1.pielikums

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

par tiesībām veikt RP SIA „Rīgas satiksme” sauszemes transportlīdzekļu īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu

1. **Vispārīgās prasības**
   1. Apdrošināmais objekts – Pasūtītāja transportlīdzekļa īpašnieka un tiesiskā lietotāja sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana (turpmāk – OCTA).
   2. Līguma darbības laikā apdrošināšanas pakalpojumu sniedzējam (turpmāk  
      tekstā – Izpildītājs) ir pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma atjaunot un izsniegt OCTA polises uz nākamo gadu (vai atbilstoši Pasūtītāja pieprasījumam – uz normatīvajos aktos paredzētu īsāku termiņu).
   3. Vispārīgi OCTA polišu darbības laiks ir viens gads. Nepieciešamības gadījumā un pēc Pasūtītāja pieprasījuma Izpildītājs nodrošina arī 3, 6 vai 9 mēnešu OCTA polišu darbības periodu.
   4. OCTA polišu ar 3, 6 vai 9 mēnešu OCTA polišu darbības periodu prēmijas tiek aprēķinātas tieši proporcionāli gada apdrošināšanas prēmijām.
   5. Izpildītājs atbilstoši finanšu piedāvājumā norādītajām gada prēmijām (turpmāk  
      tekstā – tarifiem) nodrošina Pasūtītāja civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu arī par tiem transportlīdzekļiem, kuri nonāks Pasūtītāja īpašumā vai tiesiskā lietojumā noslēgtā citu saistību laikā.
   6. Izpildītājs finanšu piedāvājumā norādītās prēmijas paliek nemainīgas visā līguma darbības laikā.
   7. OCTA apdrošināšanas līgumi tiek noslēgti par transportlīdzekļiem, kurus Pasūtītājs izmantos ceļu satiksmē.
   8. Pasūtītājam nav saistoši veikt visu atklāta konkursa nolikuma tehniskajās specifikācijās norādīto transporta līdzekļu OCTA līguma darbības termiņa laikā.
   9. Izpildītājs par visiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem pēc Pasūtītāja pieprasījuma izsniedz saskaņoto paziņojumu veidlapas.
2. **Prasības polišu un savstarpējo norēķinu kārtībai**
   1. OCTA polises Izpildītājs noformē, pamatojoties uz Pasūtītāja rakstisku pieprasījumu, kurā norādīti transporta līdzekļa dati un polises darbības termiņš. Izpildītājs nodrošina, ka polise stājas spēkā ne vēlāk kā pieprasījumā norādītajā termiņā.
   2. Par Pasūtītāja rakstisku pieprasījumu ir uzskatāma e-pasta vai parastā vēstule.
   3. OCTA polises Izpildītājs noformē vienas darba dienas laikā no Pasūtītāja attiecīga rakstiska pieprasījuma saņemšanas brīža vai citā Pasūtītāja norādītā termiņā.
   4. Ja vienlaicīgi apdrošināmo transporta līdzekļu skaits nepārsniedz 10 vienības, pēc Pasūtītāja pieprasījuma Izpildītājs jānodrošina OCTA polišu noformēšanu ne vēlāk kā 3 (trīs) stundu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma saņemšanas brīža e-pastā, ja e-pasts saņemts līdz esošās darba dienas plkst. 14:00. Ja Pasūtītāja pieprasījums ir saņemts pēc attiecīgās dienas plkst. 14.00, tad Izpildītājs nodrošina OCTA polišu noformēšanu līdz nākamās darba dienas plkst. 10:00.
   5. OCTA polise tiek uzskatīta par noformētu brīdī, kad to kā pielikumu (pdf. vai citā savstarpēji saskaņotā formātā) elektroniskā pasta vēstulē ir saņēmis Pasūtītājs.
   6. OCTA polišu prēmiju apmaksa tiek veikta vienā maksājumā 30 dienu laikā no polišu noformēšanas dienas, atbilstoši apdrošināšanas pakalpojumu sniedzēja iesniegtajiem rēķiniem.
   7. OCTA polišu prēmiju apmaksas rēķini Pasūtītājam tiek nosūtīti elektroniski (pdf. vai citā savstarpēji saskaņotā formātā) uz līgumā norādīto pasūtītājas elektroniskā pasta adresi.
   8. Pēc Pasūtītāja pieprasījuma Izpildītājam jānodrošina OCTA rēķinu piegāde ar elektroniskā pasta starpniecību elektroniski parakstītu dokumentu formā.
3. **Prasības OCTA polišu pirmstermiņa izbeigšanai**
   1. Gadījumā, ja Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumā noteiktajos gadījumos nepieciešams izbeigt OCTA apdrošināšanas līgumu, Pasūtītājs Izpildītājam iesniedz Pasūtītāja rakstisku iesniegumu par attiecīgo transportlīdzekli.
   2. Par izbeigto OCTA polišu neizmantoto apdrošināšanas prēmijas daļu Izpildītājs aprēķina un rakstiski paziņo Pasūtītājam 3 (trīs) darba dienu laikā no Pasūtītāja iesnieguma saņemšanas dienas un 10 (desmit) darba dienu laikā ieskaita neizmantoto apdrošināšanas prēmijas daļu Pasūtītāja bankas kontā, kas norādīts Pasūtītāja iesniegumā.
   3. Neizmantoto OCTA apdrošināšanas prēmijas daļu aprēķina tieši proporcionāli atlikušajam apdrošināšanas līguma darbības laikam (pēc atlikušo apdrošināšanas līguma darbības dienu skaita), neieturot izdevumus par apdrošināšanas pakalpojuma sniedzēja administratīvajām izmaksām.
4. **Prasības OCTA apdrošināšanai**
   1. Izpildītājs nodrošina neierobežotu un Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma prasībām atbilstošu polises darbību Eiropas Ekonomikas Zonas teritorijā un citās valstīs, kas pievienojušās 2002. gada 30. maija daudzpusējam nolīgumam starp Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstu un citu asociēto valstu nacionālajiem apdrošināšanas birojiem.
   2. Izpildītājs nodrošina informācijas saglabāšanu un nepieejamību par noslēgtā līguma ietvaros apdrošināto transportlīdzekļu reģistrācijas datiem.
   3. Izpildītājs OCTA ietvaros veic savlaicīgus apdrošināšanas atlīdzības norēķinus vai nodrošina bojātā transportlīdzekļa remonta veikšanu.
   4. Izpildītājs apņemas nodrošināt eksperta ierašanos ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā Pasūtītāja transportlīdzekļa apskatei Pasūtītāja norādītajā adresē un veikt transportlīdzekļa apskati vai paziņot par atteikšanos veikt transportlīdzekļa apskati ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc informācijas saņemšanas no Pasūtītāja par ceļu satiksmes negadījumu.
   5. Izpildītājs apņemas neiesniegt regresa prasību pret Pasūtītāju Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 41. panta 1. daļas 2. punkta „a”, „b”, un „c” apakšpunktos nosauktajos gadījumos, kā arī gadījumos, kad ceļu satiksmes negadījums izraisīts Pasūtītāja transporta līdzekļa vadītāja rupjas neuzmanības dēļ.
   6. Par apdrošināšanas gadījumu Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma ietvaros tiks uzskatīti jebkuri negadījumi, kuru rezultātā tiesiski ir iestājusies Pasūtītāja kā transportlīdzekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja civiltiesiskā atbildība, neatkarīgi no tā, vai transporta līdzeklis atradās kustībā vai bija novietots stāvēšanai (piemēram, atverot durvis autostāvvietā u. tml.).
5. **Prasība informācijai par noslēgtajiem līgumiem**

