**PIEGĀDĀTĀJU APSPRIEDES PIETEIKUMS**

*Kravas automašīnas, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem, piegāde un apkope*

Pieteikuma iesniegšanas datums: 2023. gada [datums] [mēnesis]

**1.** Piegādātāju apspriedes dalībnieks:

**1.1.** Informācija par piegādātāju apspriedes dalībnieku.

|  |  |
| --- | --- |
| **Sabiedrības nosaukums** |  |
| **Reģistrācijas numurs** |  |

**1.2.** Piegādātāju apspriedes dalībnieka kontaktpersona.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, uzvārds** |  |
| **Ieņemamais amats** |  |
| **Tālruņa numurs** |  |
| **Elektroniskā pasta adrese** |  |

turpmāk tekstā – dalībnieks

**2.** Vispārīga informācija par dalībnieku.

**2.1.** Vai dalībnieks ir ieinteresēts piedalīties iepirkuma procedūrā:

Jā;

 Nē;

 Nē, jo tirgus izpētes dalībnieks nespēj izpildīt šādu tehniskās specifikācijas prasību: \_\_\_\_\_\_.

**2.2.** Dalībnieks ir iepazinies ar tehnisko specifikāciju un atzīsts, ka spēj izpildīt to kvalitatīvi un atbilstoši prasībām:

 Jā;

 Nē.

**2.3.** Dalībnieks atzīsts tehnisko specifikāciju par:

 izpildāmu;

 pilnveidojamu:

|  |
| --- |
| *Ja atzīmējāt, ka tehniskā specifikācija ir pilnveidojama, lūdzu norādiet, ko tieši nepieciešams pilnveidot vai kāda informācija ir neskaidra, lai sagatavotu piedāvājumu.*  *Aicinām neskaidros jautājumus uzdot jau pirms pieteikuma iesniegšanas.* |

**2.4.**Informācija par dalībnieka pieredzi. Lūdzam informēt par dalībnieka pieredzi līdzīgu piegāžu izpildē.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Pasūtītājs (pasūtītāja kontaktpersona)** | **Piegāde, tās raksturojums, apjoms** | **Kopējā līgumcena** |
| **1.** | [nosaukums] | [atbilde] | [summa] |
| **2.** | [nosaukums] | [atbilde] | [summa] |

