bez PVN.
	5. Iepirkuma komisija: Konkursu organizē Pasūtītāja apstiprināta iepirkuma komisija (turpmāk – iepirkuma komisija).
3. **Iepirkuma identifikācijas numurs:** Iepirkuma identifikācijas numurs - RS/2024/32.
4. **Pasūtītāja nosaukums, adrese un citi rekvizīti:**

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"

Reģ. Latvijas Republikas Komercreģistrā ar Nr.40003619950

Juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV - 1067

Biroja adrese: Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035

Tālr. 67104800.

1. **Pasūtītāja kontaktpersona:**

Alena Kamisarova, tel. +371 67104791, e-pasts – alena.kamisarova@rigassatiksme.lv.

1. **Paziņojums par līgumu:**

Paziņojums par līgumu tiek publicēts Iepirkumu uzraudzības tīmekļvietnē [www.iub.gov.lv](http://www.iub.gov.lv) un Eiropas Savienības oficiālajā vēstnesī.

1. **Piedāvājumu iesniegšanas un atvēršanas vieta, datums, laiks un kārtība**
	1. Piedāvājumi atklātā konkursā ir iesniedzami tikai elektroniski, izmantojot Valsts reģionālās attīstības aģentūras uzturētā tīmekļvietnē [www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv) pieejamo Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmu. Ārpus Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmas iesniegtie piedāvājumi tiks atzīti par neatbilstošiem atklāta konkursa nolikuma prasībām.
	2. Piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir līdz **2024. gada 3. jūlija plkst. 10.00**.
	3. Pretendents pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām var grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu. Piedāvājuma grozījumi vai atsaukums jāiesniedz tikai elektroniski, izmantojot Valsts reģionālās attīstības aģentūras uzturētā tīmekļvietnē [www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv) pieejamo Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmu.
	4. Iepirkuma komisija atver iesniegtos piedāvājumus pēc piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām – **2024. gada 3. jūlijā plkst. 14.00**.
	5. Piedāvājumu atvēršana notiek, izmantojot Valsts reģionālās attīstības aģentūras uzturētā tīmekļvietnē [www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv) pieejamos rīkus piedāvājumu elektroniskai saņemšanai. Piedāvājumu atvēršanas sanāksmes finanšu piedāvājumu kopsavilkums ir pieejams Elektronisko iepirkumu sistēmā.
2. **Piedāvājuma nodrošinājums**
	1. Piedāvājuma nodrošinājums dalībai Konkursā iepirkuma priekšmetam tiek noteikts **EUR 15 000,00** (piecpadsmit tūkstoši eiro un 0 centi) apmērā.

Piedāvājuma nodrošinājums jāiesniedz kā viens no zemāk minētajiem variantiem:

* + 1. bankas garantija (paraugs nolikuma pielikumā Nr.1) par nodrošinājuma summas izmaksāšanu par labu Pasūtītājam, ja iestājas nolikuma 7.5.punktā minētie apstākļi. Piedāvājuma nodrošinājumam ir jābūt spēkā no nolikuma 6.4.punktā minētās piedāvājuma atvēršanas dienas līdz nolikuma 7.4.punktā noteiktajam termiņam.
		2. apdrošināšanas polise, kurā obligāti jābūt iekļautiem šādiem nosacījumiem:
			1. apdrošinātājs apņemas samaksāt piedāvājuma nodrošinājuma apmēram atbilstošu naudas summu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc attiecīgas prasības no Pasūtītāja saņemšanas nolikuma 7.5.punktā norādītajos gadījumos. Pasūtītājam nav nepieciešams pierādīt vai dot pamatojumu, vai iemeslus savai prasībai, un pretendentam nav tiesību apspriest šo prasību;
			2. apdrošināšanas polise ir spēkā līdz nolikuma 7.4.punktā norādītajam termiņam;
			3. nav noteikts pašrisks piedāvājuma nodrošinājuma summas izmaksas Pasūtītājam gadījumā;
			4. apdrošinātājs apliecina, ka pretendents ir veicis apdrošināšanas prēmijas samaksu pilnā apmērā. Ja apdrošināšanas polisē šāds apliecinājums nav iekļauts, pretendentam kopā ar polisi jāiesniedz dokuments, kas apliecina apdrošināšanas prēmijas samaksu pilnā apmērā (bankas vai apdrošināšanas polises izdevēja apliecinājums par prēmijas samaksu pilnā apmērā vai apdrošināšanas polises izdevēja apliecinājums par polises spēkā esamību).
		3. bankas apliecinājums par naudas iemaksu RP SIA “Rīgas satiksme” kontā Nr. LV53PARX0006048640067, maksājuma uzdevumā norādot “Piedāvājuma nodrošinājums konkursam “Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”, identifikācijas Nr. RS/2024/32.
	1. Ja pretendents izvēlējies iesniegt piedāvājuma nodrošinājumu nolikuma 7.1.1. vai 7.1.2.punktā norādītajā veidā, tad piedāvājuma nodrošinājums Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmā iesniedzams kā e-dokuments ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu.
	2. Ja pretendents ir vairāku personu apvienība, tad nolikuma 7.1.punkta prasībām atbilstošu piedāvājuma nodrošinājumu var iesniegt viens vai vairāki apvienības dalībnieki ar nosacījumu, ka kopējai apvienības nodrošinājumu summai jāatbilst nolikuma 7.1.punktā paredzētajam apmēram.
	3. Piedāvājuma nodrošinājumam ir jābūt spēkā līdz īsākajam no šādiem termiņiem:
* **6 (sešus) mēnešus**, skaitot no nolikuma 6.4.punktā minētās piedāvājumu atvēršanas dienas;
* līdz iepirkuma līguma noslēgšanai.
	1. Nodrošinājuma devējs (banka, apdrošinātājs) izmaksā Pasūtītājam vai Pasūtītājs ietur pretendenta iemaksāto piedāvājuma nodrošinājuma summu, ja pretendents atsauc savu piedāvājumu laikā, kamēr ir spēkā piedāvājuma nodrošinājums, vai ja saskaņā ar piedāvājumu izvēles kritēriju izraudzītais pretendents nenoslēdz līgumu nolikuma 36.punktā noteiktajā termiņā.

**II PIEDĀVĀJUMU NOFORMĒŠANAS, IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA, INFORMĀCIJAS APMAIŅA**

1. Prasības attiecībā uz piedāvājuma noformējumu un iesniegšanu:
	1. Konkursa piedāvājums jāiesniedz elektroniski Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmā (turpmāk – Apakšsistēma), ievērojot šādas pretendenta izvēles iespējas:
		1. Apakšsistēmas piedāvātos rīkus, aizpildot minētās sistēmas Apakšsistēmā konkursa sadaļā ievietotās formas;
		2. elektroniski aizpildāmos dokumentus elektroniski sagatavojot ārpus Apakšsistēmas un pievienojot atbilstošajām prasībām (šādā gadījumā pretendents ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem);
		3. elektroniski sagatavoto piedāvājumu šifrējot ārpus Apakšsistēmas ar trešās personas piedāvātiem datu aizsardzības rīkiem un aizsargājot ar elektronisku atslēgu un paroli (šādā gadījumā pretendents ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem, kā arī dokumenta atvēršanas un nolasīšanas iespējām).
	2. Sagatavojot piedāvājumu, pretendents ievēro, ka:
		1. Piedāvājuma dokumenti jāpievieno tam paredzētajā konkursa profila sadaļā;
		2. iesniedzot piedāvājumu, pretendents to paraksta ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu vai ar Elektroniskās iepirkumu sistēmas piedāvāto elektronisko parakstu.
	3. Piedāvājuma dokumenti jāparaksta pretendenta pārstāvim (-jiem) ar pārstāvības tiesībām vai tā pilnvarotai (-ām) personai (-ām). Gadījumā, ja pārstāvības tiesības nav konstatējamas no Uzņēmumu reģistra datiem, piedāvājumam jāpievieno dokuments, kas apliecina pretendenta pārstāvja (~u) pārstāvības (paraksta) tiesības.
	4. Piedāvājums jāsagatavo tā, lai nekādā veidā netiktu apdraudēta Elektronisko iepirkumu sistēmas Apakšsistēmas darbība un nebūtu ierobežota piekļuve piedāvājumā ietvertajai informācijai, tostarp piedāvājums nedrīkst saturēt datorvīrusus un citas kaitīgas programmatūras vai to ģeneratorus, vai, ja piedāvājums ir šifrēts, pretendentam noteiktajā laikā (ne vēlāk kā 15 minūšu laikā pēc piedāvājumu atvēršanas uzsākšanas) jānodrošina iesniegtā piedāvājuma atšifrēšana.
	5. Piedāvājuma dokumenti sastāv no pieteikuma (paraugs nolikuma 2.pielikumā) pretendenta atlases dokumentiem un pretendenta piedāvājuma (tehniskais un finanšu piedāvājums).
	6. Pretendenti piedāvājuma dokumentus sagatavo atbilstoši Konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām.
	7. Piedāvājumā iekļautajiem dokumentiem jāatbilst Dokumentu juridiskā spēka likuma, Elektronisko dokumentu likuma, kā arī un Ministru kabineta 2018.gada 4.septembra noteikumu Nr.558 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība” un Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnijā noteikumu Nr.473 „Elektronisko dokumentu izstrādāšanas, noformēšanas, glabāšanas un aprites kārtība valsts un pašvaldību iestādēs un kārtība, kādā notiek elektronisko dokumentu aprite starp valsts un pašvaldību iestādēm vai starp šīm iestādēm un fiziskajām un juridiskajām personām prasībām”.
	8. Piedāvājums jāsagatavo latviešu valodā. Svešvalodā sagatavotiem piedāvājuma dokumentiem jāpievieno apliecināts tulkojums latviešu valodā saskaņā ar Ministru kabineta 2000.gada 22.augusta noteikumiem Nr.291 „Kārtība, kādā apliecināmi dokumentu tulkojumi valsts valodā”. Par dokumentu tulkojuma atbilstību oriģinālam atbild pretendents.
	9. Pretendents sedz visas izmaksas, kas saistītas ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājam.
	10. Piedāvājumu Pretendents ir tiesīgs iesniegt par iepirkuma priekšmetu kopumā. Piedāvājuma variantu iesniegšanu Pasūtītājs nepieļauj.
	11. Pasūtītājs nesedz nekādus izdevumus, kas pretendentiem ir radušies sakarā ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu.
2. **Informācijas apmaiņa**
	1. Saziņa starp Pasūtītāju un ieinteresētajiem piegādātājiem iepirkuma ietvaros notiek latviešu valodā, rakstiski.
	2. Iepirkuma komisijai ir tiesības pieprasīt papildus informāciju, lai precizētu datus par iesniegtajiem pretendentu atlases dokumentiem un tehnisko vai finanšu piedāvājumu, kā arī pieprasīt pretendentam uzrādīt iesniegto dokumentu kopiju oriģinālus.
	3. Ieinteresētie piegādātāji var saņemt Konkursa dokumentus un ar tiem iepazīties Pasūtītāja interneta vietnē www.rigassatiksme.lv, sadaļā “Iepirkumi un izsoles” un elektronisko iepirkumu sistēmā apakšsistēmā „e-konkursi” <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier>.
	4. Iepirkuma komisija pēc iespējamā pretendenta rakstveida pieprasījuma, ja šis pieprasījums saņemts laikus, sagatavo papildus informāciju par konkursa nolikumu un 5 (piecu) darba dienu laikā, bet ne vēlāk kā 6 (sešas) dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, nosūta šo informāciju iespējamam pretendentam, kurš pieprasījis informāciju. Vienlaikus ar papildus informācijas nosūtīšanu iespējamam pretendentam, šī informācija tiek ievietota Elektronisko iepirkumu sistēmas tīmekļa vietnē [www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv) un Pasūtītāja interneta vietnē [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv).
	5. Iepirkuma komisija var izdarīt grozījumus konkursa nolikumā, par tiem nosūtot paziņojumus Iepirkumu uzraudzības birojam. Ne vēlāk kā vienu dienu pēc tam, kad paziņojums par grozījumiem iesniegts Iepirkumu uzraudzības birojam publicēšanai, informācija par grozījumiem tiek ievietota Elektronisko iepirkumu sistēmas tīmekļa vietnē [www.eis.gov.lv](http://www.eis.gov.lv) un Pasūtītāja interneta vietnē [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv).

**III INFORMĀCIJA PAR IEPIRKUMA PRIEKŠMETU**

1. Piegādes priekšmets un apjoms
	1. **Iepirkuma priekšmets** ir jaunas (iepriekš nereģistrētas un nelietotas) kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem (turpmāk – Transportlīdzeklis) piegāde un apkope, saskaņā ar Tehniskās specifikācijas prasībām (3.pielikums).
	2. **Piegādes termiņi un kārtība** – Transportlīdzeklis jāpiegādā 18 (astoņpadsmit) mēnešu laikā no iepirkuma līguma noslēgšanas brīža.
	3. **Piegādes vieta** – Vestienas iela 35, Rīga.
	4. Garantijas termiņš: 24 (divdesmit četri) mēneši no piegādes dienas.

