**TIRGUS IZPĒTES PIETEIKUMS**

*Jauna auto evakuatora piegāde un apkope*

Pieteikuma iesniegšanas datums: 2023. gada [datums] [mēnesis]

**1.** Tirgus izpētes dalībnieks:

**1.1.** Informācija par tirgus izpētes dalībnieku.

|  |  |
| --- | --- |
| **Sabiedrības nosaukums** |  |
| **Reģistrācijas numurs** |  |

**1.2.** Tirgus izpētes dalībnieka kontaktpersona.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vārds, uzvārds** |  |
| **Ieņemamais amats** |  |
| **Tālruņa numurs** |  |
| **Elektroniskā pasta adrese** |  |

turpmāk tekstā – dalībnieks

**2.** Vispārīga informācija par dalībnieku.

**2.1.** Vai dalībnieks ir ieinteresēts piedalīties iepirkumu procedūrā:

 [ ]  Jā;

[ ]  Nē;

 [ ]  Nē, jo tirgus izpētes dalībnieks nespēj izpildīt šādu tehniskās specifikācijas prasību: \_\_\_\_\_\_.

**2.2.** Dalībnieks spēj pēc pieprasījuma iesniegt informāciju (apliecinājumu) par politiski nozīmīgu/-ām personu/ām.

**2.3.** Dalībnieks ir iepazinies ar tehnisko specifikāciju un atzīsts, ka spēj izpildīt to kvalitatīvi un atbilstoši prasībām:

 [ ]  Jā;

[ ]  Nē.

**2.4.** Dalībnieks atzīsts tehnisko specifikāciju par:

[ ]  izpildāmu;

[ ]  pilnveidojamu:

|  |
| --- |
| *Ja atzīmējāt, ka tehniskā specifikācija ir pilnveidojama, lūdzu norādiet, ko tieši nepieciešams pilnveidot vai kāda informācija ir neskaidra, lai sagatavotu piedāvājumu.**Aicinām neskaidros jautājumus uzdot jau pirms pieteikuma iesniegšanas.* |

**2.5.**Informācija par dalībnieka pieredzi. Lūdzam informēt par dalībnieka pieredzi līdzīgu piegāžu izpildē.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Pasūtītājs (pasūtītāja kontaktpersona)** | **Piegāde, tās raksturojums, apjoms** | **Kopējā līgumcena** |
| **1.** | [nosaukums] | [atbilde] | [summa] |
| **2.** | [nosaukums] | [atbilde] | [summa] |

