Tehniskā spedifikācija – piedāvājums

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Tehniskā specifikācija / Prasības** | **Tehniskais piedāvājums Apspriedes laikā norādama informācija, ja nepieciešams veikt korekcijas tehniskajā specifikācijā / prasībās** |
|  | **Marka** |  |
|  | **Modelis** |  |
|  | **Izlaiduma gads** |  |
| **1** | **Dzinējs** | |
| 1.1 | Dīzeļdzinējs |  |
| 1.2 | Dzinēja nominālā jauda ne mazāka kā 368 kW (500 hp) |  |
| 1.3 | Ne zemāks kā EURO 6 izmešu standarts |  |
| **2** | **Gabarītu izmēri** | |
| 2.1 | Platums (bez spoguļiem): ne vairāk kā 2,5 m |  |
| 2.2 | Augstums ne vairāk kā 4 m (ieskaitot novietoto aprīkojumu uz automobiļa jumta) |  |
| 2.3 | Garenbāze ne vairāk kā 12 m (ieskaitot izvietoto aprīkojumu) |  |
| 2.4 | Sastāva kopējā masas (GCW) ne mazāk kā 72 tn |  |
| **3** | **Barošanas sistēma** | |
| 3.1 | Degvielas tvertnes tilpums ne mazāk kā 200 l (jānorāda cik litri ) |  |
| 3.2 | Degvielas filtrs: apsildāms |  |
| 3.3 | Degvielas filtrs ar separatoru |  |
| 3.4 | Aizslēdzams degvielas uzpildes vāciņš |  |
| 3.5 | Ad Blue tvertnes tilpums nemazāka kā 100 l |  |
| 3.6 | Ad Blue tvertne aprīkota ar apsildes sistēmu |  |
| 3.7 | Akumulatori 2 gabali ar jauda ne mazāku kā 210 Ah |  |
| **4** | **Transmisija** | |
| 4.1 | Mehāniskā ātrumkārba ar automatizētu vadību (pārnesumu skaits ne mazāk kā - 16) |  |
| 4.2 | Maksimālais ātrums ne mazāk kā 95km/h |  |
| **5** | **Šasija un ritošā daļa** | |
| 5.1 | Riteņu formula 8x4 |  |
| 5.2 | Asu skaits 4 |  |
| 5.3 | 8x4 ar diferenciāla bloķēšanu, 3., 4. ass bloķētāju, pilnīga bloķēšana un 3., 4., ass kopā. Kabīnē jābūt signāllampai, kas parāda kad bloķētājs ir ieslēgts. Ar iespēju ieslēgt bloķētāju, kad mašīna atrodas kustībā. |  |
| 5.4 | Ražotāja noteiktais riepu izmērs |  |
| 5.5 | Diska bremzes ar nodiluma indikatoru |  |
| 5.6 | Balstiekārta atspere/atspere vai pneimo/pneimo (slodze uz ass: 1. - 9 tn, 2. - 9 tn, 3. - 13 tn, 4. - 13 tn) |  |
| 5.7 | Transportlīdzeklim un tā sastāvam jānodrošina 12 bar gaisa darba spiediens |  |
| **6** | **Kabīne un iekšējais aprīkojums** | |
| 6.1 | Sēdvietu skaits ne mazāk kā 3gab. |  |
| 6.2 | Kabīnes piekare: pneimatiska |  |
| 6.3 | Informācijas panelis ar visu nepieciešamo aprīkojumu, kas pielāgots vadītāja ergonomiskam darbam (borta dators) |  |
| 6.4 | Elektriski darbināmi un apsildāmi ārējie spoguļi |  |
| 6.5 | Labais un kreisais platleņķa spogulis |  |
| 6.6 | Apmales spogulis |  |
| 6.7 | Priekšējais spogulis |  |
| 6.8 | Sānu spoguļi atlokāmi un aprīkoti ar sāna skatu kamerām (kameras ieslēdzas- ieslēdzot atpakaļgaitu) kameras savienotas ar displeju |  |
| 6.9 | Zem spoguļiem izvietoti papildus lukturi katrā pusē, kas nodrošina papildus redzamību atpakaļgaitas manevra izpildes laikā (ieslēdzas- ieslēdzot atpakaļgaitu). |  |