**3.** Prasības un informatīvais piedāvājums.

**3.1.** Tirgus izpētes dalībnieka informatīvs tehniskais piedāvājums.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.pk** | Tehniskā specifikācija / Prasības | Tehniskais piedāvājums (var nebūtiski atšķirties\*) |
| **1** | **Automašīnas dzinējs** |  |
| 1.1 | Dīzeļdzinējs |  |
| 1.2 | Motora nominālā jauda nav mazāka par 300 kW |  |
| 1.3 | *Euro VI* izmešu standarts |  |
| 1.4 | Automātiskā pārnesumkārba |  |
| **2** | **Transportlīdzekļa tehniskie dati** |  |
| 2.1 | Transportlīdzekļa tips – Operatīvais speciālais transportlīdzeklis |  |
| 2.2 | Garums: ne vairāk kā 9 600 mm |  |
| 2.3 | Platums (bez spoguļiem): ne vairāk kā 2500 mm |  |
| 2.4 | Transportlīdzekļa kabīnes augstums: ne vairāk kā 3400 mm |  |
| 2.5 | Kopējais augstums, ieskaitot pacelšanas mehānismu: ne vairāk kā 4 000 mm |  |
| 2.6 | Maksimālais ātrums: 85 km/h |  |
| 2.7 | Transportlīdzeklim jāspēj ārkārtas gadījumā vilkt tramvaja vagonus, braucot pa sliedēm |  |
| 2.8 | Transportlīdzeklis aprīkots ar riteņu komplektu braukšanai pa sliedēm |  |
| 2.9 | Transportlīdzeklis ir aprīkots ar **divām stacionāri uzstādītām hidrauliskajām vinčām** aizmugurē un ar vilkšanas spēku min. 15 tn un ne īsāku par 60 m trosi. Vinča aizsargāta speciālā aizsargkastē |  |
| **3** | **Šasija** |  |
| 3.1 | Izmantotais riepu riteņu izvietojums nedrīkst kavēt braukšanu pa sliedēm ar tā platumu pa atsevišķu sliežu ceļu, un tam ir jāļauj braukt pa sliedēm blakus saliņu tramvajiem, kas atrodas 1524 mm attālumā no sliežu ceļa centra ar augstumu sliežu augstums 180 mm |  |
| 3.2 | Transportlīdzeklis pielāgots transportlīdzekļu vilkšanai |  |
| 3.3 | 6x2 asu piedziņa, pneimatiskā piekare |  |
| 3.4 | Balstiekārta, kas paredzēta pastāvīgai maksimālās pieļaujamās masas slodzei |  |
| 3.5 | Transportlīdzekļa piekare iztur maksimālo pieļaujamās masas slodzi bez bojājumiem paredzētajos ekspluatācijas apstākļos (ieskaitot bruģi ar sliedēm) |  |
| 3.6 | Klīrenss un transportlīdzekļa zemākā daļa ir vismaz 200 mm, ar iespēju īslaicīgi palielināt vēl par vismaz 100 mm (priekšējā un aizmugurējā piekare, lai paceltu visu šasijas rāmi) |  |
| 3.7 | Transportlīdzeklim jāspēj uzbraukt pa sliežu ceļu ar pacēlums līdz 6 % ar braukšanai pa sliedēm paredzētu aprīkojumu |  |
| 3.8 | Diski: tērauds |  |
| 3.9 | Riepas pielāgotas GVW |  |
| 3.10 | Priekšējie dubļu aizsargi - plastmasa |  |
| 3.11 | Aizmugurējie dubļu sargi nerūsējoša tērauda |  |
| **4** | **Stūre** |  |
| 4.1 | Kreisajā pusē |  |
| 4.2 | Hidraulisks stūres pastiprinātājs |  |
| 4.3 | Stūres statņa regulēšana vismaz 1 pozīcijā |  |
| **5** | **Bremžu sistēma** |  |
| 5.1 | Bremžu sistēma atbilstoši aprīkojuma uzstādīšanas nepieciešamībai |  |
| 5.2 | Saskaņā ar spēkā esošajiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem |  |
| **6** | **Degvielas sistēma** |  |
| 6.1 | Tvertnes tilpums braukšanai pilsētā vismaz 400 km bez degvielas uzpildes |  |
| 6.2 | Aizslēdzams degvielas uzpildes vāciņš |  |
| 6.3 | Degvielas filtrs: apsildāms |  |
| 6.4 | Degvielas filtrs ar ūdens atdalītāju |  |
| 6.5 | *AdBlu* tvertne ar ietilpību vismaz 35 l un aprīkota ar apsildes sistēmu |  |
| 6.6 | *AdBlu* uzpildes vāciņš ar slēdzamu atslēgu |  |
| **7** | **Izplūdes sistēma** |  |
| 7.1 | Izplūdes trokšņa slāpētājs: atbilstoši ražotāja prasībām vēlamajam šasijas tipam |  |
| 7.2 | Saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem |  |
| **8** | **Elektroinstalācija un apgaismojums** |  |