**3.** Prasības un piedāvājums.

**3.1.** Tirgus izpētes dalībnieka tehniskais piedāvājums.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Tehniskā specifikācija / Prasības** | **Tehniskais piedāvājums (var nebūtiski atšķirties)** |
| 0.1 | **Marka** |  |
| 0.2 | **Modelis** |  |
| 0.3 | **Izlaiduma gads** |  |
| **1** | **Dzinējs** |
| 1.1 | Dīzeļdzinējs |   |
| 1.2 | Dzinēja nominālā jauda ne mazāka kā 368 kW (500 hp) |   |
| 1.3 | Vismaz EURO 6 atbilstoši automašīnas ražošanas gada pasībām |   |
| **2** | **Gabarītu izmēri** |
| 2.1 | Platums ne vairāk kā 2550 mm |   |
| 2.2 | Augstums ne vairāk kā 4000 mm (ieskaitot novietoto aprīkojumu uz automobiļa jumta) |   |
| 2.3 | Garanbāze ne vairāk kā 11.5 m (ieskaitot izvietoto aprīkojumu, iepriekš jāsaskaņo) |   |
| 2.4 | Pašmasa ne vairāk kā 24 000 kg |   |
| 2.5 | Kopējā masa ne vairāk kā 36 000 kg |   |
| 2.6 | Kravnesība ne vairāk kā 12 000 kg |   |
| **3** | **Barošanas sistēma** |
| 3.1 | Degviels tvertnes tilpums ne mazāk kā 200 l (jānorāda cik litri ) |   |
| 3.2 | Degvielas filtrs: apsildāms |   |
| 3.3 | Degvielas filtrs ar ūdens atdalītāju |   |
| 3.4 | Aizslēdzams degvielas uzpildes vāciņš |   |
| 3.5 | Ad blue tvertnes tilpums nemazak kā 100 l  |   |
| 3.6 | AdBlu tvertne aprīkota ar apsildes sistēmu |   |
| 3.7 | Akumulatori: 2 gabali x 225Ah |   |
| **4** | **Transmisija** |
| 4.1 | Automātiskā (pārnesumu skaits - 16) |   |
| 4.2 | Maksimālais ātrums ne mazāk kā 95km/h |   |
| **5** | **Šasija un ritošā daļa** |
| 5.1 | Riteņu formu 8x4 |   |
| 5.2 | Asu skaits 4 |   |
| 5.3 | 8x4 ar diferenciāla bloķēšanu, 3., 4. ass bloķētāju, pilnīga bloķēšana un 3., 4., ass kopā. Kabīnē jābūt signāllampai, kas parāda kad bloķētājs ir ieslēgts. Ar iespēju ieslēgt bloķētāju kad mašīna atrodas kustība. |   |
| 5.4 | Ražotāja noteiktais riepu izmērs |   |
| 5.5 | Diska bremzes ar nodiluma indikatoru |   |
| 5.6 | Balstiekārta atspere/atspere (slodze uz ass: 1. - 9 000kg, 2. - 9 000 kg, 3. - 13 000 kg, 4. - 13 000kg) |   |
| **6** | **Kabīne un iekšējais aprīkojums** |
| 6.1 | Sēdvietu skaits ne mazāk kā 3gb. |   |
| 6.2 | Kabīnes piekare: pneimatiska |   |
| 6.3 | Informācijas panelis ar visu nepieciešamo aprīkojumu, kas pielāgots vadītāja ergonomiskam darbam (borta dators) |   |
| 6.4 | Elektriski darbināmi un apsildāmi ārējie spoguļi |   |
| 6.5 | Labie un kreisie platleņķa spoguļi |   |
| 6.6 | Apmales spogulis |   |
| 6.7 | Priekšējais spogulis |   |
| 6.8 | Sānu spoguļi nodrošināti ar kustības (pielocīšanas) ierobežotājiem attiecībā pret sāna durvju stiklu. |   |
| 6.9 | Zem spoguļiem izvietoti papildus lukturi katrā pusē papildus redzamības nodrošināšanai atpakaļgaitas manevra izpildes laikā (atsevišķs slēdzis).  |   |
| 6.10 | Elektriski darbināmi logu pacēlāji |   |
| 6.11 | Vadītāja sēdeklis: Apsildāms ar pneimatisku balstiekārtu ar rokas balstu |   |
| 6.12 | Gaisa kondicionētājs vai klimata kontrole |   |
| 6.13 | Sausā tipa autonomā kabīnes apkure |   |
| 6.14 | Lietus sensors  |   |
| 6.15 | Kabīne aprīkota ar stereosistēmu |   |
| 6.16 | Navigācijas sistēma |   |
| 6.17 | Vismaz 2 gab. panelī iebūvētas, ērti lietojamas, standarta 12V elektroligzdas (piepīpētājs) un 2 USB iebūvētas ligzdas |   |
| 6.18 | Borta datora indikācijas un informācija displejā un indikatori angļu vai latviešu valodā |   |
| 6.19 | Centrālā atslēga ar tālvadības pulti |   |
| 6.2 | Elektronisks imobilaizers |   |
| 6.21 | Salona grīdas paklāji visām sēdvietām |   |
| 6.22 | Kabīnes virsbūves krāsa atbilstoši operatīvajam transportam |   |