| 6.10 | Elektriski darbināmi logu pacēlāji |  |
| 6.11 | Vadītāja sēdeklis: Apsildāms ar pneimatisku balstiekārtu ar rokas balstu |  |
| 6.12 | Gaisa kondicionētājs vai klimata kontrole |  |
| 6.13 | Autonomā kabīnes apsilde |  |
| 6.14 | Lietus sensors |  |
| 6.15 | Kabīne aprīkota ar stereosistēmu |  |
| 6.16 | Savienojamību ar Android Auto un Apple CarPlay |  |
| 6.17 | Vismaz 2 gab. panelī iebūvētas, ērti lietojamas, standarta 12V elektroligzdas (piepīpētājs) un 2 USB iebūvētas ligzdas |  |
| 6.18 | Barota datora interfeiss latviešu vai angļu valodā |  |
| 6.19 | Centrālā atslēga ar tālvadības pulti |  |
| 6.20 | Elektronisks imobilaizers |  |
| 6.21 | Gumijas grīdas paklāji visām sēdvietām |  |
| 6.22 | Virsbūves krāsa atbilstoši operatīvajam transportam |  |
| 6.23 | Vispārējais kabīnes apgaismojums un pasažieru regulējams visos virzienos ar lokanu kātu. Apgaismojums jānodrošina LED tehnoloģijā |  |
| 6.24 | Kabīnes grīda ar mitrumizturīgu, nodilumizturīgu, neslīdošu un korozijizturīgu virsmas segumu. Ar aizsardzību pret mitruma iekļūšanu zem seguma. |  |
| **7** | **Automašīnas papildaprīkojums** | |
| 7.1 | Pilna izmēra rezerves ritenis un instrumentu komplekts riteņa maiņai, nostiprināts uz transportlīdzekļa |  |
| 7.2 | Brīdinājuma trīsstūris |  |
| 7.3 | Pirmās palīdzības aptieciņa |  |
| 7.4 | Ugunsdzēšamais aparāti 2 gab. - 6 kg. Dzēšanas klase, ne zemāka par 43A/233B. CE marķējums |  |
| 7.5 | Ķīļi zem riteņiem 2 gab. |  |
| 7.6 | Hidrauliskais domkrats riteņu maiņai |  |
| 7.7 | EBS (elektroniskā bremžu sistēma) |  |
| 7.8 | AEBS (aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma) |  |
| 7.9 | Atpakaļgaitas skata kamera ar displeju novietotu kabīnē |  |
| 7.10 | Darba zonas kameras vismaz 2 (divas) ar ierakstīšanas funkciju – Novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 7.11 | Darba zonas kameras ieslēdzas automātiski vienlaicīgi ar aizdedzes ieslēgšanu |  |
| 7.12 | Jānodrošina darba zonas kameru ierakstu saglabāšanu 10 dienu intervālā (Full HD kvalitātē) Jāparedz iespēja sistēmai pieslēgt portatīvo datoru lai lejupielādēt ierakstus no ieraksta glabāšanas sistēmas. Ierakstu glabāšanas sistēmu izvietot transportlīdzekļa kabīnē |  |
| 7.13 | Darba zonas kameru ieraksti tiek attēloti uz atsevišķa displeja |  |
| 7.14 | Priekšējiem gaismas lukturiem jābūt aizsargātiem ar speciāliem restes aizsargiem vēlams (melnā krāsā) |  |
| 7.15 | Pastiprinātas izturības vai metāla priekšējais buferis |  |
| 7.16 | Visiem mehānismiem (t.sk. automobiļa dzinējam) un iekārtām jādarbojas temperatūras diapazonā no -30ºC līdz +40ºC |  |