| 8.1 | Elektroinstalācija 24 V |  |
| 8.2 | Akumulatori: 2 gabali x 225Ah |  |
| 8.3 | Uzstādīšanai jānodrošina nepārtraukta uzstādīto elektroiekārtu darbība avārijas darbu laikā, darbojoties no iekšdedzes dzinēja |  |
| 8.4 | Transportlīdzekļa apgaismojums saskaņā ar Latvijas Republikas teritorijā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem |  |
| 8.5 | Viss apgaismojums izgatavots pēc LED tehnoloģijas |  |
| 8.6 | Lampu diapazons regulējams atbilstoši slodzei, atļauta manuāla regulēšana |  |
| 8.7 | Dienas gaitas lukturi |  |
| 8.8 | Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi |  |
| 8.9 | Gala kontūras gabarītlukturi |  |
| 8.10 | Stop lukturi |  |
| 8.11 | Virzienrādītāji |  |
| 8.12 | Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargs ar metāla režģi |  |
| 8.13 | Brīdinājuma gaismas, kas norāda, ka tas ir avārijas transportlīdzeklis satiksmē (saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem), kas uzstādītas uz kabīnes jumta un transportlīdzekļa motora pārsega, un transportlīdzekļa aizmugurē |  |
| 8.14 | Avārijas transportlīdzekļa sirēna uzstādīta tādā vietā, lai tā negatīvi neietekmētu transportlīdzekļa apkalpi |  |
| 8.15 | Atpakaļgaitas lukturis ar integrētu ieslēgšanas brīdinājuma signālu automātiski, braucot atpakaļgaitā |  |
| 8.16 | Transportlīdzeklis aprīkots ar apgaismojumu darba vietas apgaismošanai (priekšā, aizmugurē un sānos) LED tehnoloģijā, balts, ar jaudu min 30W / 3000lm, regulējams horizontālā un vertikālā plaknē |  |
| 8.17 | Atbilstošu elektroinstalācija piekabju un autobusu pievienošanai kreisā un labā pusē (kontaktligzdas: apaļa, 15 kontakti, 24 V (ISO 12098) ar pāreju uz 2x7 kontakti (ISO 1185 un 3731); apaļa, 13 kontakti, 12V (ISO 11446); apaļa, 7 kontakti, 12 V (ISO 1724)) |  |
| **9** | **Kabīne** |  |
| 9.1 | Kabīnes tips: 2-durvju, 3 sēdvietas |  |
| 9.2 | Kabīnes piekare: pneimatiska |  |
| 9.3 | Kabīne izgatavota no korozijizturīgiem materiāliem |  |
| 9.4 | Kabīne ir aprīkota ar aizmugurējiem logiem, kas nodrošina redzamību transportlīdzekļa aizmugurē |  |
| 9.5 | Informācijas panelis ar visu nepieciešamo aprīkojumu, kas pielāgots vadītāja ergonomiskam darbam |  |
| 9.6 | Elektriski darbināmi un apsildāmi ārējie spoguļi |  |
| 9.7 | Labie un kreisie platleņķa spoguļi |  |
| 9.8 | Apmales spogulis |  |
| 9.9 | Priekšējais spogulis |  |
| 9.10 | Vējstikla un sānu lēcu aizsargi vadītāja un priekšējā pasažiera pusē |  |
| 9.11 | Sānu spoguļi nodrošināti ar kustības (pielocīšanas) ierobežotājiem attiecībā pret sāna durvju stiklu. |  |
| 9.12 | Zem spoguļiem izvietoti papildus lukturi katrā pusē papildus redzamības nodrošināšanai atpakaļgaitas manevra izpildes laikā (atsevišķs slēdzis). |  |
| 9.13 | Elektriski darbināmi logu pacēlāji |  |
| 9.14 | Vadītāja sēdeklis: Apsildāms ar pneimatisku balstiekārtu ar rokas balstu |  |
| 9.14 | Hidrauliskā kabīnes noliekšana apkopei |  |
| 9.15 | Kabīnes krāsa: Operatīvais transportlīdzeklis |  |
| 9.16 | LED kabīnes apgaismojums |  |
| 9.17 | Vadītāja un pasažieru ieejas apgaismojums LED tehnoloģijā |  |
| 9.18 | Vismaz 2 lasīšanas gaismas, no kurām viena vadītājam ar LED tehnoloģiju |  |
| 9.19 | Komforta sēdeklis ar pneimatisku balstiekārtu, aprīkots ar drošības jostām un galvas balstiem, regulēšana: uz augšu - uz leju, priekšā un aizmugurē |  |
| 9.20 | Sēdvietas vismaz 2 pasažieriem, aprīkotas ar drošības jostām |  |
| 9.21 | Gaisa kondicionētājs vai klimata kontrole |  |
| 9.22 | Sausā tipa autonomā kabīnes apkure |  |