| 6.23 | Apgaismojums kabīnē vispārējais apgaismojums un individuālais apgaismojums autovadītāja blakus sēdekļa pasažierim regulējams visos virzienos ar lokanu kātu vis apgaismojos jānodrošina LED tehnoloģijā |   |
| 6.24 | Kabīnes grīda ar mitrumizturīgu, nodilumizturīgu, neslīdošu un korozijizturīgu virsmas segumu. Ar aizsardzību pret mitruma iekļūšanu zem seguma.  |   |
| **7** | **Automašīnas papildaprīkojums** |
| 7.1 | Pilna izmēra rezerves ritenis un instrumentu komplekts riteņa maiņai |   |
| 7.2 | Salona gumijas paklājiņi |   |
| 7.3 | Brīdinājuma trīsstūris |   |
| 7.4 | Pirmās palīdzības aptieciņa |   |
| 7.5 | Ugunsdzēšamais aparāti 2 gab. - 6 kg. Dzēšanas klase, ne zemāka par 43A/233B. CE marķējums |   |
| 7.6 | Ķīļi zem riteņiem 2 gab |   |
| 7.7 | Hidrauliskais domkrats riteņu maiņai |   |
| 7.8 | EBS (elektroniskā bremžu sistēma) |   |
| 7.9 | AEBS (aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma) |   |
| 7.10 | Adaptīvā un prognozējošā kruīza kontrole |   |
| 7.11 | Zema profila LED bākuguns uz kabīnes jumta (zilas) atbilstoši LVS 63:2021.Papildus zilas bākugunis iestrādātas speciālajā virsbūvē (kravas kastē) augšējā daļā priekšā un aizmugurē,kā arī automašīnas priekšējā restē lai bākuguns gaismas netraucē automobiļa vadītājam. Papildus vismaz divi stroboskopi |   |
| 7.12 | Automašīnas virsbūvē integrētas operatīvā transporta skaņas signāls atbilstoši LVS 63:2021, ar jaudu ne mazāk kā 200 W, ar mikrofonu un atbilstošā komplektācijā  |   |
| 7.13 | Priekšējie dubļu darbi plastmasa |   |
| 7.14 | Auizmugurejie dubļu sargi nerūsējoša tērauda |   |
| 7.15 | Atpakaļgaitas skata kamera ar visām nepieciešamajām komunikācijām līdz displejam kabīnē. Aizsargāta vismaz IP44 |   |
| 7.16 | 3600 grādu kamera |   |
| 7.17 | Jābūt nodrošinātai iespējai pieslēgties pie ārējā 220V elektrotīkla, kas nodrošina automobiļa akumulatora uzlādi, un ārējās pneimoiekārtas, kas nodrošina automobiļa pastāvīgu gaisa uzturēšanu zem spiediena. Pie dzinēja iedarbināšanas kontakts automātiski atslēdzas un atvienojās no ligzdas. Pēc kontakta atvienošanās no ligzdas, ligzdai ir automātiski jānosedzas ar aizsargvāku. Vads ne īsāks kā 15m, ar atbilstošām standarta kontaktdakšu (savienojumiem) komplektā. Pieslēgšanās vieta konstruktīvi izvietota autovadītāja pusē. |   |
| 7.18 | Priekšējiem un aizmugurējiem visiem gaismas lukturiem jābūt aizsargātiem ar speciāliem melniem (restes) aizsargiem.  |   |
| 7.19 | visiem mehānismiem (t.sk., automobiļa dzinējam) un iekārtām jādarbojas vismaz temperatūras diapazonā vismaz no -30ºC līdz +40ºC  |   |
| 7.20 | Papildus apgaismošanas ierīces jumta līmenī automobiļa dizainā integrēts LED apgaismojums virsbūves kreisajā labajā un aizmugurējā daļā visā garumā, nodrošinot apgaismošanu 5m rādiusā apkārt automobilim. |   |
| 7.21 | Aprīkojumam jābūt izvietotam atbilstoši automobiļa izsvarojuma un drošas ekspluatācijas prasībām. |   |
| 7.22 | Sintētiskās stropes kopā 6 gab. 3m ar cilpām - 2 gab., 5m ar cilpām - 2 gab., ar sprūdrata mehānismu ne mazāk kā 3 m - 2gab.  |   |
| 7.23 | Sintētiskās stropes kopā 4 gab. 30 000 kg vilkšanai. 2. gab - 10 m; 2gab - 15 m. |   |
| 7.24 | Notikuma vietas norobežojuma balsts/konuss.4 gab. Saliekams (teleskopisks) konuss ar atstarojošām joslām un integrētām LED gaismām. Kā strāvas avots tiek izmantotas baterijas vai akumulatori. (baterijas un nepieciešamās instalācijas un elektrovadu komponentes komplektā). PVC vai cita izturīga materiāla soma/maisiņš konusa uzglabāšanai. Konusa pamatkrāsa – oranža. Piemērots lietošanai dažādos laika apstākļos. Svars 1,5 kg – 3 kg. Konusa augstums darbā stāvoklī 60 – 70 cm. |   |
