Pielikums Nr.1

STRĀVAS NOŅĒMĒJA KONTAKTGALVIŅAS IELIKTŅU

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Par trolejbusu un tramvaju strāvas noņēmēju galviņu ieliktņu piegādi 1 (vienam) gadam

Strāvas noņēmēja galviņas ieliktņi (turpmāk – ieliktņi) paredzēti strāvas noņemšanai no kontaktvada, un tiek uzstādīti uz trolejbusu un tramvaju strāvas noņēmēju galviņām.

1. Prasības ieliktņiem:
	1. Ieliktņa tehniskie parametri:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Īpašības** | **Parametri** | **Mērvienība** |
| Ieliktņu ģeometriskie izmēri | Jāatbilst rasējumam Nr.0608416123 (ar izmaiņām no 16.01.2023) | mm |
| Īpatnējā elektropretestība | ne vairāk kā 0.5 | Om x mm2/m |
| Blīvums | 5,2 ± 1,0 | g/cm3 |

* 1. Piegādātājiem jāiesniedz izgatavotājrūpnīcas ieliktņu rasējumi ar tehniskajiem parametriem (izturības īpašības un cietība).
	2. Atbilstoši ieliktņa tehniskajiem parametriem, izgatavotājrūpnīca marķē ieliktni, norādot ielikņa tipu un izgatavotājrūpnīcas preču zīmi.
	3. Katrai piegādātajai ieliktņu partijai piegādātājs pievieno ražotājrūpnīcas kvalitātes atbilstības sertifikātu, kurā norādīti visi 1.2. un 1.3.punktā minētie parametri.
1. Ekspluatācijas parametri atbilstoši ekspluatācijai Rīgas pilsētā:
* temperatūra – 40°C - +40°C;
* relatīvais gaisa mitrums līdz 100%;
* maksimālā strāva, kas plūst caur strāvas noņēmēja galviņas ieliktņiem ir 740A.
1. Ieliktņu pārbaudi veic vienā maršrutā (līdzvērtīgos apstākļos).
2. Ieliktņu pārbaudes kārtība:
	1. Ieliktņu ekspluatācijas pārbaudi veic trolejbusiem Škoda 24TR un 27TR;
	2. Minimālais ieliktņu skaits, kas nepieciešams pārbaudei – 10 testējamie ieliktņi;
	3. Pirms pārbaudes uzsākšanas ieliktņus marķē uz apakšējās virsmas;
	4. Pārbaudes laikā kontakstieņu kontaktgalviņas spiedienam uz kontaktvadu jābūt 10.5-12.0kg;
	5. Ieliktņu sākotnējā augstuma un ieliktņu augstuma pēc pārbaudes mērījumus veikt ar precizitāti 0,1mm. Mērījumus pirms un pēc pārbaudes veikt ieliktņa vidusdaļā;
	6. Veicot dažādu tipu ieliktņu (vai dažādu ražotājrūpnīcu ražoto ieliktņu) salīdzināšanu, vēlamais ekspluatācijas vidējais nodilšanas ātrums nedrīkst būt lielāks kā 0.02 mm/km;
	7. Pārbaudes laikā vai pēc pārbaudes veikšanas ieliktņiem nedrīkst veidoties robi, nošķēlumi un plaisas;
	8. Ja eksperimenta laikā tiek bojāts jebkurš ieliknis, tas tiek nomainīts maršrutā, uz citu ieliktni kas nepiedalās eksperimentā, fiksējot maiņas laiku. Bojātais eksperimentālais ieliktnis tiek nosūtīts uz trolejbusu parku (TRD). Šī ieliktņa nobraukums aprēķinos netiek ņemts vērā (vidējais nobraukumos tiek skaitīti tikai ieliktņiem kas ir nodiluši līdz minimālai normai un nav salūzuši- sadrupuši). Ja no viena piegādātajā vairāk ka divi eksperimentā iesaistītie ieliktņi ir sadrupuši salūzuši, testēšana šī tipa ieliktņiem ir jāpārtrauc kā neatbilstošiem.
3. Ja ieliktņu ekspluatācijas laikā tiek konstatēs, ka ieliktņi veicina pastiprinātu kontaktvada dilšanu, nepieciešams veikt papildus ieliktņu ietekmes uz kontaktvadu dilšanas pārbaudi atbilstoši Sabiedrībā noteiktai kārtībai.
4. Ieliktņu dilšanas pārbaudi organizē Tehniskā daļa (TD):

6.1. Ekspluatācijas pārbaude – Trolejbusu parku ekspluatācijas daļas (TPED) un TRD;

6.2. Ieliktņa parametru kontrole pirms un pēc pārbaudes – TD;

6.3. Aprēķins un novērtējums - TD.

1. Pārbaudes rezultātus apkopo pielikuma Nr.1 tabulā, norādot pārbaudāmā ieliktņa tipu.
2. Ielikņa dilšanas ātruma pārbaudi veic visos gadījumos, kad tiek veikta ieliktņa ražotājrūpnīcas vai ieliktņa parametru maiņa.
3. Izvēloties ieliktņa tipu, galējo lēmumu pieņem balstoties uz ekonomisko pamatojumu, vadoties pēc izmaksām uz 1000 km nobraukuma.

Sagatavoja:

TD vadītāja vietnieks V.Nikolajevs

2024. gada janvāris