**IV LĪGUMA IZPILDES LAIKS UN VIETA**

1. Iepirkuma līguma projekts ir pievienots nolikumam kā 5.pielikums un kalpos par pamatu iepirkuma līguma noslēgšanai starp Pasūtītāju un iepirkuma procedūras uzvarētāju
2. Iepirkuma līguma pielikumi tiks izstrādāti pēc iepirkuma procedūras uzvarētāja paziņošanas saskaņā ar nolikumā, tā pielikumos un iepirkuma procedūras uzvarētāja piedāvājumā ietverto informāciju.
3. Norēķini starp Pasūtītāju un Izpildītāju tiek veikti saskaņā ar iepirkuma līguma (projekts nolikuma pielikumā Nr.5) 3.punktā noteikto kārtību.
4. Līguma izpildes vieta – Rīga.

**V PRETENDENTU ATLASES PRASĪBAS**

1. **Pretendentu izslēgšanas noteikumi**
	1. Pasūtītājs izslēdz pretendentu no dalības Konkursā, ja uz pretendentu ir attiecināms jebkurš no Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48.panta otrajā daļā noteiktajiem gadījumiem.
	2. Pasūtītājs izslēdz pretendentu no dalības Konkursā, ja uz pretendentu ir attiecināms jebkurš no Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā noteiktajiem gadījumiem.
	3. Pretendentu izslēgšanas gadījumi tiks pārbaudīti Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48.pantā noteiktajā kārtībā.
2. **Prasības attiecībā uz pretendenta saimniecisko un finansiāli stāvokli**
	1. Pretendentam jābūt stabiliem finanšu un saimnieciskās darbības rādītājiem, kurus, piemērojot vispārpieņemtos finanšu analīzes paņēmienus, kā arī pamatojoties uz pēdējā apstiprinātā gada (2022. vai 2023.gada) pārskata rezultātiem, raksturo **pozitīvs pašu kapitāls**. Pretendentiem, kuri dibināti vēlāk un kuriem neviens gada pārskats nav apstiprināts, finanšu un saimnieciskās darbības rādītāju atbilstību nolikuma šim punktam nosaka, pamatojoties uz pretendenta finanšu un saimnieciskās darbības pārskatu.

Ja pretendents ir apvienība, tad katram no apvienības dalībniekiem, uz kura (-u) finansiālajām spējām pretendents balstās un kurš (-i) būs finansiāli atbildīgs (-i) par iepirkuma līguma izpildi, ir jāatbilst nolikuma 16.1.punkta prasībām.

* 1. Apliecinot atbilstību 16.1.punkta prasībām, pretendents var balstīties uz citu personu saimnieciskajām un finansiālajām iespējām. Šādā gadījumā pretendents pierāda Pasūtītājam, ka viņa rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot šo personu apliecinājumu vai vienošanos par sadarbību iepirkuma līguma izpildē. Pretendentam un personai, uz kuras saimnieciskajām un finansiālajām spējām kandidāts balstās, jābūt solidāri atbildīgiem par iepirkuma līguma izpildi.
1. **Prasības profesionālās darbības veikšanai**
	1. Pretendentam vai, ja pretendents ir piegādātāju apvienība, – visiem apvienības dalībniekiem, ir jābūt reģistrētiem Komercreģistrā vai, ja pretendents ir ārvalstu persona – reģistrētam atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām.
	2. Ja pretendents (arī apvienība) plāno piesaistīt Konkursa priekšmetā ietilpstošo pakalpojumu izpildei apakšuzņēmēju, kura sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 *eiro*, jābūt savstarpēji noslēgtai vienošanai, kurā norādīti apakšuzņēmējam nododamo (pakalpojumu) veidi, šo darbu apjoms (vērtība naudas izteiksmē *eiro*), un kurā apakšuzņēmējs apliecina gatavību veikt šos darbus, gadījumā, ja pretendents tiks atzīts par uzvarētāju.
2. **Prasības tehniskajām un profesionālajām spējām**
	1. Pretendentam ir tiesības kā ražotāja autorizētam pārstāvim vai ražotāja autorizētā pārstāvja pilnvarotai personai pārdot piedāvājumā norādītā ražotāja transportlīdzekli un veikt tā garantijas apkalpošanu.
	2. Ja pretendents (arī apvienība), lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst nolikumā noteiktajām prasībām, balstās uz citas personas iespējām, jābūt šīs personas apliecinājumam vai vienošanai par sadarbību konkrētā līguma izpildē vai par nepieciešamo resursu nodošanu pretendenta rīcībā. Ja šajā punktā minētā persona ir ārvalstu persona, tai ir jābūt reģistrētai atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām.

**V PRETENDENTA ATBILSTĪBAS PĀRBAUDE**

**(ATLASES DOKUMENTI)**

1. Lai Pasūtītājs izvērtētu pretendentu un pretendents apliecinātu savu atbilstību nolikuma

IV sadaļā paredzētajām prasībām, pretendentam jāiesniedz sekojoši dokumenti:

* 1. ja pretendents ir ārvalstu persona, tam jāiesniedz reģistrācijas apliecības kopija vai izdruka no attiecīgās valsts publiskās datubāzes, kas apliecina atbilstību nolikuma 13.1.punktam. Attiecībā uz Latvijas Republikā reģistrētiem pretendentiem Pasūtītājs par šo pretendentu atbilstību nolikuma 17.1.punktam pārliecinās attiecīgo informāciju iegūstot publiskajā datubāzē;
	2. ja pretendents ir apvienība – apvienības dalībnieku noslēgtās vienošanās kopija, kurā ir norādīts katram apvienības dalībniekam nododamo izpildāmo darbu (piegāžu) daļa procentos no piedāvātās kopējās līguma cenas un šo darbu raksturojums. Gadījumā, ja vismaz viena apvienības dalībnieka finanšu rādītāji neatbilst nolikuma 17.2.punkta prasībām, vienošanās jānorāda apvienības dalībnieks (-i), kurš (-i) būs finansiāli atbildīgs (-i) par iepirkuma līguma izpildi;
	3. pretendenta apliecinājums par atbilstību nolikuma 17.1.punkta prasībām un pretendenta apstiprinātā gada pārskata par pēdējo noslēgto finanšu gadu sastāvdaļas – bilance un zvērināta revidenta ziņojuma, ja uz kandidātu attiecas pienākums iesniegt gada pārskatu zvērinātam revidentam pārbaudei saskaņā ar Gada pārskatu likumu vai Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu (ārvalstniekam – saskaņā ar attiecīgās valsts normatīvo aktu par gada finanšu pārskatu sagatavošanas kārtību), kopijas. Gadījuma, ja pretendents dibināts vēlāk – pēdējā apstiprināta gada pārskata sastāvdaļu – bilances, un zvērināta revidenta ziņojuma, ja uz pretendentu attiecas pienākums iesniegt gada pārskatu zvērinātam revidentam pārbaudei saskaņā ar Gada pārskatu likumu vai Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kopijas vai, ja uz pieteikuma iesniegšanas brīdi neviens gada pārskats nav apstiprināts, tad ir jāiesniedz aktuālais finanšu un saimnieciskās darbības pārskats, kuru pārbaudījis zvērināts revidents, ja uz pretendentu attiecas pienākums iesniegt gada pārskatu zvērinātam revidentam un no kura pasūtītājam ir iespējams pārliecināties par pretendenta atbilstību nolikuma 17.1. punkta prasībām.
	4. ja pretendents ir apvienība, tad katram no apvienības dalībniekiem, uz kura (-u) finansiālajām spējām pretendents balstās un kurš (-i) būs finansiāli atbildīgs (-i) par iepirkuma līguma izpildi jāiesniedz 18.3.punktā norādītā informācija;
	5. atbilstoši nolikuma 18.1.punkta prasībai jāiesniedz piedāvātā transportlīdzekļa ražotāja pilnvara, līgums vai cits dokuments, kas apliecina, ka pretendentam ir tiesības kā ražotāja autorizētam pārstāvim vai ražotāja autorizētā pārstāvja pilnvarotai personai pārdot piedāvājumā norādītā ražotāja transportlīdzekļus un veikt to garantijas apkalpošanu (par pietiekamu tiks uzskatīta arī noslēgtā līguma pirmās un beidzamās lapas (t.i., vismaz tās līguma lapas, kurās ir redzams līguma nosaukums, līguma priekšmets un līguma puses ar parakstiem) apstiprinātas kopijas);
	6. nolikuma 17.2.punktā minētās vienošanās kopija, ja pretendents plāno piesaistīt apakšuzņēmēju, kura sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 *eiro*, pievienojot informāciju par apakšuzņēmēja paraksta tiesīgajām amatpersonām. Ja apakšuzņēmējs ir ārvalstu persona, tam jāiesniedz reģistrācijas apliecības kopija, kas apliecina atbilstību nolikuma 17.1.punktam. Attiecībā uz Latvijas Republikā Komercreģistrā reģistrētiem apakšuzņēmējiem Pasūtītājs par šo apakšuzņēmēju atbilstību 17.1.punktam pārliecinās attiecīgo informāciju iegūstot publiskajā datubāzē. Ņemot vērā, ka Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma izpratnē apakšuzņēmējs ir arī pretendenta apakšuzņēmēja piesaistīta vai nolīgta persona, kura sniedz pakalpojumus, kas nepieciešami pasūtītāja noslēgtā pakalpojuma līguma izpildei, neatkarīgi no tā, vai šī persona pakalpojumu sniedz pretendentam vai citam apakšuzņēmējam (turpmāk nolikuma tekstā – apakšuzņēmēja apakšuzņēmējs), šajā punktā minētos dokumentus ir jāiesniedz arī attiecībā uz apakšuzņēmēja apakšuzņēmēju, ja tā sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 eiro.

 Lai izvērtētu, vai apakšuzņēmēja sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 eiro, jāņem vērā, ka saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumu apakšuzņēmēja sniedzamo pakalpojumu kopējo vērtību nosaka, ņemot vērā apakšuzņēmēja un visu attiecīgā iepirkuma ietvaros tā saistīto uzņēmumusniedzamo pakalpojumu vērtību. Par saistīto uzņēmumu uzskata kapitālsabiedrību, kurā saskaņā ar koncerna statusu nosakošajiem normatīvajiem aktiem apakšuzņēmējam ir izšķirošā ietekme vai kurai ir izšķirošā ietekme apakšuzņēmējā, vai kapitālsabiedrību, kurā izšķirošā ietekme ir citai kapitālsabiedrībai, kam vienlaikus ir izšķirošā ietekme attiecīgajā apakšuzņēmējā.

* 1. dokuments, kas apliecina piedāvājuma nodrošinājumu nolikuma 7.1.punktā paredzētajā apmērā un kārtībā;
	2. pretendenta amatpersonas ar paraksta tiesībām izdota pilnvara, ja piedāvājumu neparaksta pretendenta amatpersona ar paraksta tiesībām;
	3. Ja pretendents ir apvienība, tad katram no apvienības dalībniekiem jāiesniedz visa nolikuma 19.1., 19.8.punktā paredzētā informācija. Savukārt, nolikuma 19.3., 19.4., 19.5. un 19.6.punktā paredzēto informāciju var iesniegt viens vai vairāki no apvienības dalībniekiem atbilstoši šajos punktos noteiktajām prasībām, savukārt, 19.2., 19.7.punktā paredzēto informāciju (vai apliecinājumu) apvienības dalībnieki iesniedz kopā.
	4. Kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai Konkursa dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām (nolikuma IV sadaļa) Pretendents ir tiesīgs iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu, tajā aizpildot II daļu “Informācija par ekonomikas dalībnieku”, III daļu “Izslēgšanas iemesli”, IV daļu “Atlases kritēriji”, VI daļu “Noslēguma apliecinājumi”. Pretendents iesniedz Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par katru personu, uz kuras iespējām tas balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, tajā aizpildot II daļu “Informācija par ekonomikas dalībnieku”, III daļu “Izslēgšanas iemesli”, IV daļu “Atlases kritēriji”, VI daļu “Noslēguma apliecinājumi”. Pretendents iesniedz Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par katru tā norādīto apakšuzņēmēju, kura sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 eiro, tajā aizpildot II daļu “Informācija par ekonomikas dalībnieku”, III daļu “Izslēgšanas iemesli”, VI daļu “Noslēguma apliecinājumi”. Piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par katru tās dalībnieku. Eiropas vienotais iepirkuma procedūras dokuments ir pieejams Elektronisko iepirkumu sistēmas tīmekļvietnē: [espd.eis.gov.lv](http://espd.eis.gov.lv/filter?lang=lv). Pasūtītājam jebkurā Konkursa stadijā ir tiesības prasīt, lai pretendents iesniedz visus vai daļu no dokumentiem, kas apliecina atbilstību paziņojumā par līgumu vai Konkursa dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām.
	5. Nolikuma 15.1. un 15.2.punktā norādīto izslēgšanas nosacījumu esību iepirkuma komisija pārbauda attiecībā uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, rīkojoties saskaņā ar [Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma](https://likumi.lv/ta/id/288730-sabiedrisko-pakalpojumu-sniedzeju-iepirkumu-likums) [48.](https://likumi.lv/ta/id/288730-sabiedrisko-pakalpojumu-sniedzeju-iepirkumu-likums#p48) panta nosacījumiem un Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta nosacījumiem. Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā noteiktie izslēgšanas gadījumi netiek pārbaudīti pretendenta norādītajām personām, uz kuru iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst nolikumā noteiktajām prasībām, uz personām, kurām pretendentā ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē un apakšuzņēmējiem.
	6. Pasūtītājs pieprasa, lai pretendents nomaina apakšuzņēmēju, kura sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 eiro, ja tas atbilst nolikuma 15.1.punktā norādītajiem izslēgšanas nosacījumiem, un personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst nolikumā noteiktajām prasībām, ja tā atbilst nolikuma 15.1.punktu izslēgšanas nosacījumiem. Ja pretendents 10 darbdienu laikā pēc pieprasījuma izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas neiesniedz dokumentus par jaunu paziņojumā par līgumu vai Konkursa dokumentos noteiktajām prasībām atbilstošu apakšuzņēmēju vai personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst nolikumā noteiktajām prasībām, Pasūtītājs izslēdz pretendentu no dalības Konkursā.
	7. Ja uz pretendentu, apvienības biedru, ja pretendents ir apvienība, vai personālsabiedrības biedru, ja pretendents ir personālsabiedrība, vai uz personām, kurām kandidātā vai pretendentā ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē, vai uz pretendenta patieso labuma guvēju ir attiecināmi Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48. panta otrās daļas 1., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13. un 14. punktā minētie izslēgšanas nosacījumi un nav piemērojami Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 48. panta ceturtās daļas 2., 3., 4., 5. un 6. punktā noteiktie izņēmumi, Pasūtītājs rīkojas atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 49.panta pirmajā, otrajā, trešajā un ceturtajā daļā noteiktajam.