| 7.17 | Papildus apgaismošanas LED ierīces uzstādītas virsbūves kreisajā labajā un aizmugurējā daļā visā garumā, lai nodrošinātu darba joslas brīdinājuma perimetra apgaismošanu apkārt automobilim - sarkanās zonas apgaismojums |  |
| 7.18 | Aprīkojumam jābūt izvietotam atbilstoši automobiļa izsvarojumam un drošām ekspluatācijas prasībām |  |
| 7.19 | Sintētiskās stropes celšanai kopā 10 gab. ar cilpām galos ar sekojošiem izmēriem un kravnesību:   * 4 m – 5 tn x 2 gab. * 1 m - 10 tn x 2 gab. * 4 m – 10 tn x 2 gab. * 6 m – 10 tn x 2 gab. * 6 m – 28 tn x 1 gab. |  |
| 7.20 | Sintētiskās stropes vilkšanai kopā 4 gab.   * 10 m – vismaz 30 tn x 2 gab. * 15 m – vismaz 30 tn x 2 gab. |  |
| 7.21 | Sintētiska materiāla tauva 1 gab., garums ne mazāks par 6m. Pārraušanas spēks vismaz 56 tn. |  |
| 7.22 | Notikuma vietas norobežojuma balsts/konuss.4 gab. Saliekams (teleskopisks) konuss ar atstarojošām joslām un integrētām LED gaismām. Kā strāvas avots tiek izmantotas baterijas vai akumulatori. (baterijas un nepieciešamās instalācijas un elektrovadu komponentes komplektā). PVC vai cita izturīga materiāla soma/maisiņš konusa uzglabāšanai. Konusa pamatkrāsa – oranža. Piemērots lietošanai dažādos laika apstākļos. Svars 1,5 kg – 3 kg. Konusa augstums darbā stāvoklī 60 – 70 cm. |  |
| 7.23 | Masts ar papildu darba gaismām, grozāms, pneimatiski paceļams no tālvadības pults |  |
| **8** | **Papildus aprīkojums glābšanas darbiem** |  |
| 8.1 | Instrumentu un palīgmateriālu novietnes izvietotas abās evakuatora pusēs ar atveramām vērtnēm, novietnēm jābūt aprīkotām ar LED apgaismojumu – Novietņu un vērtņu skaitu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 8.2 | Durvju vērtnēm jāfiksējas ar hidrauliskiem amortizatoriem |  |
| 8.3 | Visām durvju vērtnēm jābūt slēdzamām |  |
| 8.4 | Veseris vismaz 10 kg nostiprināts uz durvju vērtnes |  |
| 8.5 | 2 gab .x 20 litru absorbenta uzglabāšanas tvertnes |  |
| 8.6 | Saliekamas trepes ne vairāk kā1m garas saliktā veidās ar kopējo garumu ne mazāk kā 3 m izliktā veidā nostiprinātas uz durvju vērtnes |  |
| 8.7 | 1 gab. liekšķerlāpsta, 1 gab. birste, nospirinātas uz durvju vērtnes |  |
| 8.9 | Domkrati 2 gab ar celtspēju vismaz 22 tn 2 pakāpju darbināmi no sāna |  |
| 8.10 | Instrumentu glabātuvēm un plauktiem jābūt pastiprinātiem ar dūralumīnija plāksnēm |  |
| 8.11 | Spirāļšļūtenes 2 gb DN7.6, Ø12x8, ne mazāk kā 4500 mm garas ar ātrajiem savienojumiem CEJN abos galos |  |
| 8.12 | Ūdens tvertne vismaz 12 litru roku mazgāšanai nostiprināta uz durvju vērtnes |  |
| 8.13 | Šķidro ziepju trauks nostiprināts uz durvju vērtnes |  |
| 8.14 | Papīra dvieļu stiprinājums |  |
| 8.15 | Dublējošs apgaismojuma bloks uzstādāms transportējamā transportlīdzekļa aizmugurē – saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 8.16 | Nodalījums akumulatoru rokas instrumentu novietošanai |  |