| 9.23 | Lietus sensors |  |
| 9.24 | Elektriskais vējstiklu mazgātājs |  |
| 9.25 | Multimediju stereosistēmai papildfunkcijas *USB* un ar *Bluetooth* savienojamību |  |
| 9.26 | Borta datora indikācijas un informācija displejā un indikatori angļu vai latviešu valodā |  |
| 9.27 | Digitālais tahogrāfs |  |
| 9.28 | Monitors attēlu parādīšanai no kamerām, iestatot transportlīdzekli darbam uz sliedēm, un atpakaļgaitas kamerām |  |
| 9.29 | Atpakaļgaitas kameras |  |
| 9.30 | Atpakaļgaitas skata kamera ar visām nepieciešamajām komunikācijām līdz displejam kabīnē. Aizsargāta vismaz IP44 |  |
| 9.31 | 3600 grādu kamera |  |
| **10** | **Sliežuceļu komplekts** |  |
| 10.1 | Hidrostatiskās piedziņas komplekts ar braukšanas ātrumu vismaz 10 km/h |  |
| 10.2 | Aprīkots ar braukšanas komplektu pa sliedēm |  |
| 10.3 | Pielāgots 1524 mm platuma sliežu ceļiem un ļauj izbraukt līkumos ar minimālo rādiusu 20 m un reljefa pacēlu līdz 6% |  |
| 10.4 | Maināmi sliežu riteņu diski |  |
| 10.5 | Divasu, grozāmi, 4 riteņu aizmugurējie ratiņi |  |
| 10.6 | Ratiņu(-u) darbības kontrole uz sliedēm no vadītāja kabīnes |  |
| 10.7 | Kameras ratiņu pozicionēšanas uzraudzībai darbam uz sliedēm |  |
| 10.8 | Ritošā daļa, kas aprīkota ar stāvbremzi, ar atsperi, darbojas bez spiediena sistēmā (ar avārijas bremzēšanu) |  |
| 10.9 | Hidraulisko ratiņu pacelšana un nolaišana ar to avārijas pacelšanas iespēju (kad transportlīdzekļa dzinējs nedarbojas) |  |
| 10.10 | Tramvaja riteņu profils pielāgoti Pasūtītāja izmantotajām sliedēm |  |
| **11** | **Celtņa prasības** |  |
| 11.1 | HDS tipa pagriežams strēles celtnis ar vismaz divām horizontālām hidrauliski salauztām svirām |  |
| 11.2 | Celtnis, kas uzstādīts uz teleskopiskās stieņa platformas, hidrauliski izbīdāms, ar iespēju mainīt vertikālā plaknē |  |
| 11.3 | Celtnis uzstādīts transportlīdzekļa platformas aizmugurē |  |
| 11.4 | Celtnim jābūt konstruētam tā, lai būtu iespējams ievietot traversu telpā starp vagonu un gaisvadu kontaktlīniju tīkla kabeļa piekares augstumā, vismaz 4,2 m |  |
| 11.5 | Celtni var vadīt ar proporcionāli kontrolētu hidraulisku vienlaicīgu vadību horizontālajā un vertikālajā plaknē |  |
| 11.6 | Izlice transportēšanas stāvoklī ir vērsta uz transportlīdzekļa priekšpusi, kad tā salocīta, atbalstīta tieši aiz vadītāja kabīnes |  |
| 11.7 | Celtnis, kas aprīkots ar ierīci, kas ļauj to un tā balstus novietot transportēšanas stāvoklī dzinēja atteices gadījumā |  |
| 11.8 | Celtnis, kas aprīkots ar slēdzi pārslodzes signalizācijas noņemšanai, bloķē skaņas/gaismas signālu pārslodzes |  |
| 11.9 | Celtnis, kas paredzēts iekraušanai un izkraušanai ar savu izlici, piemēram, avārijas ratiņi, ko izmanto vagonu vilkšanai |  |
| **12** | **Celtņa tehniskie parametri** |  |
| 12.1 | Celtspēja sasniedzot 4,2 m ‐ vismaz 22 t |  |
| 12.2 | Celtspēja sasniedzot 9 m ‐ vismaz 10 t |  |
| 12.3 | Rotācijas leņķis ar slodzi, kas nodrošina stabilu darbību 240° robežās |  |
| 12.4 | Rotācijas leņķis bez kravas 360° |  |
| **13** | **Atbalsts** |  |
| 13.1 | Priekšējās un aizmugurējās kājas piestiprinātas pie bāzes transportlīdzekļa rāmja. Ir atļauts izmantot integrētas atbalsta kājas ar celtņa pamatni, kas ir secīgi piestiprināts pie bāzes transportlīdzekļa rāmja |  |
| 13.2 | Atbalsta pagarinājuma mehānismam jānodrošina tā ātra un vienlaicīga darbība (izņemot manuālo metodi). |  |
| 13.3 | Balstu salocīšana/atlocīšana jāveic bez operatora piespiedu iejaukšanās |  |