**VI PIEDĀVĀJUMS**

1. Piedāvājumu veido finanšu tehniskais piedāvājums, kas sagatavojams saskaņā ar nolikumā, 3.pielikumā pievienoto formu. Kopā ar tehnisko piedāvājumu Pretendents iesniedz transportlīdzekļa garantijas noteikumus, kuriem jāatbilst iepirkuma dokumentācijā, t.sk. tehniskajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.
2. Attiecībā uz finanšu piedāvājumasagatavošanu pretendentam jāņem vērā, ka izmaksās jāiekļauj visas nodevas, nodokļi un pārējās izmaksas, kuras ir nepieciešamas un saistošas pretendentam, izņemot PVN, lai nodrošinātu iepirkuma izpildi. Visām izmaksām jābūt norādītām eiro*,* ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata. Vienību cenu izmaiņas iepirkuma līguma darbības laikā paredzētas Līguma projektā paredzētajā kārtībā.
3. Attiecībā uz finanšu-tehniskā piedāvājuma sagatavošanu pretendentam jāņem vērā, ka apkopes atbilstoši ražotāja prasībām jāveic bez maksas visā garantijas laikā.

**VII PIEDĀVĀJUMU VĒRTĒŠANAS KĀRTĪBA**

1. Pēc piedāvājumu atvēršanas iepirkuma komisija bez pretendentu klātbūtnes veic iesniegto piedāvājumu vērtēšanu – pretendentu piedāvājumu noformējuma pārbaudi, pretendentu atlases, tehnisko un finanšu daļu atbilstības pārbaudi.
2. Ja piedāvājuma dokumenti nav noformēti atbilstoši nolikuma prasībām, iepirkuma komisija, ņemot vērā iesniegto dokumentu trūkumu būtiskumu un/vai trūkumu ietekmi uz iespēju izvērtēt pretendenta atbilstību kvalifikācijas prasībām un piedāvājumu pēc būtības, ir tiesīga piedāvājumu nevērtēt.
3. Ja pretendents neatbilst nolikumā izvirzītajām kvalifikācijas prasībām vai pretendenta finanšu vai tehniskais piedāvājums neatbilst nolikumā noteiktajām prasībām, tā piedāvājums tiek noraidīts.
4. Iepirkuma komisija ir tiesīga pretendentu kvalifikācijas atbilstības pārbaudi veikt tikai tam pretendentam, kuram būtu piešķiramas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības, visiem piedāvājumiem pirms tam pārbaudot aritmētisko kļūdu neesamību (kļūdu labojumi tiek veikti, uzskatot, ka pareizi ir norādīta vienības cena).
5. Iepirkuma komisija pārbauda vai nav iesniegti nepamatoti lēti piedāvājumi un nepieciešamības gadījumā pieprasa skaidrojumu par piedāvāto cenu vai izmaksām saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 59.pantu.
6. Piedāvājuma izvēles kritērijs ir **zemākā cena.**
7. Iepirkuma komisija pieņem lēmumu par iepirkumu līguma slēgšanu vai pieņem lēmumu par Konkursa izbeigšanu vai pārtraukšanu Ministru kabineta 2017.gada 28.marta noteikumos Nr.187 “Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība” 4.nodaļā minētajos gadījumos.
8. Pēc lēmuma pieņemšanas visi pretendenti piecu darba dienu laikā tiek informēti par pieņemto lēmumu Konkursā, informāciju nosūtot pa pastu vai elektroniski, izmantojot drošu elektronisko parakstu, vai pievienojot elektroniskajam pastam skenētu dokumentu, vai nododot personīgi.

**VIII IEPIRKUMA LĪGUMS, TĀ SAGATAVOŠANAS**

**UN NOSLĒGŠANAS KĀRTĪBA**

1. Iepirkuma līguma projekts ir pievienots nolikuma 5.pielikumā.
2. Iepirkumu komisijas lēmums un paziņojums par Konkursa uzvarētāju, ar kuru tiks slēgts iepirkuma līgums, ir pamats iepirkuma līguma sagatavošanai. Līgums tiek slēgts uz pretendenta piedāvājuma pamata.
3. Ja pretendents ir apvienība, apvienības dalībniekiem pirms iepirkuma līgumu noslēgšanas jāizveido personālsabiedrība (pilnsabiedrība), kurai jābūt reģistrētai Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā vai attiecīgā ārvalsts reģistrā, un jāiesniedz Pasūtītājam personālsabiedrības (pilnsabiedrības) dibināšanas līguma (sabiedrības līgumu) kopija **vai** jānoslēdz sabiedrības līgums, vienojoties par apvienības dalībnieku atbildības sadalījumu, kurš jāiesniedz Pasūtītājam. Ja personālsabiedrība (pilnsabiedrība) ir reģistrēta attiecīgā ārvalsts reģistrā, jāiesniedz dokuments, kas apliecina minētās reģistrācija esamību. Par personālsabiedrības (pilnsabiedrības) reģistrāciju Latvija Republikas Uzņēmumu reģistrā Pasūtītājs pārliecinās, informāciju iegūstot publiskajā datubāzē.
4. Ja Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 65.panta septītajā daļā norādītajā termiņā, kurš tiek skaitīts no dienas, kad visi pretendenti informēti par Konkursa rezultātiem, Iepirkumu uzraudzības birojs nesaņem pretendentu iesniegumus par Pasūtītāja pieņemto lēmumu, Pasūtītājs var slēgt līgumu ar izraudzīto pretendentu – Konkursa uzvarētāju.
5. Iepirkuma līgums ar Konkursa uzvarētāju tiks noslēgts pēc uzaicinājuma parakstīt iepirkuma līgumu saņemšanas no Pasūtītāja. Ja izraudzītais pretendents atsakās slēgt līgumu ar Pasūtītāju vai neparaksta to 5 (piecu) darba dienu laikā pēc uzaicinājuma parakstīt iepirkuma līgumu saņemšanas no Pasūtītāja (līguma neparakstīšana šādā gadījumā tiek uzskatīta par atsacīšanos slēgt līgumus), iepirkuma komisija pieņem lēmumu slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš iesniedzis nolikumam atbilstošu piedāvājumu ar zemāko cenu, vai pārtraukt Konkursu, neizvēloties nevienu piedāvājumu.
6. 5 (piecu) darba dienu termiņš pēc pretendenta lūguma var tikt pagarināts, ja izraudzītajam pretendentam nav iespējams ievērot termiņu objektīvu iemeslu dēļ – sakarā ar nolikuma nosacījumu izpildi par personālsabiedrības izveidi (ja izraudzītais pretendents ir apvienība). Ja tiek pieņemts lēmums slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš piedāvājis saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, bet tas atsakās slēgt līgumu vai neparaksta to 5 (piecu) darba dienu laikā pēc līguma saņemšanas, Pasūtītājs pieņem lēmumu pārtraukt Konkursu, neizvēloties nevienu piedāvājumu.
7. Ja noteiktajā termiņā tiek saņemts Iepirkumu uzraudzības biroja aizliegums slēgt līgumu, Pasūtītājs rīkojas saskaņā ar tā norādījumiem.
8. Līgums satur visas vienošanās starp Pasūtītāju un izvēlēto Konkursa uzvarētāju, atbilstoši nolikumā paredzētajam līguma projektam.
9. Līgumā starp Pasūtītāju un Konkursa uzvarētāju var paredzēt atsevišķu līgumu noteikumu maiņu, ievērojot Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma prasības un principus, ja tam piekrīt abas puses.

**IX IEPIRKUMU KOMISIJA**

1. Iepirkuma komisija ir tiesīga:
	1. pieprasīt no pretendentiem, kas piedalās Konkursā, rakstiskus precizējumus par iesniegtajiem dokumentiem un piedāvājumu, ja tas nepieciešams piedāvājumu vērtēšanai un salīdzināšanai (tajā skaitā iepirkuma komisija ir tiesīga pieprasīt atsevišķu darbu veidu izvērstu kalkulāciju, lai noteiktu, vai šo darbu veidu izmaksās iekļautas visas saprātīgi paredzamās ar konkrēta darba izpildi saistītās izmaksas);
	2. veikt labojumus pretendentu piedāvājumos, ja tajos konstatētas aritmētiskas kļūdas un informēt par kļūdu labojumu. Aritmētisko kļūdu labojumi tiek veikti izejot no fakta, ka piedāvājumā pareizi ir norādīta katras vienības cena;
	3. noteikt termiņu, līdz kuram pretendentam jāsniedz atbilde, ja iepirkuma komisija pieprasa, lai pretendents precizē informāciju par savu piedāvājumu;
	4. pieaicināt iepirkuma komisijas darbā speciālistus vai ekspertus ar padomdevēju tiesībām;
	5. neizskatīt un noraidīt piedāvājumus, ja pretendents nav iesniedzis šim nolikumam atbilstošus pretendenta novērtēšanas dokumentus vai piedāvājuma dokumenti neatbilst šajā nolikumā noteiktajām prasībām;
	6. lemt par Konkursa termiņu pagarināšanu;
	7. normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos izbeigt vai pārtraukt Konkursu;
	8. noteikt Konkursa uzvarētāju;
	9. citas tiesības saskaņā ar nolikumu un normatīvajiem aktiem.
2. Iepirkuma komisijai ir pienākumi:
	1. izskatīt un izvērtēt saskaņā ar Konkursa nolikumu iesniegtos pretendentu piedāvājumus;
	2. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā paredzētajos gadījumos sniegt paskaidrojumus pretendentiem par nolikuma saturu un pieņemtajiem lēmumiem;
	3. citi pienākumi saskaņā ar nolikumu un normatīvajiem aktiem.

**X PRETENDENTA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI**

1. Katram pretendentam Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā paredzētajā kārtībā un termiņā ir tiesības pieprasīt Pasūtītājam un iepirkuma komisijai sniegt paskaidrojumus par Konkursa nolikumu, pieprasīt izsniegt iepirkuma komisijas sēdes protokola, kurā atspoguļoti iepirkuma komisijas pieņemtie lēmumi, kopiju, pārsūdzēt Pasūtītāja un iepirkuma komisijas rīcību vai pieņemto lēmumu, kā arī citas tiesības un pienākumi saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumu un citiem normatīvajiem aktiem.
2. Katrs pretendents, līdz ar piedāvājuma iesniegšanu, piekrīt visiem Konkursa nolikumā minētajiem nosacījumiem un apņemas ievērot visus Konkursa nolikumā minētos nosacījumus kā pamatu iepirkuma izpildei.

**PIELIKUMI**

1. pielikums – Garantijas vēstule (paraugs);

2. pielikums – Pieteikuma veidlapa;

3.pielikums – Tehniskā specifikācija un Tehniskā piedāvājuma forma latviešu un angļu valodā (tehniskā specifikācija precizēta 25.03.2024.)*;*

4.pielikums – Finanšu piedāvājums;

5.pielikums – Iepirkuma līguma projekts.

RP SIA “Rīgas satiksme”

Iepirkumu juridiskā nodrošinājuma nodaļas vadītāja

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja

/elektroniski parakstīts/ K.Meiberga

1.pielikums
Atklāta konkursa nolikumam
“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un

tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”
identifikācijas Nr. RS/2024/32

**Garantijas paraugs**

Vieta, datums

Ievērojot to, ka **pretendents \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, reģistrācijas Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, juridiskā adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (turpmāk – Pretendents) ir iesniedzis piedāvājumu atklātā konkursā “Vieglo transportlīdzekļu piegāde”, identifikācijas Nr. RS/2023/69 (turpmāk – Piedāvājums),

**garantijas devējs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,reģistrācijas Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, juridiskā adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (turpmāk – Garantijas devējs) sniedz garantiju \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *eiro* **(summa cipariem un vārdiem)** apmērā.

