**Tirgus izpēte “RP SIA "Rīgas satiksme" transportlīdzekļu pēcgarantijas pasažieru informācijas sistēmas salona LCD monitoru darbības atjaunošana un nodrošināšana”**

Atbildes uz pretendenta jautājumiem (13.08.2024.):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tehniskās specifikācijas punkts** | **Pretendenta jautājums** | **Pasūtītāja atbilde** |
|  | Vai ir iespējams nodrošināt LCD monitora apsildes funkcionalitāti pirms tā ieslēgšanas?  Gadījumos, kad temperatūra būs -30°C, iedarbinot iekārtu, aptuveni 5 minūtes tiktu veikta tās apsilde, un tad iekārta ieslēgtos. | Pretendenta esošajā risinājumā šāda funkcionalitāte nav nodrošināta.  Piedāvājumu par funkcionalitātes nodrošināšanu Pretendents var norādīt Pieteikuma un informatīvā piedāvājuma veidlapā - <https://www.rigassatiksme.lv/lv/par-mums/iepirkumi/tirgus-izpetes/tirgus-izpete-rp-sia-rigas-satiksme-transportlidzeklu-pecgarantijas-pasazieru-informacijas-sistemas-salona-lcd-monitoru-darbibas-atjaunosana-un-nodrosinasana/> . |
|  | Vai varat sniegt detalizētāku skaidrojumu par tramvaju LCD monitoru izmēriem?  Vēlamies precizēt Pasūtītāja sniegto atbildi "*LCD panelis sastāv – attēlojamā virsma maks. 200x1200 mm, 3x10,5“ LCD displejs* "? | Tramvaja (modelis Škoda 15T, 15T1) salonā ir 3 LCD monitori, katra monitora izmērs ir 10,5 collas. |
|  | Kādi komunikācijas (sakaru) protokoli tiek izmantoti starp LCD monitoru un rūteri?  Saprotam, ka Teltonika RUTX50 rūtera un LCD monitora komunikācija notiek ar tīkla starpniecību; pēc tam rūteris sazinās ar ERP, kas izvietota Microsoft Azure serverī. Kāds ir vēlamais komunikācijas (saziņas) protokols LCD monitoriem? | Ethernet Network, TCP/IP. |