| 13.4 | Balstu izlikšanas laiks nedrīkst pārsniegt 5 minūtes |  |
| **14** | **Traversa** |  |
| 14.1 | Pielāgots tramvaju komplektu vidējo elementu pacelšanai ar minimālo kravnesību 19 Tn |  |
| 14.2 | Speciāli paredzēta vieta traversas novietošanai uz kravas automašīnas |  |
| 14.3 | Traversa funkcionalitāte un izmēri jāsaskaņo ar Pasūtītāju (ārējām tapām jābūt konstruētām tā, lai tās varētu viegli noņemt, neizmantojot instrumentus). |  |
| **15** | **Celtņa vadība** |  |
| 15.1 | Celtnis jāvada attālināti, izmantojot manipulatora pulti kā arī manuāli no celtņa |  |
| 15.2 | Vadības panelis, kas uzstādīts uz piedziņas, atradīsies tādā stāvoklī, lai nodrošinātu maksimālu darba vietas redzamību |  |
| 15.3 | Transportlīdzeklis bez celtņa operatora kabīnes |  |
| **16** | **Papildu prasības** |  |
| 16.1 | Avārijas aprīkojuma transportēšanas kastes (troses, stropes, šķērssijas) ir izgaismotas — detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |  |
| 16.2 | Uzglabāšanas kastei jābūt aprīkotai ar pārsegu |  |
| 16.3 | Papildu slēdzamas instrumentu kastes – detaļas jāsaskaņo ar Pasūtītāju |  |
| 16.4 | Īpaša traversa īsai piekāršanai uz āķa un darbības izlice telpā zem gaisvadu kontaktlīnijas |  |
| 16.5 | Āķim jābūt aizsargātam pret piekārtu priekšmetu pašatķeršanos |  |
| 16.6 | Vagonu pacelšanas lentes, kas izgatavotas kā cilpas stropes slēgtā ķēdē ar kravnesību 10 tonnas un 3 m garumu 4 gab. |  |
| 16.7 | Lentas vagonu pacelšanai, kas izgatavotas kā cilpas stropes slēgtā ķēdē ar kravnesību 10 tonnas un garumu 3,4 m 4 gab. |  |
| 16.8 | Salona gumijas paklājiņi |  |
| 16.9 | Brīdinājuma trīsstūris |  |
| 16.10 | Pirmās palīdzības aptieciņa |  |
| 16.11 | Ugunsdzēšamais aparāts 6 kg 2 gab. + 2 kg 1 gab. |  |
| 16.12 | Pilna izmēra rezerves ritenis ar 1 gabala riepu |  |
| 16.13 | Ķīļi zem riteņiem 2 gab. |  |
| 16.14 | Hidrauliskais domkrats riteņu maiņai |  |
| 16.15 | Nepieciešamie instrumenti transportlīdzekļa vadīšanai un apkopei |  |
| **17** | **Sakabe** |  |
| 17.1 | Sakabes ierīce automobiļa aizmugurē paredzēta vismaz 22 000 kg vilkšanai |  |
| 17.2 | Atbilstošu elektrokomunikāciju norādīto piekabju un autobusu elektroinstalācijas pievienošanai kreisā un labā puse (kontaktligzdas: apaļa, 15 kontakti, 24 V (ISO 12098) ar pāreju uz 2x7 kontakti (ISO 1185 un 3731); apaļa, 13 kontakti, 12V (ISO 11446); apaļa, 7 kontakti, 12 V (ISO 1724)) |  |
| 17.3 | Komplektā dubulta cieta sakabe (22 000 kg) un drošības trose. |  |
| 17.4 | Pneimo izvadi kreisajā un labajā pusē. |  |
| 17.5 | Kreisajā pusē gaisa spiedvada spoles garums ne mazāk kā 10 m. |  |
| 17.6 | Paredzēti atsevišķi stiprinājumi uz transportlīdzekļa sakabes novietošanai |  |
| **18** | **Garantija, apkope un remonts** |  |
| 18.1 | Izpildītājs visiem celtņa elementiem nodrošina ne mazāk kā 3 gadu garantiju |  |
| 18.2 | Šasijai ne mazāk kā 3 gadu garantija |  |
| 18.3 | Celtņa garantijas laiks sākas no transportlīdzekļa galīgās pieņemšanas brīža |  |
| 18.4 | Garantijas termiņš katru reizi tiks pagarināts par laiku no defektu paziņošanas dienas līdz dienai, kad Pasūtītājs parakstījis celtņa pieņemšanas protokolu pēc remonta |  |
| 18.5 | Visām konstrukcijām, uz kurām iespējama korozijas veidošanās, jābūt ar pretkorozijas aizsargpārklājumu ar vismaz 10 gadu garantiju |  |
| 18.6 | Piegādes un saņemšanas vieta - Rīgā ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežas |  |
| 18.7 | Jānodrošina (šasijas un aprīkojuma) remonts un apkope garantijas periodā (plānotais nobraukums gadā 10 000 km ) |  |