Garantijas devējs apņemas samaksāt augstāk norādīto naudas summu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc attiecīgas prasības no pasūtītāja **RP SIA “Rīgas satiksme”** (turpmāk – Pasūtītājs) saņemšanas, šādos gadījumos:

1. ja Pretendents Piedāvājuma spēkā esamības periodā atsauc Piedāvājumu;
2. ja Pretendents, kļūstot par atklāta konkursa uzvarētāju, neparaksta iepirkuma līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā.

Pasūtītājam nav nepieciešams pierādīt vai dot pamatojumu, vai iemeslus savai prasībai, un Pretendentam nav tiesību apspriest šo prasību. Visus izdevumus, kas saistīti ar garantijas izsniegšanu un samaksu, Pasūtītājam sedz Pretendents.

Saskaņā ar šo garantiju Garantijas devējam ir pienākums, iestājoties iepriekš minētajiem gadījumiem, samaksāt Pasūtītājam pēc Pasūtītāja pirmā rakstiskā pieprasījuma 5 (piecu) darba dienu laikā no pieprasījuma saņemšanas), tādu summu, kādu Pasūtītājs pieprasa, taču nepārsniedzot augstāk norādīto pilno garantijas summu. Savā pieprasījumā Pasūtītājs norāda, kurš no augstāk minētajiem gadījumiem ir iestājies.

Garantijas devēja saistības ir negrozāmas un bezierunu, nekādas darbības vai nosacījumi nevar ietekmēt garantijas spēkā esamību.

Šī garantija ir spēkā līdz īsākajam no šādiem termiņiem:

1. Piedāvājuma nodrošinājuma spēkā esamības termiņā – 6 (sešus) mēnešus, sākot no atklāta konkursa nolikuma 6.4.punktā minētās piedāvājumu atvēršanas dienas;
2. līdz iepirkumu līgumu noslēgšanai.

Šai garantijai tiek piemēroti Starptautiskās Tirdzniecības palātas izdotie Vienotie noteikumi par pieprasījuma garantijām („The ICC Uniform Rules for Demand Guaranties”, ICC Publication, No.758). Visus jautājumus, ko neregulē minētie noteikumi (URDG 758), regulē Latvijas Republikas likums.

Visus strīdus saistībā ar šo garantiju izskata Latvijas Republikas tiesas.

Garantija ir sagatavota 2 (divos) eksemplāros, to saņēmēji:

1. Garantijas devējs (1 eksemplārs);
2. RP SIA “Rīgas satiksme” (1 eksemplārs).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Garantijas devēja vārdā

 2.pielikums
Atklāta konkursa nolikumam
“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un

tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”

identifikācijas Nr. RS/2024/32

**PIETEIKUMA IESNIEGŠANAI IETEICAMĀ FORMA***(uz pretendenta veidlapas)*

**Pieteikums par piedalīšanos atklātā konkursā**

“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un

tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”

identifikācijas Nr. RS/2024/32

1. **IESNIEDZA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Uzņēmuma pilns nosaukums** |  |
| **Uzņēmuma reģistrācijas numurs un datums** |  |
| **Juridiskā adrese** |  |
| **Faktiskā adrese** |  |
| **Bankas rekvizīti** |  |

1. **KONTAKTPERSONA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, uzvārds** |  |
| **Tālr. / Fakss** |  |
| **e-pasta adrese** |  |

1. **PIETEIKUMS**

Iepazinušies ar atklāta konkursa nolikumu un tā pielikumiem, mēs atbilstoši nolikuma prasībām iesniedzam piedāvājumu un apliecinām savu atbilstību atklāta konkursa nolikuma prasībām.

Iesniedzot piedāvājumu, mēs apliecinām, ka esam iepazinušies ar atklāta konkursa dokumentos noteiktajām prasībām, sapratuši tās un pilnībā piekrituši visiem noteikumiem, kā arī garantējam sniegto ziņu un dokumentu patiesumu un precizitāti. Apņemamies līguma piešķiršanas gadījumā pildīt visus atklāta konkursa nolikumam pievienotā līguma projektā noteiktos nosacījumus.

Ar šo mēs apstiprinām, ka mūsu piedāvājums ir spēkā **6 (sešus) mēnešus**, skaitot no datuma, kas atklāta konkursa nolikumā ir noteikts kā piedāvājumu iesniegšanas pēdējais termiņš.

Ar šo apliecinām, ka visa dokumentācija, kas iesniegta kopā ar šo pieteikumu, ir patiesa un var tikt pārbaudīta attiecīgās institūcijās, bankās un pie uzņēmuma klientiem.

Pretendenta vai visu piegādātāju apvienības dalībnieku (gadījumā, ja pretendents ir personu apvienība) vai pretendenta piesaistītā apakšuzņēmēja atbilstība mazā vai vidējā uzņēmuma definīcijai atbilstoši Eiropas Komisijas 2014.gada regulas Nr.651/2014 1.pielikuma 2.pantam:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Jānorāda uzņēmuma nosaukums un vārds “atbilst” vai “neatbilst”.*

*Piemēram: Pretendents SIA “xxx” – atbilst. Pretendenta dalībnieks SIA “xxx” – neatbilst.)*

Informējam, ka uzņēmuma patiesais labuma guvējs ir - [[1]](#footnote-1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Informējam, ka persona, kurai pretendentā ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē, ir \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[2]](#footnote-2)

Paraksta pretendenta pārstāvis ar pārstāvniecības tiesībām vai tā pilnvarotā persona:

|  |  |
| --- | --- |
| Vārds, uzvārds |  |
| Amats |  |
| Paraksts |  |
| Datums |  |

3.pielikums

Atklāta konkursa nolikumam
“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un

tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”
identifikācijas Nr. RS/2024/32