| 8.17 | Atvilktņu sistēma atslēgu un instrumentu ērtai novietošanai |  |
| 8.18 | Skrūvspīles ne mazākas kā 150 mm ar laktu svars 10-15 kg |  |
| 8.19 | Gaisa spilvens auto pacelšanai ar izmēriem ne mazākiem 0.9x0.9m un celtspēju ne mazāku kā 40 tn |  |
| 8.20 | Visam aprīkojumam jābūt nostiprinātam, tam paredzētajās vietās |  |
| 9 | **Operatīvā transportlīdzekļa aprīkojums** |  |
| 9.1 | Zili zema profila plafonveida LED bākuguns uz kabīnes jumta ar regulējamiem režīmiem ne mazāk kā 1200mm gara |  |
| 9.2 | Zili LED lukturi priekšā pamatlukturu līmenī 2-gab |  |
| 9.3 | Zili LED lukturi priekšā novietoti uz priekšējās restes 2-gab |  |
| 9.4 | Zili LED lukturi novietoti aizmugurē 4-gab - novietojumu saskaņot |  |
| 9.5 | Zili LED lukturi sānos katrā automašīnas pusē 2, kopā 4-gab-novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 9.6 | Sirēna vismaz 100W |  |
| **10** | **Vinčas** | |
| 10.1 | Automašīnas aprīkota ar 3 vinčām |  |
| 10.2 | 1.novietota automobiļa priekšējā daļā.  Stacionāri uzstādīta, minimālā vilktspēja ne mazāk kā 9 tn, aprīkotu ar trosi ne īsāku par 55 m  Vinča iebūvēta speciālā aizsargkastē. Vadāma ar atsevišķu tālvadības pulti (bezvadu) |  |
| 10.3 | 2. novietota automobiļa speciālajā virsbūvē aizmugurē , stacionāri uzstādīta, minimālā vilktspēja ne mazāk kā 20,5 tn aprīkota ar trosi ne īsāku par 55 m - novietojumu saskaņot ar pasūtītāju. Vadāma ar atsevišķu tālvadības pulti (bezvadu) |  |
| 10.4 | 3. novietota automobiļa speciālajā virsbūvē. Stacionāri uzstādīta, minimālā vilktspēja ne mazāk kā 30 tn ne īsāku par 55 m trosi.  Vadāma ar atsevišķu tālvadības pulti (bezvadu). Aprīkota ar aizsardzību pret pārslodzi un pārkaršanu. Novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 10.5 | Strēles vadības blokam jābūt aprīkotam ar displeju kurā redzamas veicamo darbu process |  |
| 10.6 | Visas vinčas sertificētas |  |
| 10.7 | Ķēdes kopā 6 gab. 2 gab. -2 m; 2 gab.- 3m; 2 gab .- 4m Celtspēja jāsaskaņo ar pasūtītājus |  |
| 10.8 | Tērauda trose vilkšanai ne īsāku kā 2 m – un vilktspēju ne mazāk kā 8 tn |  |
| 10.9 | Šeikeļa savienojumi stropēm un ķēdēm 10 gab.   * 2 gab. x ne mazāk kā 3 tn * 2 gab. x ne mazāk kā 5 tn * 2 gab. x ne mazāk kā 10 tn * 2 gab. x ne mazāk kā 15 tn * 2 agb. x ne mazāk kā 20 tn |  |
| 10.10 | Vinčas rullis (veltnis) 1 gab. |  |
| 10.11 | Trīšu sistēma ar 2 blokiem vilkšanas jaudas paaugstināšanai (savienojama kopējā sistēmā) un atbilstošu āķi komplektā |  |
| 10.12 | Vinčas stūra rullis (trīsis) 2 gab. |  |
| **11** | **Sakabe** | |
| 11.1 | Rockinger (40 mm) tipa sakabes ierīce novietota automobiļa aizmugurē zem strēles paredzēta vismaz 22 tn vilkšanai- sakabei jābūt noņemamai |  |