| 18.8 | Garantijas apkope un remonta pakalpojumi servisa centrā Rīgā vai ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežas |  |
| **19** | **Pasūtītāja darbinieku apmācības** |  |
| 19.1 | Izpildītājs par saviem līdzekļiem apmāca: vismaz 8 Pasūtītāja norādītos tehniskos darbiniekus transportlīdzekļa ekspluatācijas un piedāvātā transportlīdzekļa aprīkojuma un remonta jomā; Apmācību vieta: Rīga |  |
| 19.2 | Visa automobiļa un uz to uzstādīto iekārtu lietošanas apmācība. Līdz 10 apmācāmie. Apmācības vieta saskaņojama |  |
| **20** | **Tehniskā dokumentācija** |  |
| 20.1 | Izpildītājs par saviem līdzekļiem nodrošina Pasūtītājam piedāvāto transportlīdzekļa tehnisko dokumentāciju (latviešu valodā): 1 eksemplārs papīra versijā un 1 eksemplārs elektroniskā versijā. |  |
| 20.2 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai transportlīdzekļa ekspluatācijai |  |
| 20.3 | Rūpnīcas instrukcijas pareizai celtņa ierīces ekspluatācijai |  |
| 20.4 | Transportlīdzekļa un celšanas aprīkojuma remonta instrukcijas |  |
| 20.5 | Transportlīdzekļa elektriskās un hidrauliskās instalācijas shēmas |  |
| 20.6 | Apkopes darbu grafiks |  |
| 20.7 | Palīgmateriālu saraksts (eļļas, smērvielas, zemas cietēšanas sistēmas šķidruma dzesēšana utt.), kas tika izmantots pirmajai rūpnīcas uzpildei transportlīdzekļa sistēmās |  |
| 20.8 | Rezerves daļu katalogs |  |
| 20.9 | Rokasgrāmatas piederumu lietošanai, pārbaudei un apkopei |  |
| **21** | **Ražošanas saskaņošanas posmi** |  |
| 21.1 | Elektroniskā veidā, izskata transportlīdzekļa šasijas, kabīnes un speciālās virsbūves skices |  |
| 21.2 | Uzbūvēta un pilnībā nokomplektēta transportlīdzekļa saskaņošana rūpnīcā pēc nepieciešamības |  |
| **21** | **Līguma priekšmets** |  |
| 21.1 | Piegādes laiks līdz 18 mēnešiem |  |
| 21.2 | Divvirzienu transportlīdzeklis, kas aprīkots ar celtni, kas atbilst standartam EN 12999 un kuram ir vismaz divi horizontāli, hidrauliski šarnīri |  |
| **22** | **Citas prasības** |  |
| 22.1 | Tehniskās avārijas transportlīdzeklim jāatbilst prasībām LVS 63:2021 “Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums”. |  |
| 22.2 | Transportlīdzeklis nedrīkst būt prototips |  |
| 22.3 | LVS 63:2021 „Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums” |  |
| 22.4 | Ministru kabineta 2017. gada 30. maija noteikumi Nr. 295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” |  |
| **23** | **Ražotājs** |  |
| 23.1 | Automašīnas marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 23.2 | Tramvaja ratiņu marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 23.3 | Celtņa marka un modelis, izcelsmes valsts |  |
| 23.4 | Vinču izcelsmes valsts |  |
| **24** | **Ražošanas saskaņošanas etapi:** |  |
| 24.1 | 1.Elektroniskā veidā, izskata automobiļa šasijas, kabīnes un speciālās virsbūves skices |  |
| 24.2 | 2.Uzbūvēta un pilnībā nokomplektēta automobiļa saskaņošana rūpnīcā pēc nepieciešamības |  |
| **25** | **Daudzums un cena** |  |
| 25.1 | Viena jauna kravas automašīna, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem |  |
| 25.2 | Cena EUR bez PVN par vienu kravas automašīnu, kas aprīkota ar hidraulisko celtni un tramvaja riteņiem |  |
| *\* Pretendents ir tiesīgs piedāvāt transportlīdzekli, kura tehniskie parametri atšķiras no Pasūtītāja prasībām līdz 5%, ja tie izteikti lielumos, vai pretendenta piedāvātais ekvivalents ir pēc funkcionalitātes atbilstošs Pasūtītāja prasītājam.* | | |