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA UN**

**TEHNISKĀ PIEDĀVĀJUMA FORMA**

*Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k** | **Tehniskā specifikācija/Prasības** | **Tehniskais piedāvājums** |
| **1** | **Automašīnas dzinējs**  |   |
| 1.1 | Dīzeļdzinējs |  |
| 1.2 | Motora nominālā jauda nav mazāka par 360 kW |   |
| 1.3 | *Euro VI* izmešu standarts |   |
| 1.4 | Automātiskā pārnesumkārba |   |
| **2** | **Transportlīdzekļa tehniskie dati** |   |
| 2.1 | Transportlīdzekļa tips – Operatīvais speciālais transportlīdzeklis |   |
| 2.2 | Garums: ne vairāk kā 10 500 mm |   |
| 2.3 | Platums (bez spoguļiem): ne vairāk kā 2550 mm |   |
| 2.4 | Transportlīdzekļa kabīnes augstums: ne vairāk kā 3400 mm |   |
| 2.5 | Kopējais augstums, ieskaitot pacelšanas mehānismu: ne vairāk kā 4 000 mm |   |
| 2.6 | Transportlīdzeklim jāspēj ārkārtas gadījumā vilkt tramvaja vagonus, braucot pa sliedēm |   |
| 2.7 | Transportlīdzeklis aprīkots ar riteņu komplektu braukšanai pa sliedēm |   |
| 2.8 | Transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām stacionāri uzstādītām hidrauliskajām vinčām. Aizmugurē ar vilkšanas spēku min. 149.46 kN un ne īsāku par 50 m trosi otra vinča uzstādīt transportlīdzekļa priekšā ar ne mazāk kā 149.46 kN un ne īsāku par 50 m trosi aizsargāta speciālā aizsargkastē. |   |
| 2.9 | Transportlīdzekļa uzbūve un mezgli paredzēti GCW 70 tonnām |  |
| 2.10 | Automašīna ar dubultrāmi (kopējais rāmja biezums ne mazāks kā 12mm) |  |
| **3** | **Šasija** |  |
| 3.1 | Izmantotais riepu riteņu izvietojums nedrīkst kavēt braukšanu pa sliedēm ar tā platumu pa atsevišķu sliežu ceļu, un tam ir jāļauj braukt pa sliedēm blakus saliņu tramvajiem, kas atrodas 1524 mm attālumā no sliežu ceļa centra ar augstumu sliežu augstums 180 mm.[[3]](#footnote-3) |   |
| 3.2 | Transportlīdzeklis pielāgots transportlīdzekļu vilkšanai aprīkots ar EURO sakabi |   |
| 3.3 | 6x4 asu piedziņa, pneimatiskā piekare |   |
| 3.4 | Balstiekārta, kas paredzēta pastāvīgai maksimālās pieļaujamās masas slodzei |   |
| 3.5 | Transportlīdzekļa piekare iztur maksimālo pieļaujamās masas slodzi bez bojājumiem paredzētajos ekspluatācijas apstākļos (ieskaitot bruģi ar sliedēm) |   |
| 3.6 | Klīrenss un transportlīdzekļa zemākā daļa ir vismaz 200 mm, ar iespēju īslaicīgi palielināt vēl par vismaz 100 mm (priekšējā un aizmugurējā piekare, lai paceltu visu šasijas rāmi) |   |
| 3.7 | Transportlīdzeklim jāspēj uzbraukt pa sliežu ceļu ar pacēlums līdz 6 % ar braukšanai pa sliedēm paredzētu aprīkojumu |   |
| 3.8 | Diski: tērauds |   |
| **4** | **Stūre** |   |
| 4.1 | Kreisajā pusē |   |
| 4.2 | Hidraulisks stūres pastiprinātājs |   |
| 4.3 | Stūres statņa regulēšana vismaz 1 pozīcijā |   |
| **5** | **Bremžu sistēma** |   |
| 5.1 | Bremžu sistēma atbilstoši aprīkojuma uzstādīšanas nepieciešamībai |   |
|  |  |   |
| **6** | **Degvielas sistēma** |   |
| 6.1 | Tvertnes tilpums braukšanai pilsētā vismaz 400 km bez degvielas uzpildes |   |
| 6.2 | Aizslēdzams degvielas uzpildes vāciņš |   |
| 6.3 | Degvielas filtrs: apsildāms |   |
| 6.4 | Degvielas filtrs ar ūdens atdalītāju |   |
| 6.5 | *AdBlue* tvertne ar ietilpību vismaz 35 l un aprīkota ar apsildes sistēmu |   |
| 6.6 | *AdBlue* uzpildes vāciņš ar slēdzamu atslēgu |   |
| **7** | **Izplūdes sistēma** |   |
| 7.1 | Izplūdes trokšņa slāpētājs: atbilstoši ražotāja prasībām vēlamajam šasijas tipam |   |
|  |  |   |
| **8** | **Elektroinstalācija un apgaismojums**  |   |
| 8.1 | Elektroinstalācija 24 V |   |
| 8.2 | Akumulatori: 2 gabali x vismaz 210Ah |   |
| 8.3 | Uzstādīšanai jānodrošina nepārtraukta uzstādīto elektroiekārtu darbība avārijas darbu laikā, darbojoties no iekšdedzes dzinēja |   |
| 8.4 | Transportlīdzekļa apgaismojums saskaņā ar Latvijas Republikas teritorijā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem |   |
| 8.5 | Viss apgaismojums izgatavots pēc LED tehnoloģijas |   |
| 8.6 | Dienas gaitas lukturi |   |
| 8.7 | Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi |   |
| 8.8 | Gala kontūras gabarītlukturi |   |
| 8.9 | Stop lukturi |   |
| 8.10 | Virzienrādītāji |   |
| 8.11 | Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargs ar metāla režģi |   |
| 8.12 | Brīdinājuma gaismas, kas norāda, ka tas ir avārijas transportlīdzeklis satiksmē (saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem), kas uzstādītas uz kabīnes jumta un transportlīdzekļa motora pārsega, un transportlīdzekļa aizmugurē |   |
| 8.13 | Avārijas transportlīdzekļa sirēna uzstādīta tādā vietā, lai tā negatīvi neietekmētu transportlīdzekļa apkalpi |   |
| 8.14 | Atpakaļgaitas lukturis ar integrētu ieslēgšanas brīdinājuma signālu automātiski, braucot atpakaļgaitā |   |
| 8.15 | Transportlīdzeklis aprīkots ar apgaismojumu darba vietas apgaismošanai (priekšā, aizmugurē un sānos) LED tehnoloģijā, balts, ar jaudu min 30W / 3000lm, regulējams horizontālā un vertikālā plaknē |   |
| 8.16 | Atbilstošu elektroinstalāciju piekabju un autobusu pievienošanai kreisā un labā pusē (kontaktligzdas: apaļa, 15 kontakti, 24 V (ISO 12098 vai ekvivalents) ar pāreju uz 2x7 kontakti (ISO 1185 un 3731 vai ekvivalents); apaļa, 13 kontakti, 12V (ISO 11446 vai ekvivalents); apaļa, 7 kontakti, 12 V (ISO 1724 vai ekvivalents)) vai ekvivalentiem standartiem. |   |
| **9** | **Kabīne** |   |
| 9.1 | Kabīnes tips: 2-durvju, 3 sēdvietas |   |
| 9.2 | Kabīnes piekare: pneimatiska |   |
| 9.3 | Informācijas panelis ar visu nepieciešamo aprīkojumu, kas pielāgots vadītāja ergonomiskam darbam |   |
| 9.4 | Elektriski darbināmi un apsildāmi ārējie spoguļi |   |
| 9.5 | Labie un kreisie platleņķa spoguļi |   |
| 9.6 | Apmales spogulis labajā pusē |   |
| 9.7 | Priekšējais spogulis |   |
| 9.8 | Sānu spoguļi nodrošināti ar kustības (pielocīšanas) ierobežotājiem attiecībā pret sāna durvju stiklu. |   |
| 9.9 | Zem spoguļiem izvietoti papildus lukturi katrā pusē papildus redzamības nodrošināšanai atpakaļgaitas manevra izpildes laikā (atsevišķs slēdzis).  |   |
| 9.10 | Elektriski darbināmi logu pacēlāji |   |
| 9.11 | Vadītāja sēdeklis: Apsildāms ar pneimatisku balstiekārtu ar rokas balstu |   |
| 9.12 | Hidrauliskā kabīnes noliekšana apkopei |   |
| 9.13 | Kabīnes krāsa: Operatīvais transportlīdzeklis atbilstoši LVS 63:2021 standartam |   |
| 9.14 | LED kabīnes apgaismojums |   |
| 9.15 | Vadītāja un pasažieru ieejas apgaismojums LED tehnoloģijā |   |
| 9.16 | Vismaz 2 lasīšanas gaismas, no kurām viena vadītājam ar LED tehnoloģiju |   |
| 9.17 | Vadītāja komforta sēdeklis ar pneimatisku balstiekārtu, aprīkots ar drošības jostām un galvas balstiem, regulēšana: uz augšu - uz leju, priekšā un aizmugurē |   |
| 9.18 | Sēdvietas vismaz 2 pasažieriem, aprīkotas ar drošības jostām |   |
| 9.19 | Gaisa kondicionētājs vai klimata kontrole |   |
| 9.20 | Autonomā kabīnes apkure |   |
| 9.21 | Lietus sensors  |   |
| 9.22 | Elektriskais vējstiklu mazgātājs |   |
| 9.23 | Multimediju stereosistēmai papildfunkcijas *USB* un ar *Bluetooth* savienojamību |   |
| 9.24 | Borta datora indikācijas un informācija displejā un indikatori angļu vai latviešu valodā |   |
| 9.25 | Digitālais tahogrāfs |   |
| 9.26 | Monitors attēlu parādīšanai no kamerām, iestatot transportlīdzekli darbam uz sliedēm, un celtņa darba zonas kameras vismaz 2 (divas) ar ierakstīšanas funkciju – Novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |   |
| 9.27 | Atpakaļgaitas kameras attēlota automašīnas ekrānā ar skaņas signālu. |   |
| **10** | **Sliežu ceļu komplekts** |   |
| 10.1 | Hidrostatiskās piedziņas komplekts ar braukšanas ātrumu vismaz 10 km/h |   |
| 10.2 | Aprīkots ar braukšanas komplektu pa sliedēm |   |
| 10.3 | Pielāgots 1524 mm platuma sliežu ceļiem un ļauj izbraukt līkumos ar minimālo rādiusu 20 m un reljefa pacēlu līdz 6% (statīt 2.pielikumu) |   |
| 10.4 | Maināmi sliežu riteņu diski |   |
| 10.5 | Divasu, grozāmi, 4 riteņu ratiņi |   |
| 10.6 | Ratiņu(-u) darbības kontrole uz sliedēm no vadītāja kabīnes |   |
| 10.7 | Kameras ratiņu pozicionēšanas uzraudzībai darbam uz sliedēm. Aizsardzības klase atbilstoša darb apstākļiem. |   |
| 10.8 | Ritošā daļa, kas aprīkota ar stāvbremzi, ar atsperi, darbojas bez spiediena sistēmā (ar avārijas bremzēšanu) |   |
| 10.9 | Hidraulisko ratiņu pacelšana un nolaišana ar to avārijas pacelšanas iespēju (kad transportlīdzekļa dzinējs nedarbojas)  |   |
| 10.10 | Tramvaja riteņu profils pielāgoti Pasūtītāja izmantotajām sliedēm |   |
| **11** | **Celtņa prasības** |  |
| 11.1 | HDS tipa pagriežams strēles celtnis ar vismaz divām horizontālām hidrauliski salauztām svirām |   |
| 11.2 | Celtnis, kas uzstādīts uz teleskopiskās stieņa platformas, hidrauliski izbīdāms, ar iespēju mainīt vertikālā plaknē  |   |
| 11.3 | Celtnim jābūt konstruētam tā, lai būtu iespējams ievietot traversu telpā starp vagonu un gaisvadu kontaktlīniju tīkla kabeļa piekares augstumā, kas nepārsniedz 5.5 m |   |
| 11.4 | Celtni var vadīt ar proporcionāli kontrolētu hidraulisku vienlaicīgu vadību horizontālajā un vertikālajā plaknē |   |
| 11.5 | Celtnis, kas aprīkots ar ierīci, kas ļauj to un tā balstus novietot transportēšanas stāvoklī dzinēja atteices gadījumā |   |
| 11.6 | Celtnis, kas paredzēts iekraušanai un izkraušanai ar savu izlici, piemēram, avārijas ratiņi, ko izmanto vagonu vilkšanai |   |
| 11.7 | Āķim jābūt aizsargātam pret piekārtu priekšmetu pašatāķēšanos |  |
| 11.8 | Atbilst standartam EN 12999 |  |
| **12** | **Celtņa tehniskie parametri** |   |
| 12.1 | Celtspēja sasniedzot 4,2 m ‐ vismaz 22 t |   |
| 12.2 | Celtspēja sasniedzot 9 m ‐ vismaz 10 t |   |
| 12.3 | Rotācijas leņķis ar slodzi, kas nodrošina stabilu darbību 240° robežās |   |
| 12.4 | Rotācijas leņķis bez kravas 360° |   |
| **13** | **Atbalsts** |   |
| 13.1 | Priekšējās un aizmugurējās kājas piestiprinātas pie bāzes transportlīdzekļa rāmja. Ir atļauts izmantot integrētas atbalsta kājas ar celtņa pamatni, kas ir secīgi piestiprināts pie bāzes transportlīdzekļa rāmja |   |
| 13.2 | Balstu salocīšana/atlocīšana jāveic bez operatora piespiedu iejaukšanās |   |
| 13.3 | Balstu izlikšanas laiks nedrīkst pārsniegt 5 minūtes |   |
| **14** | **Traversa** |   |
| 14.1 | Pielāgots tramvaju komplektu vidējo elementu pacelšanai ar minimālo kravnesību 19 Tn |   |
| 14.2 | Speciāli paredzēta vieta traversas novietošanai uz kravas automašīnas  |   |
| 14.3 | Traversa funkcionalitāte un izmēri jāsaskaņo ar Pasūtītāju (ārējām tapām jābūt konstruētām tā, lai tās varētu viegli noņemt, neizmantojot instrumentus). |   |
| 14.4 | Traversas kravnesība sertificēta |  |
| 14.5 | Īpaša traversa īsai piekāršanai uz āķa un darbības izlici telpā zem gaisvadu kontaktlīnijas. |  |
| **15** | **Celtņa vadība** |  |
| 15.1 | Celtnis jāvada attālināti, izmantojot radiovadāmu manipulatora pulti kā arī manuāli no celtņa |   |
| 15.2 | Vadības panelis, kas uzstādīts uz piedziņas, atradīsies tādā stāvoklī, lai nodrošinātu maksimālu darba vietas redzamību |   |
| 15.3 | Transportlīdzeklis bez celtņa operatora kabīnes |   |
| **16** | **Papildu prasības**  |  |
| 16.1 | Slēdzama avārijas aprīkojuma uzglabāšanas kastes (troses, stropes, šķērssijas) ir izgaismotas — detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |   |
| 16.2 | Kravas kastei jābūt aprīkotai ar pārsegu- detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |   |
| 16.3 | Papildu slēdzamas instrumentu kastes – detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |   |
| 16.4 | Vagonu pacelšanas lentes, kas izgatavotas kā cilpas stropes slēgtā ķēdē 4 gab.- detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |   |
| 16.5 | Lentas vagonu pacelšanai, kas izgatavotas kā cilpas stropes slēgtā ķēdē 4 gab.- detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |   |
| 16.6 | Visām sēdvietā jābūt aprīkotām ar gumijas paklājiņiem. |   |
| 16.7 | Brīdinājuma trīsstūris |   |
| 16.8 | Pirmās palīdzības aptieciņa |   |
| 16.9 | Ugunsdzēšamais aparāts ar pulvera daudzumus 6 kg 2 gab. + 2 kg 1 gab. |   |
| 16.10 | Pilna izmēra rezerves ritenis ar 1 gabala riepu nav nepieciešams uzstādīt uz transportlīdzekļa. |   |
| 16.11 | Ķīļi zem riteņiem 2 gab. |   |
| 16.12 | Hidrauliskais domkrats riteņu maiņai |   |
| 16.13 | Speciālie instrumenti transportlīdzekļa apkopei |   |
| 16.14 | 4 gumijas paklāji atbalsta kājām, 4 brīdinājuma konusi ar tiem novietošanai paredzētu vietu |  |
| 16.15 | Pastiprinātas stiprības vai metāla priekšējais buferis |  |
| **17** | **Sakabe** |   |
| 17.1 | Sakabes ierīce automobiļa aizmugurē paredzēta vismaz 22 000 kg vilkšanai |   |
| 17.2 | Komplektā cietā sakabe vismaz (42 000 kg) un drošības trose. |   |
| 17.3 | Pneimo izvadi novietoti kravas automašīnas aizmugurē-novietojumu saskaņot ar Pasūtītāju |   |
| 17.4 | Labajā pusē gaisa spiedvada spoles garums ne mazāk kā 10 m. |   |
| 17.5 | Paredzēti atsevišķi stiprinājumi uz transportlīdzekļa sakabes novietošanai viegli pieejamā vietā. |   |
| **18** | **Operatīvā transportlīdzekļa aprīkojums** |   |
| 18.1 | Zila zema profila plafonveida LED bākuguns uz kabīnes jumta ar regulējamiem režīmiem ne mazāk kā 1200mm garš |  |
| 18.2 | Zila LED lukturi priekšā pamatlukturu līmenī 2-gab |  |
| 18.3 | Zila LED lukturi priekšā novietoti uz priekšējās restes 2-gab |  |
| 18.4 | Zila LED lukturi aizmugurē novietoti 4-gab-novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 18.5 | Zila LED lukturi sānos katrā automašīnas pusē 2, kopā 4-gab-novietojumu saskaņot ar pasūtītājus |  |
| 18.6 | Sirēna vismaz 100W |  |
| **19** | **Garantija, apkope un remonts** |  |
| 19.1 | Izpildītājs visiem celtņa elementiem nodrošina ne mazāk kā 2 gadu garantiju |   |
| 19.2 | Šasijai ne mazāk kā 2 gadu garantija |   |
| 19.3 | Celtņa garantijas laiks sākas no transportlīdzekļa galīgās pieņemšanas brīža |   |
| 19.4 | Visām konstrukcijām, uz kurām iespējama korozijas veidošanās, jābūt ar pretkorozijas aizsargpārklājumu |   |
| 19.5 | Piegādes un saņemšanas vieta – Vestienas iela 35,Rīga  |   |
| 19.6 | Jānodrošina (šasijas un aprīkojuma) remonts un apkope garantijas periodā (plānotais nobraukums gadā 10 000 km ) |   |
| 19.7 | Garantijas apkope un remonta pakalpojumi servisa centrā Rīgā vai ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežas  |   |
| **20** | **Pasūtītāja darbinieku apmācības** |   |
| 20.1 | Izpildītājs par saviem līdzekļiem apmāca: vismaz 8 Pasūtītāja norādītos tehniskos darbiniekus transportlīdzekļa ekspluatācijas un piedāvātā transportlīdzekļa aprīkojuma un remonta jomā; Apmācību vieta: Rīga |   |
| 20.2 | Visa automobiļa un uz to uzstādīto iekārtu lietošanas apmācība. Līdz 8 apmācāmie. Apmācības vieta saskaņojama |   |
| **21** | **Tehniskā dokumentācija**  |   |
| 21.1 | Izpildītājs par saviem līdzekļiem nodrošina Pasūtītājam piedāvāto transportlīdzekļa tehnisko dokumentāciju (latviešu valodā): 1 eksemplārs papīra versijā un 1 eksemplārs elektroniskā versijā. |   |
| 21.2 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai transportlīdzekļa ekspluatācijai |   |
| 21.3 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai celtņa ierīces ekspluatācijai |   |
| 21.4 | Transportlīdzekļa un celšanas aprīkojuma remonta instrukcijas |   |
| 21.5 | Transportlīdzekļa elektriskās un hidrauliskās instalācijas shēmas |   |
| 21.6 | Apkopes darbu grafiks |   |
| 21.7 | Palīgmateriālu saraksts (eļļas, smērvielas, zemas cietēšanas sistēmas šķidruma dzesēšana utt.), kas tika izmantots pirmajai rūpnīcas uzpildei transportlīdzekļa sistēmās |   |
| 21.8 | Rezerves daļu katalogs |   |
| 21.9 | Rokasgrāmatas piederumu lietošanai, pārbaudei un apkopei |   |
| **22** | **Ražošanas saskaņošanas posmi**  |   |
| 22.1 | 1.Elektroniskā veidā, izskata automobiļa šasijas, kabīnes un speciālās virsbūves skices, celtņa un aprīkojuma tehnisko informāciju, transportlīdzekļa rasējumu. |   |
| 22.2 | 2.Uzbūvēta un pilnībā nokomplektēta automobiļa saskaņošana rūpnīcā pēc nepieciešamības |   |
| **23** | **Citas prasības**  |   |
| 23.1 | Tehniskās avārijas transportlīdzeklim jāatbilst prasībām LVS 63:2021 “Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums”. |   |
| 23.2 | Transportlīdzeklis nedrīkst būt prototips |   |
|  |  |   |
| 23.3 | Ministru kabineta 2017. gada 30. maija noteikumi Nr. 295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” |   |
| **24** | **Ražotājs**  |   |
| 24.1 | Automašīnas marka un modelis, izcelsmes valsts |   |
| 24.2 | Tramvaja ratiņu marka un modelis, izcelsmes valsts |   |
| 24.3 | Celtņa marka un modelis, izcelsmes valsts |   |
| 24.4 | Vinču izcelsmes valsts |   |
| **25** | **Daudzums un piegādes laiks** |   |
| 25.1 | Viena jauna kravas automašīna, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem |   |
| 25.2 | Piegādes laiks līdz 18 mēnešiem |  |