| 11.2 | Papildus sakabes ierīce paredzēta vilkšanai ar cieto sakabi, novietota uz strēles vai buksēšanas dakšas viegli noņemama – novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 11.3 | Atbilstošu elektrokomunikāciju norādīto piekabju un autobusu elektroinstalācijas pievienošanai kreisā un labā puse (kontaktligzdas: apaļa, 15 kontakti, 24 V (ISO 12098) ar pāreju uz 2x7 kontakti (ISO 1185 un 3731); apaļa, 13 kontakti, 12V (ISO 11446); apaļa, 7 kontakti, 12 V (ISO 1724)) |  |
| 11.4 | Komplektā cietā sakabe ar vilces spēku ne mazāku kā 22 tn ar cilpām 40 mm diametrā |  |
| 11.5 | Pneimo izvadi labajā pusē |  |
| 11.6 | Transportlīdzekļa aizmugurē labajā pusē uzstādīta spole ar gaisa spiedienvadu, garums ne mazāk kā 20 m ar izvadu virsbūves aizmugurē |  |
| 11.7 | Paredzēta novietne priekš cietās sakabes novietošanas |  |
| 11.8 | Uzstādāma sakabe vieglās automašīnas piekabes vilkšanai |  |
| 11.9 | 12v un 24v 2 gab. NATO ligzdas paredzētas transportlīdzekļu startēšanai – novietojumu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 11.11 | Komplektā startēšanas vadi 24v NATO ar startēšanas spailēm garumus ne mazāks kā 1.5 m |  |
| 11.12 | Komplektā 3 gabali startēšanas vadi 24v NATO ar startēšanas spailēm ar garumu ne īsāki kā 15 m ar 4 savienojumiem |  |
| 11.13 | Pārnēsājami sedli piekabes vilkšanai |  |
| **12** | **Buksēšanas dakša** |  |
| 12.1 | Pacelšanas statīvu komplekts transportējamā transportlīdzekļa priekšējai asij (tsk. autobusiem, trolejbusiem) |  |
| 12.2 | Hidrauliskais pagarinājums buksēšanas dakšai |  |
| 12.3 | Trīs sekciju buksēšanas dakša |  |
| 12.4 | Dubultā vadība (no mašīnas un no pults) |  |
| 12.5 | Buksēšanas dakšas celtspēja ne mazāk kā 24 tn buksējot uz ass |  |
| 12.6 | Buksēšanas dakša hidrauliski nolaižama |  |
| 12.7 | Dakšas transportlīdzekļu pacelšanai aiz priekšējā tilta (10gb) - dakšu veidu saskaņot ar pasūtītāju |  |
| 12.8 | Celtspēja ne mazāk kā 8 tn buksējot uz riteņiem |  |
| **13** | **Atbalsta ķepas (stabilizatori)** | |
| 13.1 | 2 gab. atbalsta ķepas novietotas automašīnas aizmugurē |  |
| 13.2 | Atbalsta ķepām jānodrošina evakuatora darbu uz nelīdzenām virsmām |  |
| 13.3 | Ar iespēju izbīdīt katru atbalstu neatkarīgi (pilnīgi vai daļēji) |  |
| 13.4 | Paliktņu komplekts zem atbalstiem |  |
| 13.5 | Dubultā vadība (no mašīnas un no pults), vadība no automašīnas novietota automašīnas labajā pusē |  |
| **14** | **Standarti, kuriem precei jāatbilst** | |
| 14.1 | LVS 63:2021 “Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums” |  |
| 14.2 | Ministru kabineta 30.05.2017 noteikumi Nr. 295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” |  |
| **15** | **Apmācība** | |
| 15.1 | Apmācības vieta un laiks saskaņojams atsevišķi |  |
| 15.2 | Visa automobiļa un uzstādīto iekārtu lietošanas apmācība 10-20 apmācāmie - apmācības vieta un laiks saskaņojams |  |