Pēc Pasūtītāja pieprasījuma apdrošināšanas pakalpojuma sniedzējam 10 (desmit) darba dienu laikā ir jāiesniedz Pasūtītāja atlīdzību bilances atšifrējums par iepirkuma līguma periodā noslēgtajiem OCTA apdrošināšanas līgumiem, norādot transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, marku, modeli, atlīdzības summu, negadījuma vietu un īsu negadījuma aprakstu.

Tehniskās specifikācijas

1. pielikums

|  |  |
| --- | --- |
| **Apdrošināmo transporta līdzekļu saraksts** | |
| **Transportlīdzekļa kods** | **Orientējošais apdrošināmo transportlīdzekļu skaits** |
| **Dienesta un saimnieciskais transports**  (*detalizēts transportlīdzekļu saraksts sniegts tehniskās specifikācijas 2. pielikumā*) | |
| A2K | 4 |
| A4K | 1 |
| K1K | 36 |
| K2K | 13 |
| K3K | 19 |
| K4K | 1 |
| K6K | 2 |
| PK1 | 4 |
| PK2 | 1 |
| PT | 2 |
| PV | 5 |
| TR1 | 2 |
| TR2 | 19 |
| V3K | 12 |
| V4K | 132 |
| V5K | 43 |
| V6K | 15 |
| **Sabiedriskais transports**  (*detalizēts sabiedrisko transportu saraksts sniegts tehniskās specifikācijas 3., 4., 5. pielikumā*) | |
| Autobusi | 441 |
| Tramvaji | 168 |
| Trolejbusi | 225 |