Annex No.3

to the open procurement regulation

“Supply and maintenance of a truck

equipped with hydraulic crane and tram wheels”

ID No. RS/2024/32

**TECHNICAL SPECIFICATION AND**

**TECHNICAL OFFER FORM**

**“Supply and maintenance of a truck equipped with hydraulic crane and tram wheels”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **No.** | Technical specification / Requirements | Technical offer |
| **1** | **Vehicle engine**  |   |
| 1.1 | Diesel engine |  |
| 1.2 | The nominal power of the engine is not less than 360 kW |   |
| 1.3 | *Euro VI* emission standard |   |
| 1.4 | Automatic gearbox |   |
| **2** | **Technical data of the vehicle** |   |
| 2.1 | Vehicle type – Specialized emergency vehicle |   |
| 2.2 | Length: up to 10,500 mm max |   |
| 2.3 | Width (without mirrors): up to 2,550 mm max |   |
| 2.4 | Vehicle cabin height: up to 3,400 mm maximum |   |
| 2.5 | Total height including lifting mechanism: up to 4000 mm max |   |
|  |  |   |
| 2.6 | In case of emergency, the vehicle must be able to tow tramcars, while driving on rails |   |
| 2.7 | The vehicle is equipped with a set of wheels for driving on rails |   |
| 2.8 | The vehicle is equipped with two stationary hydraulic winches. At the rear of the vehicle - with the minimum trailing force of 149.46 kN and at least 50 m long cable, with the other winch installed at the front of the vehicle with the minimum trailing force of 149.46 kN and at least 50 m long cable in a special protective case. |   |
| 2.9 | The body of the vehicle and nodes thereof designed to amount to 70  tonnes of GCW. |  |
| 2.10 | Dual frame vehicles (the total thickness of the frame is no less than 12 mm) |  |
| **3** | **Chassis** |  |
| 3.1 | The used tire wheel arrangement must not impede driving on rails with its width on a separate rail track and must ensure that the rails can be used by nearside island platform trams located in the distance of 1524 mm from the center of the rail track with the rail height of 180 mm.[[4]](#footnote-4) |   |
| 3.2 | The vehicle is adapted for towing vehicles, equipped with EURO coupling |   |
| 3.3 | 6x4 axle drive, air suspension |   |
| 3.4 | Suspension system designed for permanent maximum permissible mass load |   |
| 3.5 | Vehicle suspension endures the maximum permissible mass load without damage under the intended operating conditions (including pavement with rails) |   |
| 3.6 | Clearance and the lowest part of the vehicle is at least 200 mm, with the possibility of temporary increase of at least 100 mm (front and rear suspension to lift the entire chassis frame), |   |
| 3.7 | The vehicle must be able to drive up a track with an elevation of up to 6% with equipment designed for driving on rails. |   |
| 3.8 | Wheel disks: steel |   |
| **4** | **Steering wheel** |   |
| 4.1 | Left-side |   |
| 4.2 | Hydraulic steering booster |   |
| 4.3 | Steering column adjustment at least in 1 position |   |
| **5** | **Brake system** |   |
| 5.1 | Braking system as required for the installation of the equipment |   |
|  |  |   |
| **6** | **Fuel system** |   |
| 6.1 | Tank volume for driving in the city of at least 400 km without refueling |   |
| 6.2 | Lockable fuel tank cap |   |
| 6.3 | Fuel filter: heated |   |
| 6.4 | Fuel filter with water separator |   |
| 6.5 | *AdBlue* tank with a capacity of at least 35 l and equipped with a heating system |   |
| 6.6 | *AdBlue* fuel tank cap with a lockable key |   |
| **7** | **Exhaust system** |   |
| 7.1 | Exhaust muffler: according to the manufacturer's requirements for the desired type of chassis |   |
| **8** | **Electric wiring and lighting**  |   |
| 8.1 | Electric wiring 24 V |   |
| 8.2 | Battery units: 2 items x 210Ah |   |
| 8.3 | Assembly must ensure uninterrupted operation of the installed electrical equipment during emergency works, being operated from the internal combustion engine |   |
| 8.4 | Vehicle lighting in accordance with the laws and regulations in force in the territory of the Republic of Latvia |   |
| 8.5 | All lighting is manufactured using LED technologies |   |
| 8.6 | Daytime running lamps |   |
| 8.7 | Front and rear fog lamps |   |
| 8.8 | End outline position lamps |   |
| 8.9 | Stop lamps |   |
| 8.10 | Direction indicators |   |
| 8.11 | Headlamp and rear lamp guard with metal grid |   |
| 8.12 | Warning lights indicating that it is an emergency vehicle in traffic (in accordance with the laws and regulations in force) installed on the roof of the cabin and on the vehicle engine hood (bonnet), as well as on the rear of the vehicle |   |
| 8.13 | Emergency vehicle siren is installed in such a place that it does not adversely affect the crew of the vehicle |   |
| 8.14 | Reversing lamp with integrated warning signal that switches on automatically when reversing |   |
| 8.15 | The vehicle is equipped with lighting for illuminating the working area (front, rear and side) in LED technology, white, with a power of min 30 W / 3000 lm, adjustable in horizontal and vertical plane |   |
| 8.16 | Suitable electrical wiring for left and right-side connection of trailers and buses (sockets: round, 15-pin, 24 V (ISO 12098 or equivalent) with transition to 2x7-pin (ISO 1185 and 3731 or equivalent); round, 13-pin, 12V (ISO 11446 or equivalent); round, 7-pin, 12 V (ISO 1724 or equivalent)) |   |
| **9** | **Cabin** |   |
| 9.1 | Cabin type: 2-door, 3 seats |   |
| 9.2 | Cabin suspension: pneumatic |   |
| 9.3 | Information panel with all the necessary equipment adapted to the ergonomic work of the driver |   |
| 9.4 | Electrically operated and heated outer mirrors |   |
| 9.5 | Right and left wide-angle mirrors |   |
| 9.6 | Under view mirror on the right side |   |
| 9.7 | Front mirror |   |
| 9.8 | The side mirrors equipped with movement (folding) stops in relation to the side door glass. |   |
| 9.9 | Additional lamps located under the mirrors on each side to ensure additional visibility during performance of reverse maneuver (separate switch).  |   |
| 9.10 | Electrically operated window lifts |   |
| 9.11 | Driver’s seat: Heated with air suspension with armrest |   |
| 9.12 | Hydraulic cabin tilting for maintenance |   |
| 9.13 | Cabin color: Emergency vehicle according Latvian State Standard (LVS) 63:2021 |   |
| 9.14 | LED cabin lighting |   |
| 9.15 | Driver and passenger entry lighting in LED technology |   |
| 9.16 | At least 2 reading lights, one of which is for the driver with LED technology |   |
| 9.17 | Driver comfort seat with air suspension, equipped with safety belts and headrests, adjustment: up - down, front and back |   |
| 9.18 | Seats for at least 2 passengers, equipped with safety belts |   |
| 9.19 | Air conditioner or climate control |   |
| 9.20 | Autonomous cabin heating |   |
| 9.21 | Rain sensor  |   |
| 9.22 | Electric windscreen washer |   |
| 9.23 | Additional functions - *USB* and *Bluetooth* connectivity for multimedia stereo system |   |
| 9.24 | On-board computer indications and information on the display and indicators in English or Latvian |   |
| 9.25 | Digital tachograph |   |
| 9.26 | A monitor for the displaying of images from the cameras, while setting the vehicle for work on rails, and at least 2 (two) cameras with a recording function in the area of crane operation - camera locations must be coordinated with the Customer |   |
| 9.27 | Reverse motion camera to be reflected on the screen for the vehicle with a sound signal |   |
| **10** | **Rail track set** |   |
| 10.1 | Hydrostatic drive set with a driving speed of at least 10 km/h |   |
| 10.2 | Equipped with the rail driving set |   |
| 10.3 | Adapted to 1,524 mm wide rail tracks and allows turning maneuver with the minimum radius of 20 m and a high ground of up to 6% (see Annex 2) |   |
| 10.4 | Replaceable rail wheel discs |   |
| 10.5 | Two-axle, rotary, 4-wheel bogie |   |
| 10.6 | Bogie operation control on rails from the driver's cabin |   |
| 10.7 | Cameras for monitoring bogie positioning for work on rails. Protection class in accordance with work conditions |   |
| 10.8 | Rolling stock equipped with parking brake, with spring, operates without pressure in the system (with emergency braking) |   |
| 10.9 | Lifting and lowering of hydraulic bogie with the emergency lifting option (when the vehicle engine is not running)  |   |
| 10.10 | The profile of the tram wheels adapted to the rails used by the Customer |   |
| **11** | **Crane requirements** |  |
| 11.1 | HDS-type rotating jib crane with at least two horizontal hydraulically broken control levers |   |
| 11.2 | A crane mounted on a telescopic boom platform, hydraulically extendable, with the possibility of changing in the vertical plane  |   |
| 11.3 | The crane must be designed in such a way that it is possible to place the crane traverse in the space between the tram car and the overhead contact line at the height of the network cable suspension, which does not exceed 5.5 m |   |
| 11.4 | The crane can be operated by proportional hydraulic simultaneous control in the horizontal and vertical planes |   |
| 11.5 | Crane equipped with a device that allows placing it and its supports in the transportation position in the event of engine failure |   |
| 11.6 | Crane intended for loading and unloading with its own boom, for example, emergency carriage used to tow tram cars |   |
| 11.7 | The hook must be protected against self-detachment of suspended objects |  |
| 11.8 | Is in conformity with the EN 12999 standard |  |
| **12** | **Technical parameters of the crane** |   |
| 12.1 | Lifting capacity when reaching 4.2 m – at least 22 t |   |
| 12.2 | Lifting capacity when reaching 9 m – at least 10 t |   |
| 12.3 | Rotation angle with load ensuring stable operation within the range of 240° |   |
| 12.4 | Rotation angle without load 360° |   |
| **13** | **Support** |   |
| 13.1 | Front and rear legs fastened to the frame of the base vehicle. It is allowed to use integrated support legs with a crane base sequentially fastened to the frame of the base vehicle. |   |
| 13.2 | Folding/unfolding of the supports must be performed without forced intervention of the operator |   |
| 13.3 | The time of support installation may not exceed 5 minutes |   |
| **14** | **Crane traverse** |   |
| 14.1 | Adapted for lifting the middle elements of tram sets with a minimum carrying capacity of 19 t |   |
| 14.2 | A specially designed place for placing the traverse on the truck  |   |
| 14.3 | The functionality and dimensions of the traverse must be coordinated with the Customer (external pins must be designed in such a way that they can be easily removed without the use of tools). |   |
| 14.4 | Certified load capacity of the traverse |  |
| 14.5 | Special traverse for short hanging on a hook and operation boom in the space below the overhead contact line. |  |
| **15** | **Crane control** |  |
| 15.1 | The crane must be controlled remotely using the radio-controlled manipulator console, as well as manually from the crane |   |
| 15.2 | The control panel mounted on the drive will be positioned so as to provide maximum visibility of the working area |   |
| 15.3 | Vehicle without a crane operator's cabin |   |
| **16** | **Additional requirements**  |  |
| 16.1 | Lockable emergency equipment storage boxes (ropes, slings, crossbeams) are illuminated – details must be coordinated with the Customer |   |
| 16.2 | The load box must be equipped with a cover - details must be coordinated with the Customer |   |
| 16.3 | Additional lockable toolboxes – details must be coordinated with the Customer |   |
| 16.4 | Tram car lifting belts manufactured as loop slings in a closed chain, 4 pcs - details must be coordinated with the Customer |   |
| 16.5 | Belts for lifting tram cars manufactured as loop slings in a closed chain, 4 pcs - details must be coordinated with the Customer |   |
| 16.6 | All seats must be equipped with rubber mats |   |
| 16.7 | Warning triangle |   |
| 16.8 | First aid kit |   |
| 16.9 | Fire extinguisher with the amount of powder 6 kg 2 pcs. + 2 kg 1 pc. |   |
| 16.10 | A full-size spare wheel with 1 tyre, there is no need to install it on the vehicle. |   |
| 16.11 | Wedges under the wheels 2 pcs |   |
| 16.12 | Hydraulic jack for changing wheels |   |
| 16.13 | Essential tools to service vehicle. |   |
| 16.14 | 4 rubber mats for leg support, 4 warning cones with a place designed for storage thereof |  |
| 16.15 | Increased strength or metal front bumper |  |
| **17** | **Coupling** |   |
| 17.1 | The coupling device at the rear of the vehicle is designed to tow at least 22 000 kg |   |
| 17.2 | Assembled with rigid coupling at least (42,000 kg) and safety cable. |   |
| 17.3 | Air suspension outlets situated at the rear of the vehicle - locations must be coordinated with the Customer |   |
| 17.4 | On the right side, the length of the air pressure pipe coil at least 10 m. |   |
| 17.5 | There are separate fixtures provided on the vehicle for the placement of the coupling in an easily accessible place |   |
| **18** | **Equipment of the operative vehicle** |   |
| 18.1 | A blue, low-profile LED flashing beacon on the roof of the cabin with adjustable modes, no less than 1,200 mm long |  |
| 18.2 | Blue LED lights at the level of the headlights - 2 items |  |
| 18.3 | Blue LED lights installed on the front grille - 2 items |  |
| 18.4 | Blue LED lights in the rear - 4 items installed - locations must be coordinated with the Customer |  |
| 18.5 | Blue LED lights at the sides of the vehicle, 2 on each side, 4 in total - locations must be coordinated with the Customer |  |
| 18.6 | A siren, at least 100 W |  |
| **19** | **Warranty, maintenance, and repairs** |  |
| 19.1 | The Contractor provides a warranty of at least 3 years for all crane elements |   |
| 19.2 | Chassis warranty - no less than 2 years |   |
| 19.3 | The warranty period of the crane starts to run from the moment of final acceptance of the vehicle |   |
| 19.4 | All structures, where corrosion is likely to form must have an anti-corrosion protective coating |   |
| 19.5 | Delivery and acceptance location – Vestienas iela 35,Rīga  |   |
| 19.6 | Repair and maintenance (of the chassis and equipment) must be ensured during the during the warranty period (planned annual mileage – 10 000 km) |   |
| 19.7 | Warranty maintenance and repair services at the service Centre in Riga or not more than 20 km from the border of the administrative territory of Riga  |   |
| **20** | **Customer staff training** |   |
| 20.1 | The Contractor at its own expense ensures the training of: at least 8 technical employees specified by the Customer in the field of vehicle operation and the offered vehicle equipment and repair; Training venue: Riga |   |
| 20.2 | Training in the use of the entire vehicle and the equipment installed on it. Up to 10 trainees. Place of training to be agreed upon |   |
| **21** | **Technical documentation**  |   |
| 21.1 | The contractor, at their own expense, provides the Customer with technical documentation of the offered vehicle (in Latvian): 1 counterpart in a paper form and 1 counterpart in electronic form. |   |
| 21.2 | Factory instructions for proper vehicle operation |   |
| 21.3 | Factory instructions for proper crane device operation |   |
| 21.4 | Vehicle and lifting equipment repair instructions |   |
| 21.5 | Electrical and hydraulic wiring diagrams of the vehicle |   |
| 21.6 | Schedule of maintenance works |   |
| 21.7 | A list of auxiliary materials (oils, lubricants, low hardening system liquid cooling, etc.) used for the first factory refueling of the vehicle systems |   |
| 21.8 | Spare parts catalogue |   |
| 21.9 | Manuals for the use, inspection, and maintenance of accessories |   |
| **22** | **Manufacture coordination stages**  |   |
| 22.1 | 1. The sketches of the chassis, cabin and special bodywork of the vehicle, technical details of the crane and equipment and the technical drawing of the vehicle shall be reviewed in electronic form. |   |
| 22.2 | 2. Coordination of the built and fully assembled vehicle in the factory, if necessary |   |
| **23** | **Other requirements**  |   |
| 23.1 | The technical emergency vehicle must comply with the requirements of LVS 63:2021 “Emergency Vehicles, Paintwork, Equipment”. |   |
| 23.2 | The vehicle must not be a prototype |   |
|  |  |   |
| 23.3 | Cabinet Regulation No. 295 adopted 30 May 2017 “Regulations Regarding State Technical Roadside Inspection and Technical Control of Vehicles” |   |
| **24** | **Manufacturer**  |   |
| 24.1 | Vehicle make and model, country of origin |   |
| 24.2 | Tram bogies make and model, country of origin |   |
| 24.3 | Crane make and model, country of origin |   |
| 24.4 | Country of origin of winches |   |
|  |  |   |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **25** | **Quantity, price and delivery time** |   |
| 25.1 | One new truck equipped with a hydraulic crane and tram wheels |   |
| 25.2 | Period of supply – up to 18 months |   |

