

## **SLIEŽU CEĻU IZBŪVES SPECIFIKĀCIJAS**

### **1. Prasības sliedēm**

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz starp RP SIA "Rīgas satiksme" un SIA "BM-projekts" noslēgto projektēšanas līgumu Nr. LIG-IEP/2021/159.

Sliežu izmēriem, ķīmiskajam sastāvam, mehāniskajām īpašībām, pārbaudēm un pārējiem parametriem jāatbilst LVS EN 14811+A1:2010 (E) „Dzelzceļa aprīkojums. Sliežu ceļš. Speciālas nozīmes sliedes. Rievsliedes un līdzīgas konstrukcijas sliežu profili”

Taisnajos sliežu ceļu posmos un līknēs ar  $R \geq 200m$ , tiek paredzēts sliežu tips 60R1 ar tērauda apzīmējumu R290GHT (rūdīts tērauds) atbilstoši LVS EN 14811+A1:2010 (E).

Sliežu ceļu līknēs ar rādiusu mazāku par 200m lietojamas rievsliedes 62R1 ar tērauda apzīmējumu R340GHT (rūdīts tērauds). Līknēs, kuru rādiuss ir mazāks par 200m, sliedēm jābūt rūpnieciski izlocītām.

Pieturvietu zonā lietojamas sliedes 60R1 ar tērauda apzīmējumu R340GHT (rūdīts tērauds). Sliežu profila izmēru pielaidēm jābūt robežās, kas norādītas minētā standarta 5a tabulā atbilstoši R-grupai. Sliežu ķīmiskajam sastāvam un mehāniskajām īpašībām jāatbilst 3a un 3b tabulās norādītajām prasībām.

Projekta ietvaros piegādātajām sliedēm ir jābūt sametināmām ar visām metināšanas tehnoloģijām (aluminotermiskā metināšana- Rail Tech, Elektrothermit metināšanas tehnoloģijas, kontaktmetināšana un elektrodu metināšana). Metinājuma šuvēm virspusē jānodrošina cietība, kas nav mazāka par izmantojamā sliedes materiāla virsmas cietību.

Pie sliedēm stiprināmi pild elementi (ūdens necaurlaidīgi, svārstību slāpējoši, elektroizolējoši pieliktņi) ar PUR līmi. Sakarā ar to, ka sliežu tipiem 60R1 un 62R1 ir atšķirīgi profili, pieliktņi jāizgatavo atbilstoši konkrētajam sliežu tipam, kā arī seguma tipam.

### **2. Sliežu ceļa virsbūve**

#### **Sliežu ceļa un starpsliežu platums.**

Sliežu ceļa platums taisnajos posmos un līknēs ar  $R \geq 76m$  - 1524mm, bet līknēs ar R75m līdz R26m- 1532mm. Ceļa paplašinājums izdarāms pārejas līknes robežās, vai tai neesot taisnā posmā pieslēdzoties līknei. Paplašinājums veidojams 1mm un 1m ceļa. Starpsliežu ceļu platums taisnajos posmos un līknēs jāvadās pēc teritorijas vertikālā un horizontālā plānojuma rasējumiem (skatīt TS-CD daļas rasējumus "Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums").

## Gulšņi, plātnes un betona konstrukcijas

Tramvaju sliežu ceļu pamatrasei ar asfaltbetona segumu sliedes paredzēts izbūvēt uz saliekamajām dzelzsbetona pamatu plātnēm - gropjplātnēm. Plātņu zonā sliedes stiprināmas ar strāvu izolējošām klemmēm un savstarpēji sastiprināmas ar sliežu savilcēm. Caurumi savilču stiprinājumiem jāizgatavo uz vietas objektā veidojot urbumus sliedes vertikālajā sienīnā. Savilces izvietojamas ar soli 2,5m taisnēs un līknēs ar rādiusu 200m un lielākās. Līknēs līdz R200m savilču solis 1.5m.

Plātņu zonā zem sliedēm tiek paredzēts divkomponentu poliuretāna palējums, kas samazina vibrāciju un trokšņu emisiju, kā arī izolē sliedi, samazinot klīstošo strāvu negatīvo ietekmi.

Visām betona konstrukcijām, kas tiek iebūvētas sliežu ceļa konstrukcijā, kā arī tramvaju kontakttīkla balstu pamatu betona konstrukcijām jāatbilst sekojošai ārējās vides ietekmes klasifikācijai:

1. Korozija ko izraisa karbonizācija- betona klase XC2 (betona virsmas, kas ilglaicīgi saskaras ar ūdeni- būvju pamati)
2. Korozija, kuru izraisa hlorīdi, izņemot jūras ūdeni- betona klase XD3 (betona konstrukcijas, kas pakļautas hlorīdu saturošām šķīdumiem)
3. Korozija, kuru izraisa jūras ūdenī esošie hlorīdi- betona klase XS1 (betons pakļauts pa gaisu pārnestu sāļu iedarbībai, taču nav tiešā kontaktā ar jūras ūdeni)
4. Sasaldēšanas/ atkausēšanas agresīvā iedarbība ar vai bez pretapledošanas līdzekļiem- betona klase XF3 (lietum un sasaldēšanai pakļautas horizontālas virsmas)

### 3. Sliežu ceļa izbūves darbu novērtēšana un pieņemšana

Novērtējot un pieņemot izbūvēto sliežu ceļu virsējo būvi- gulšņus un sliedes, ņemt vērā Tabulā "Pieļaujamās novirzes no projekta risinājumiem" norādītās maksimālās vērtības.

Pieļaujamās novirzes no projekta risinājumiem

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Novirzes veids</i>	<i>Pieļaujamais atkāpes lielums no projekta risinājuma</i>	<i>Kārtība, kādā jāveic pārbaudes</i>
1.	<i>Novirzes sliežu ceļa platumam (1524mm):</i>		
1.1.	taisnajos posmos un līknēs ar rādiusu 200m un vairāk	+3mm; -2mm	Mērījumi visas trases garumā
1.2.	līknēs ar rādiusu līdz 200mm	+4mm; -1mm	Mērījumi visas trases garumā

2.	starpstiežu ceļa platuma novirzes	+20mm; -10mm	Mērījumi ne retāk kā ik pēc 100m taisnajos posmos, un ik pēc 10m līknēs
3.	<i>Sliežu galviņas augstumatzīmju novirzes garenprofilā:</i>		
3.1.	nestingās konstrukcijās	+10mm; -8mm	Nivelēšana plāna taisnēs ne retāk kā 25m, plāna līknēs ne retāk kā 10m. Izpilduzmērījumā jānorāda projektētā augstumatzīme un iekavās faktiskā.
3.2.	stingajās konstrukcijās (betona plātnes)	+8mm; -5mm	Tas pats
4.	<i>Ārējās sliedes novirzes augstumā attiecībā pret iekšējo sliedi plāna līknēs</i>	+7mm; -5mm	Tas pats
5.	<i>Sliežu ceļa elastīgā ieliece pie ritošā sastāva pārbrauciena ar normālu ekspluatācijas ātrumu un slodzi:</i>		
5.1.	nestingās konstrukcijās	2mm	Mērījumi visas trases garumā
5.2.	stingajās konstrukcijās (betona plātnes)	0mm	Mērījumi visas trases garumā
6.	<i>Aku vāku, ūdens uztvērēju un seguma (bruģakmens) augstums, kas atrodas sliežu ceļā</i>	±10mm	Mērījumi visas trases garumā

Sastādīja:

J.Grunte