

Tarifa pamatojums



Tarifa noteikšanas metodika

- Sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa (braukšanas maksas) noteikšanas metodika noteikta 2012.gada 15.maija MK noteikumos Nr.341.
- Pēc metodikas pilsētas nozīmes maršrutos nosaka viena pasažiera pārvadāšanas pašizmaksu:

$$K = \frac{\text{Prognozētās sabiedriskā transporta pakalpojuma izmaksas}}{\text{Prognozētais pārvadāto pasažieru skaits}}$$

Izmaksu noteikšana:

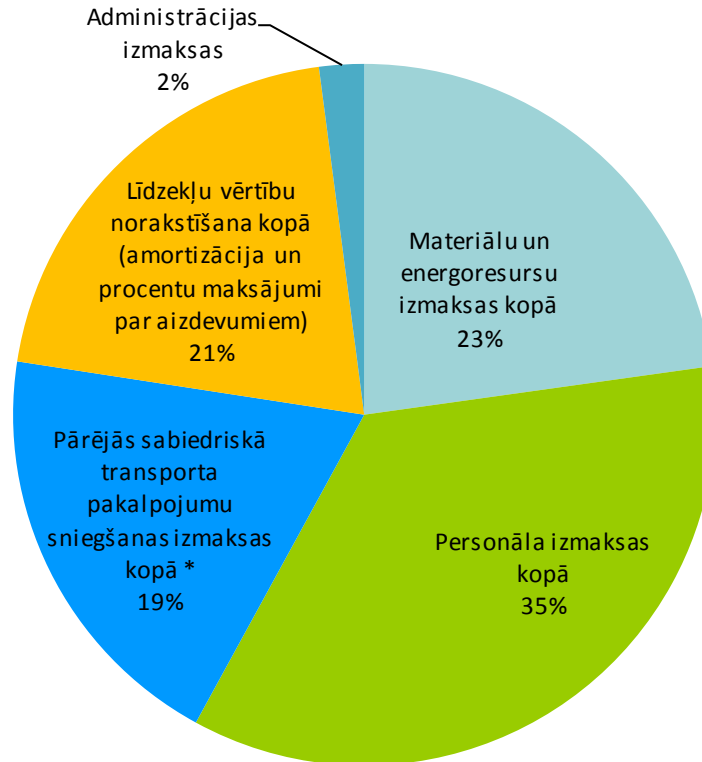
- Pārvadātājs nodrošina ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi saistītās saimnieciskās darbības atsevišķu uzskaiti saskaņā ar 2012.gada 15.maija MK noteikumiem Nr.341.
 - ✓ Sabiedriskā transporta pakalpojumi;
 - ✓ Autostāvvietu pakalpojumi;
 - ✓ Pārējā saimnieciskā darbība.

Netiešās izmaksas sadala starp saimnieciskās darbības veidiem.

Piemēram: administratīvie izdevumi tiek sadalīti starp saimnieciskās darbības veidiem: sabiedriskais transports 84%, autostāvvietas 10%, pārējā saimnieciskā darbība 6%.

Izmaksu noteikšana:

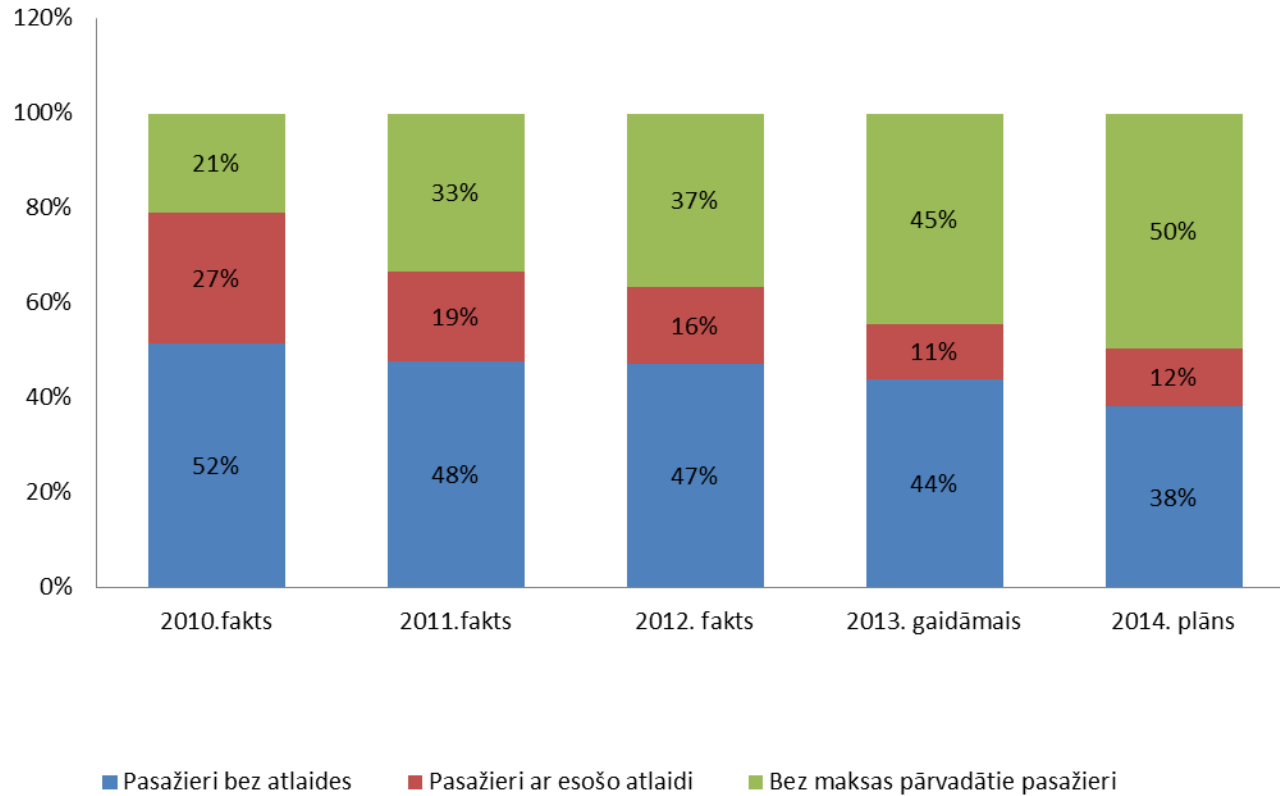
- 2014.gadā prognozēto izmaksu struktūra sabiedriskā transporta pakalpojumiem



* Iekārtu uzturēšana un remonts; apdrošināšana; elektroniskās norēķinu sistēmas uzturēšana; IT pakalpojumi; transporta izdevumi (nodevas); NIN; darbinieku apmācība; darba aizsardzība; sakaru pakalpojumi u.c.

Pārvadāto pasažieru struktūra:

- Pārvadāto pasažieru struktūras izmaiņas



Prognozētais pārvadāto pasažieru skaits

- Plānojot pārvadāto pasažieru skaitu ņemts vērā sekojošais:
 - ✓ Pēc CSP informācijas 26% (127 000) personas, kuras ir nodarbinātas Rīgā, savu dzīvesvietu nav deklarējušas Rīgā;
 - ✓ Tarifu pielīdzinot pašizmaksai un nosakot braukšanas maksas atlaides Rīgā deklarētiem iedzīvotājiem, kopējais pārvadāto pasažieru skaita samazinājums 6,8%.

Braukšanas maksas aprēķins :

$$K = \frac{150\,749\,507}{140\,521\,123} = 1,0728 \text{ EUR}$$

$$1,0728 + 12\% \text{ PVN} = 1,202 \text{ EUR}$$

Noapaļojot līdz pilniem eiro centiem, braukšanas maksa ir

1,20 EUR ar PVN vai 1.0714 bez PVN