**4.pielikums**

iepirkuma procedūras nolikumam

“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko

celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”

identifikācijas Nr. RS/2024/32

**FINANŠU PIEDĀVĀJUMS IEPIRKUMA PROCEDŪRAI**

“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko

celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”

Pretendenta nosaukums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ apņemas veikt Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem piegādi un apkopi garantijas laikā atbilstoši Tehniskajai specifikācijai, Tehniskajam piedāvājumam un Līguma projekta nosacījumiem par šādu cenu:

|  |  |
| --- | --- |
| Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem, ražotājs, modelis | Cena bez PVN |
|  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pretendenta amatpersonas ar paraksta tiesībām (vai pretendenta pilnvarotās personas) vārds, uzvārds, amats, paraksts

5.pielikums

Atklāta konkursa nolikumam
“Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un

tramvaja riteņiem, piegāde un apkope”
identifikācijas Nr. RS/2024/32

**Līgums (projekts) Nr. LIG-IEP/2024/\_\_\_**

Par kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja

riteņiem, piegāde un apkope

Rīgā Datums skatāms laika zīmogā

**Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Rīgas satiksme”**, vien.reģ.Nr.40003619950, turpmāk – PASŪTĪTĀJS, tās valdes priekšsēdētājas Džinetas Innusas personā, kura rīkojas saskaņā ar valdes lēmumu, no vienas puses,

un

**sabiedrība ar ierobežotu atbildību “\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”,** vien. reģ. Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tās valdes locekļa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kurš rīkojas saskaņā ar statūtiem, turpmāk – PIEGĀDĀTĀJS, no otras puses, katrs atsevišķi un abi kopā, turpmāk – LĪDZĒJS/ LĪDZĒJI, pamatojoties uz PASŪTĪTĀJA rīkotā atklātā konkursa “Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope” (identifikācijas Nr. RS/2024/32) (turpmāk – konkurss) rezultātiem, noslēdz šādu līgumu, turpmāk – Līgums.

1. **LĪGUMA PRIEKŠMETS**
	1. PIEGĀDĀTĀJS ar saviem spēkiem un līdzekļiem apņemas piegādāt PASŪTĪTĀJAM Kravas automašīnu, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem (turpmāk – Transportlīdzeklis) saskaņā tehnisko specifikāciju (Līguma 1. pielikums) un finanšu piedāvājumu (Līguma 2.pielikums, kā arī saskaņā ar Līguma nosacījumiem.
	2. PIEGĀDĀTĀJS nodrošina Transportlīdzekļa tehniskās apkopes visā 24 (divdesmit četru) mēnešu garantijas periodā.

**2. LĪGUMA DARBĪBAS TERMIŅŠ**

2.1.Līgums stājas spēkā ar tā abpusējas parakstīšanas dienu un ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei.

2.2. PIEGĀDĀTĀJS piegādā Transportlīdzekli uz PASŪTĪTĀJA teritoriju Vestienas ielā 35, Rīgā šādos termiņos – ….*(jānorāda Tehniskajā piedāvājumā norādītais termiņš)* laikā no Līguma noslēgšanas dienas.

**3. MAKSĀJUMI UN NORĒĶINU KĀRTĪBA**

3.1. Līguma kopējā darījuma summa ir **EUR** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN likme tiks piemērota saskaņā ar spēkā esošo likumu „Par pievienotās vērtības nodokli”.

3.2. Līguma summā ietilpst:

3.2.1. Transportlīdzekļa cena, ieskaitot jebkādas papildus iekārtas un aprīkojumu, kas ir uzstādīti Transportlīdzeklim atbilstoši Tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām;

3.2.2. izmaksas par Transportlīdzekļa reģistrāciju, tahogrāfu sertifikāciju;

3.2.3. atbilstoši Tehniskās specifikācijas prasībām un pirmreizējās tehniskās apskates veikšanu;

3.2.4. piegādes izmaksas, tajā skaitā nodokļi un nodevas, izņemot PVN, līdz Līguma 2.2.punktā norādītajai Transportlīdzekļa piegādes adresei;

3.2.5. izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa pilnīgu sagatavošanu lietošanai;

3.2.6. Pasūtītāja darbinieku apmācību un instruktāžas izmaksas;

3.2.7. tehnisko apkopju un remonta izmaksas Transportlīdzekļa garantijas laikā.

3.3. Pēc Līguma noslēgšanas un Izpildītāja rēķina saņemšanas, PASŪTĪTĀJS 20 (divdesmit) dienu laikā samaksā PIEGĀDĀTĀJAM avansu 20 % (divdesmit procentu) apmērā no Līguma summas, ar nosacījumu, ka PIEGĀDĀTĀJS iesniedz PASŪTĪTĀJAM apdrošināšanas sabiedrības vai kredītiestādes izsniegtu avansa garantiju maksājamā avansa apmērā.

3.4. Atlikušais maksājums par piegādāto Transportlīdzekli tiek veikts 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc Transportlīdzekļa piegādes un pieņemšanas Līgumā noteiktajā kārtībā un rēķina saņemšanas, pārskaitot attiecīgo summu uz Izpildītāja rēķinā norādīto bankas kontu.

3.5. Pieņemšanas nodošanas aktos un rēķinos Izpildītājam ir obligāti jānorāda šī Līguma numurs.

3.6. Pasūtītājs neatbild par maksājuma nokavējumu, kas radies kredītiestāžu iekšējo darījumu rezultātā, ja maksājumi kredītiestādē iemaksāti savlaicīgi.

3.7. PIEGĀDĀTĀJS Līguma 3.3.punktā paredzētā avansa saņemšanai iesniedz Pasūtītājam apdrošināšanas kompānijas, kas Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir uzsākusi pakalpojumu sniegšanu Latvijas Republikas teritorijā, Pasūtītāja akceptētu apdrošināšanas polisi par visu avansa maksājuma summu (avansa maksājuma garantiju) vai iesniedz Pasūtītājam Latvijas Republikā vai citā Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomiskās zonas dalībvalstī, vai Pasaules Tirdzniecības organizācijas dalībvalstī reģistrētas bankas, kas Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir uzsākusi pakalpojumu sniegšanu Latvijas Republikas teritorijā, beznosacījumu neatsaucamu pirmā pieprasījuma ekspromisorisku, Pasūtītāja akceptētu avansa maksājuma garantiju. Minimālais avansa maksājuma garantijas spēkā esamības termiņš ir 202\_\_.gada \_\_\_\_ (\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) (jānorāda minimālais avansa maksājuma garantijas spēkā esamības termiņš (piegādes termiņš + viens mēnesis)) mēneši no Līguma noslēgšanas dienas).

**4. TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEGĀDES UN PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA**

4.1. Transportlīdzekļa piegāde notiek Līguma 2.2.punktā noteiktajos termiņos.

4.2. PASŪTĪTĀJS, saņemot no PIEGĀDĀTĀJA Transportlīdzekli, pārbauda to atbilstību Līguma noteikumiem. Par Transportlīdzekļa nodošanu un saņemšanu tiek sastādīts pieņemšanas - nodošanas akts.4.3. PIEGĀDĀTĀJS, pirms Transportlīdzekļa piegādes, saskaņo ar PASŪTĪTĀJU aprīkojumu atbilstoši tehniskās specifikācijas prasībām.

4.4. Ja Transportlīdzeklim tiek konstatēti trūkumi/bojājumi, tiek sastādīts akts, kurā norāda konstatētos trūkumus/bojājumus un to novēršanas termiņus. Izpildītājam uz sava rēķina jānovērš šie trūkumi/bojājumi.

4.5. Ja PIEGĀDĀTĀJS nenovērš Transportlīdzekļa trūkumus/bojājumus aktā norādītajā termiņā, PASŪTĪTĀJAM ir tiesības atteikties no Transportlīdzekļa un pieprasīt tā nomaiņu.

4.6. Pēc trūkumu/bojājumu novēršanas PIEGĀDĀTĀJS un PASŪTĪTĀJS organizē atkārtotu Transportlīdzekļa pieņemšanu.

4.7. Transportlīdzekļa piegādi apliecina Pušu pilnvaroto personu parakstīts pieņemšanas – nodošanas akts.

1. **PRECES KVALITĀTE**

5.1. PIEGĀDĀTĀJS garantē, ka piegādātais Transportlīdzeklis ir jauns un atbilst Tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām.