| 15.3 | Aprīkojuma detalizēta lietošanas instrukcija un rezerves daļu saraksts/katalogs un lietošanas instrukcija papīra un elektroniskā formātā |  |
| 15.4 | Elektroshēmas bākugunīm, speciālās virsbūves elektroshēmas - papīra un elektroniskā formātā |  |
| 15.5 | Automobiļa tehnisko apkopju un veicamo darbu uzskaitījumu saraksts - eļļošanas diagrammas papīra un elektroniskā formātā |  |
| **16** | **Ražošanas saskaņošanas etapi** | |
| 16.1 | Elektroniskā veidā, izskata automobiļa šasijas, kabīnes un speciālās virsbūves skices un tehniskos risinājumus |  |
| 16.2 | Tehniskās specifikācijas atbilstības pārbaude ražošanas starpposmos |  |
| 16.3 | Uzbūvēta un pilnībā nokomplektētā automobiļa pirms pieņemšana pie ražotāja |  |
| **17** | **Garantija** | |
| 17.1 | Buksēšanas dakšas garantija ne mazāk kā 24 mēneši |  |
| 17.2 | Aprīkojuma garantija ne mazāka kā 24 mēneši |  |
| 17.3 | Šasijas garantija ne mazāk kā 36 mēneši |  |
| 17.4 | Visām konstrukcijām, uz kurām iespējama korozijas veidošanās, jābūt apstrādātām ar pretkorozijas aizsargpārklājumu. Krāsojumam un caurrūsēšanai garnatija vismaz 5 gadi |  |
| **18** | **Tehniskais stāvoklis** | |
| 18.1 | Piegādāta pilnā komplektācijā, darba kārtībā |  |
| 18.2 | Izsniegts otrs automobiļa atslēgu komplekts |  |
| 18.3 | Piegādātājam jāreģistrē automobilis Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) uz pasūtītāja vārda atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem |  |
| 18.4 | Oficiālā automobiļa ražotāja servisa iespējas Latvijas Republikā, garantijas laikā tehniskās apkopes un nepieciešamos garantijas remontdarbus veic piegādātājs Rīgā vai ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežās |  |
| 18.5 | Detalizēta visa automobiļa ekspluatācijas un apkopju instrukcija latviešu un angļu valodās, t.sk. papildinātu ar zīmējumiem par katru darba veidu un nepieciešamajām darbībām, zīmējumiem jābūt izvietotiem atbilstoši tekstam, detaļu katalogs ar izgatavotāja kodiem, nepieciešamo detaļu pasūtīšanai un to nomaiņai. Papīra formātā un elektroniski "pdf" vai "doc" formātā, kas saglabāts pārnēsājamā datu nesējā, piemēram, USB. |  |
| 18.6 | Piegādes laiks līdz 18 mēnešiem |  |
| 18.7 | Piegādes un saņemšanas vieta – Vestienas iela 35, Rīga |  |
| 18.8 | Jānodrošina (šasijas un aprīkojuma) garantijas remonts un apkope garantijas periodā (plānotais nobraukums gadā 40 000 km ) |  |
| **19** | **Ražotājs** | |
| 19.1 | Automašīnas izcelsmes valsts |  |
| 19.2 | Buksēšanas dakša ražotājs marka modelis |  |
| 19.3 | Buksēšanas dakša izcelsmes valsts |  |
| 19.4 | Vinču ražotājs marka modelis |  |
| 19.5 | Vinču izcelsmes valsts |  |
| **20** | **Daudzums** | |
| 20.1 | Viens jauns automobilis - evakuators |  |