**3.2.** Piegādes termiņš no pasūtījuma dienas, atsevišķi izdalot ražošanas termiņu: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.3.**Informācija par apkopes provizorisko piedāvājumu garantijas laika periodā.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Apkopes biežums (laika periods vai kilometri)** | **Vienas apkopes cena *euro* bez PVN (ieskaitot izejmateriālus)** | **Apkopē ietilpstošie pamatdarbi (lūdzam uzskaitīt)** |
| Kravas transportlīdzeklis saskaņā ar tirgus izpētes pieteikuma 3.1. punktu. |  |  | 1. … 2. … 3. … |

**3.4.** Cita informācija par apkopi.

**3.4.1.** Vai pretendents spēj piedāvāt nemainīgu vienas apkopes cenu (ieskaitot izejmateriālus):

 Jā;

 Nē.

Ja pretendents spētu piedāvāt nemainīgu vienas apkopes cenu (ieskaitot izejmateriālus), lūdzam piedāvāt iespējamo vienas apkopes cenas pārskatīšanas mehānismu:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.4.2.** Apkopes veikšanas vieta: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.5.**Vēlamā maksāšanas kārtība:

|  |
| --- |
| *Lūdzu norādiet, kāda būtu ieteicamā maksāšanas kārtība līguma ietvaros, ņemot vērā to, ka priekšapmaksa nav iespējama.* |

**3.6.**Citi nosacījumi, kas nodrošina piedāvājuma cenas spēkā esamību:

|  |
| --- |
| *Lūdzu norādiet, ja tādi ir, citus piedāvājuma nosacījumus, kas pasūtītājam jāņem vērā, lai piedāvājums pie norādītās cenas būtu spēkā.* |