5.2. PIEGĀDĀTĀJS nodrošina piegādātajam Transportlīdzeklim garantijas laiku saskaņā ar Tehnisko piedāvājumu, skaitot no Pušu abpusēji parakstīta pieņemšanas – nodošanas akta.

5.3. PIEGĀDĀTĀJAM bez maksas jānodrošina Transportlīdzekļa garantijas remontu un ražotāja noteiktās apkopes visā garantijas laikā.

5.4. PIEGĀDĀTĀJAM ir pienākums garantijas laikā pieņemt Transportlīdzekli servisā 24 h laikā no pieteikuma saņemšanas no PASŪTĪTĀJA pilnvarotās personas. Remontu vai tehnisko apkopi jāveic 2 (divu) dienu laikā. Gadījumā, ja remontam nepieciešamās rezerves daļas nav noliktavā, tad remontu jāveic ne ilgāk kā 14 (četrpadsmit) dienu laikā. PASŪTĪTĀJS un PIEGĀDĀTĀJS ir tiesīgi vienoties par garāku remonta vai tehniskās apkopes termiņu, ja tam ir objektīvi iemesli.

**6. PUŠU TIESĪBAS, PIENĀKUMI UN ATBILDĪBA**

6.1. Puses ir savstarpēji atbildīgas par otrai Pusei nodarītajiem zaudējumiem, ja tie radušies vienas Puses vai tās darbinieku, kā arī šīs Puses Līguma izpildē iesaistīto trešo personu darbības vai bezdarbības, kā arī rupjas neuzmanības, ļaunā nolūkā izdarīto darbību vai nolaidības rezultātā.

6.2. Šajā Līgumā noteikto saistību neizpildīšanas gadījumā vainīgā Puse atlīdzina otrai Pusei zaudējumus, bet Līgumā noteiktajos gadījumos maksā arī līgumsodus, ievērojot normatīvajos aktos noteiktos līgumsoda apmēra ierobežojumus. Līgumsoda summas netiek ieskaitītas zaudējumu segšanā.

6.3. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no to pienākumu izpildes, kā arī ar savu darbību nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas.

6.4. Par Transportlīdzekļa piegādes termiņu nokavēšanu PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs aprēķināt Izpildītājam līgumsodu 0,1% apmērā no nepiegādātās preces vērtības par katru nokavēto dienu.

6.5. Ja PIEGĀDĀTĀJS Transportlīdzekli nepiegādā ilgāk par 30 (trīsdesmit) dienām no Līguma 2.2.punktā norādītā piegādes termiņa vai atsakās no piegādes, PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu.

6.6. Par Līgumā noteikto garantijas remontu vai tehnisko apkopju veikšanas termiņa nokavējumu PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs aprēķināt Izpildītājam līgumsodu 100 EUR dienā.

6.7. Par samaksas termiņu neievērošanu PIEGĀDĀTĀJS ir tiesīgs aprēķināt PASŪTĪTĀJAM līgumsodu 0,1% apmērā no nokavēto maksājumu summas par katru nokavēto dienu.

6.8. Līguma 6.4., 6.6. un 6.7.punktos noteiktajā gadījumā kopējais kādai no Pusēm piemērojamais līgumsods par saistību neizpildi noteiktajā termiņā nepārsniedz kopumā 10% (desmit procentus) no neizpildītās saistības summas.

6.9. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības ieturēt līgumsodu no Izpildītājam izmaksājamās summas.

6.10. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības izbeigt Līgumu vienpusējā kārtā pirms termiņa, ja Līgumu nav iespējams izpildīt tādēļ, ka Līguma izpildes laikā ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas.

6.11. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības izbeigt Līgumu vienpusējā kārtā pirms termiņa, ja PIEGĀDĀTĀJS vai Izpildītāja amatpersonas, Līguma izpildē iesaistītie Izpildītāja darbinieki ir atzīti par vainīgiem noziedzīgā nodarījumā vai konkurences tiesību pārkāpumā, kas saistīts ar šī Līguma noslēgšanas procedūru vai izpildi. Ja Līgums tiek pārtraukts šajā punktā noteiktajā gadījumā, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt no Izpildītāja līgumsodu 2 (divu) līgumcenu, kas noteikta Līguma 3.1.punktā, apmērā.

6.12. Gadījumā, ja PASŪTĪTĀJS konstatē, ka Izpildītājam ir izveidojušies nodokļu parādi (tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi), kas kopsummā pārsniedz 150 eiro, PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs aizturēt no Līguma izrietošos maksājumus līdz brīdim, kad nodokļu parāds tiek samaksāts, vai tiek panākta vienošanās ar Valsts ieņēmumu dienestu par nodokļu parāda samaksas nosacījumiem.

6.13. Izpildītājam ir pienākuma ievērot Sadarbības ar darījumu partneriem pamatprincipus, kuri publicēti PASŪTĪTĀJA mājaslapā https://www.rigassatiksme.lv/lv/par-mums/. Gadījumā, ja PIEGĀDĀTĀJS neievēro šos pamatprincipus, PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs lauzt Līgumu.

6.16. PIEGĀDĀTĀJS nav tiesīgs bez saskaņošanas ar PASŪTĪTĀJU veikt piedāvājumā norādītā apakšuzņēmēju nomaiņu, kā arī papildu apakšuzņēmēja iesaistīšanu Līguma izpildē.

**7. NEPĀRVARAMA VARA**

7.1. Puse tiek atbrīvota no atbildības par pilnīgu vai daļēju Līgumā paredzēto saistību neizpildi, ja šāda neizpilde ir notikusi nepārvaramas varas iestāšanās rezultātā pēc Līguma parakstīšanas dienas kā posts vai nelaime, kuru nebija iespējams ne paredzēt, ne novērst. Šāda nepārvarama vara ietver sevī notikumus, kuri izriet ārpus Pušu kontroles un atbildības (dabas katastrofas, ūdens plūdi, uguns nelaime, zemestrīce un citas stihiskas nelaimes, kā arī karš un karadarbība, streiki, jauni valsts vai pašvaldības likumi vai kādi citi normatīvie akti un citi apstākļi, kas neiekļaujas Pušu iespējamās kontroles robežās).

7.2. Pusei, kas nokļuvusi nepārvaramas varas apstākļos, bez kavēšanās jāinformē par to otra Puse rakstiski 3 (trīs) darba dienu laikā pēc nepārvaramas varas iestāšanās un ziņojumam jāpievieno izziņa, kuru izsniedz kompetentas iestādes un kura satur minēto apstākļu apstiprinājumu.

7.3. Ja minēto apstākļu dēļ šis Līgums nedarbojas ilgāk par 3 (trīs) mēnešiem, katrai Līguma Pusei ir tiesības atteikties no Līguma izpildes, par to rakstveidā brīdinot otru Pusi vismaz 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš. Šajā gadījumā neviena Līguma Puse nevar prasīt atlīdzināt zaudējumus, kas radušies dotā Līguma laušanas rezultātā.

**8. KONFIDENCIALITĀTE**

8.1. Puses apņemas neizpaust trešajām personām ar Līguma izpildi iegūto, to rīcībā esošo jebkādu tehnisko, juridisko un finansiālo informāciju par otru Pusi un tās komercdarbību. Visa šāda informācija tiek uzskatīta par ierobežotas pieejamības informāciju, un tā nedrīkst tikt izpausta vai padarīta publiski pieejama bez Puses rakstiskas piekrišanas. Šim noteikumam nav laika ierobežojuma un uz to neattiecas Līguma darbības termiņš.

8.2. Informācija netiek uzskatīta par ierobežotas pieejamības informāciju, ja tā kļuvusi publiski pieejama vai tiek publicēta saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajām prasībām (piemēram, iekļauta grāmatvedības sagatavotos publiska rakstura pārskatos un atskaitēs u.tml.). Līguma un tā pielikumu teksts, kā arī informācija par Līguma cenu un izpildi (piegādi, veiktajiem darbiem, Līguma pirmstermiņa izbeigšanu, piemērotajiem līgumsodiem u.c.) nav uzskatāma par ierobežotas pieejamības informāciju.

8.3. Informācijas neizpaušanas noteikumi neattiecas arī uz gadījumiem, kad normatīvie akti attiecīgo informāciju klasificē kā vispārpieejamu informāciju, kā arī gadījumos, ja šo informāciju pieprasa normatīvajos aktos noteiktas kompetentas institūcijas vai organizācijas, kurām uz to ir likumīgas tiesības.

**9. CITI LĪGUMA NOTEIKUMI**

9.1. Puses nosaka, ka ar Līguma izpildi saistītos jautājumus risinās Pušu pilnvarotās personas:

9.1.1. no PASŪTĪTĀJA puses: Autostāvvietu un transporta saimniecības vadītājs, Egīls Dīriņš, tel.nr. 67605843, e-pasts: egils.dirins@rigassatiksme.lv, Autostāvvietu un transporta saimniecības vadītāja vietnieks Sergejs Gusevs, tel.nr. 26195166, e-pasts: sergejs.gusevs@rigassatiksme.lv, Transporta nodaļas vadītājs Jānis Medveckis (janis.medveckis@rigassatiksme.lv; 24422762);

9.1.2. no Izpildītāja puses \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tālr.: \_\_\_\_\_\_\_, mob. tālr.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-pasts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

9.2. Šīm personām ir tiesības parakstīt pieņemšanas un nodošanas aktus, parakstīt, saņemt un nosūtīt šajā līgumā minētos paziņojumus, parakstīt rēķinus, nosūtīt pretenzijas, kā arī risināt citus jautājumus, kas saistīti ar Līguma izpildi. Minētās personas nav pilnvarotas izdarīt grozījumus Līgumā un tā pielikumā.

9.3. PASŪTĪTĀJS apņemas informēt Izpildītāja pārstāvi par darba vides risku, nosūtot informāciju uz Līgumā norādītā Izpildītāja pilnvarotās personas e-pasta adresi.

9.4. Par Līguma 9.3.punkta izpildi atbildīgā persona – Personāla pārvaldības daļas Darba aizsardzības un arodveselības nodaļas vadītāja Ināra Kačkāne, tālr. 265580528, e-pasts: inara.kackane@rigassatiksme.lv.

9.5. Visa informācija, kas saistīta ar Līguma izpildi Pušu strīda gadījumā par oficiālu tiks uzskatīta, ja tā noformēta kā rakstveida komunikācija, t.sk., Pušu pilnvaroto personu sarakste, kas veikta izmantojot e-pasta adreses.

9.6. Nevienai no Pusēm nav tiesību nodot savas tiesības un pienākumus trešajai personai bez otras līgumslēdzējas Puses rakstiskas piekrišanas.

9.7. Kādam no šī Līguma noteikumiem zaudējot spēku likuma grozījumu gadījumā, Līgums nezaudē spēku tā pārējos punktos, un šajā gadījumā Pušu pienākums ir piemērot Līgumu atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

9.8. Par Līguma grozījumiem un papildinājumiem Puses rakstiski vienojas. Rakstiskās vienošanās pievienojamas Līgumam un tās kļūst par šī Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

9.9. Līgums ir saistošs Pušu tiesību un saistību pārņēmējiem.

9.10. Visi strīdi un domstarpības, kas var rasties šī līguma izpildes gaitā tiks izskatīti, Pusēm savstarpēji vienojoties, bet, ja Puses nevarēs vienoties, strīdus izšķirs Latvijas Republikas tiesa saskaņā ar tās likumiem.

9.11. Jautājumus, kas nav atrunāti šajā Līgumā, Puses risina saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

9.12. Līguma nodaļu nosaukumi izmantoti teksta pārskatāmībai un tie nevar tikt izmantoti Līguma noteikumu interpretācijai un skaidrošanai.

9.13. Līgums ar pielikumiem parakstīts ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu. Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums. Katram Līdzējam ir pieejams abpusēji parakstīts Līgums elektroniskā formātā.

**10. LĪDZĒJU REKVIZĪTI UN PARAKSTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **PASŪTĪTĀJS****RP SIA „Rīgas satiksme”**Juridiskā adrese Kleistu iela 28,Rīga, LV-1067Biroja adrese Vestienas iela 35, Rīga LV-1035Banka: AS „Citadele banka”Kods: PARXLV22Konta Nr. LV56PARX0006048641565**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*/Dž.Innusa/** | **PIEGĀDĀTĀJS****SIA “”**Juridiskā adrese: Biroja adrese:Banka: Kods: Konta Nr.:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

\*DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU

UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

1. Pretendentam pieteikumā jānorāda tā patiesais labuma guvējs saskaņā ar Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas likuma regulējumu. [↑](#footnote-ref-1)
2. Norāda, ja pretendents ir atkarīgā sabiedrība Koncernu likuma izpratnē. [↑](#footnote-ref-2)
3. Rasējumi par sliežu ceļu šķērsgriezumu un tipveida šķērsgriezums pieturvietā ir pieejami pie Pasūtītāja. [↑](#footnote-ref-3)
4. Drawings of the cross-section of the tracks and the typical cross-section at the stop are available from the Customer. [↑](#footnote-ref-4)