| 7.25 | Tauva 1 gab. Sintētiska materiāla. Garums ne mazāks par 6m. Pārraušanas spēks vismaz 56t.  |   |
| **8** | **Vinčas** |
| 8.1 | Automašīnas aprīkota ar 3 vinčām |   |
| 8.2 | 1.izvietota automobiļa priekšējā daļā. Stacionāri uzstādīta vinča. Minimālā vilktspēja ne mazāk kā 15 000 kg ar ne īsāku par 60 m trosi. Vinča aizsargāta speciālā aizsargkastē. |   |
| 8.3 | 2. izvietota automobiļa speciālā virsbūvē aizmugurē. Stacionāri uzstādīta vinča. Minimālā vilktspēja ne mazāk kā 15 000 kg ar ne īsāku par 60 m trosi. |   |
| 8.4 | 3. izvietota automobiļa speciālā virsbūvē. Stacionāri uzstādīta vinča. Minimālā vilktspēja ne mazāk kā 30 000 kg ar ne īsāku par 60 m trosi; Komplektā tālvadības pults (bezvadu). Aizsardzība pret pārslodzi un pārkaršanu.Trose ar 2 blokiem vilkšanas jaudas paaugstināšanai (savienojama kopējā sistēmā) un atbilstošu āķi komplektā. Vilkšanas cilpu komplekts. |   |
| 8.5 | Vinču tips planetārā. |   |
| 8.6 | Ķēdes kopā 6 gab. 2 gab -2 m; 2gab.- 3m; 2gab - 4m. |   |
| **9** | **Sakabe** |
| 9.1 | Sakabes ierīce automobiļa aizmugurē paredzēta vismaz 22 000 kg vilkšanai. |   |
| 9.2 | Atbilstošu elektrokomunikāciju norādīto piekabju un autobusu elektroinstalācijas pievienošanai kreisā un labā puse (kontaktligzdas: apaļa, 15 kontakti, 24 V (ISO 12098) ar pāreju uz 2x7 kontakti (ISO 1185 un 3731); apaļa, 13 kontakti, 12V (ISO 11446); apaļa, 7 kontakti, 12 V (ISO 1724)) |   |
| 9.3 | Komplektā dubulta cieta sakabe (22 000 kg) un drošības trose. |   |
| 9.4 | Pneimo izvadi kreisajā un labajā pusē.  |   |
| 9.5 | Kreisajā pusē gaisa spiedvāda spoles garums ne mazāk kā 10 m. |   |
| 9.6 | Paredzēti atsevišķi stiprinājumi uz transportlīdzekļa sakabes novietošanai |   |
| **10** | **Buksēšanas dakša (Boom)** |
| 10.1 | Divas sekcijas |   |
| 10.2 | Hidrauliskais pagarinājums |   |
| 10.3 | Kravnesība no 5 000 kg līdz 20 000 kg |   |
| 10.4 | Statīvu komplekts transportējamās mašīnas priekšējai asij (Autobusiem, trolejbusiem) |   |
| 10.5 | Dubultā vadība (no mašīnas un no pults) |   |
| **11** | **Atbalsta ķepas (autrigeri)** |
| 11.1 | 4 gabala atbalsta ķepas |   |
| 11.2 | Nodrošina evakuatora uzstādīšanu darbam nelīdzenā virsmām |   |
| 11.3 | Ar iespēju izbīdīt katru atbalstu neatkarīgi (pilnīgi vai daļēji) |   |
| 11.4 | Nodrošinot evakuatora stabilitāti  |   |
| 11.5 | Paliktņu komplekts zem atbalstiem |   |
| 11.6 | Dubultā vadība (no mašīnas un no pults) |   |
| **12** | **Standarti, kuriem precei jāatbilst** |
| 12.1 | LVS 63:2021 “Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums”. |   |
| 12.2 | Ministru kabineta 30.05.2017 noteikumi Nr. 295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” |   |
| **13** | **Apmācība** |
| 13.1 | Apmācības vieta un laiks saskaņojama atsevišķi |   |
| 13.2 | Visa automobiļa un uz to uzstādīto iekārtu lietošanas apmācība. 10-20 apmācāmie. Apmācības vieta saskaņojama |   |
| 13.3 | Buksēšanas dakša (Boom) detalizēta lietošanas instrukcija un rezerves daļu saraksts/nomenklatūra instrukcija papīra formātā un elektroniskā formātā. |   |
| 13.4 | Elektroshēmas bākuguņu, speciālās virsbūves elektroshēmas papīra formātā un elektroniskā formātā. |   |
| 13.5 | Automobilis tehniskās apkopes darbu uzskaitījumu saraksts, eļļošanas diagramma + eļļošanas šprice |   |
| **14** | **Ražošanas saskaņošanas etapi** |
| 14.1 | 1.Elektroniskā veidā, izskata automobiļa šasijas, kabīnes un speciālās virsbūves skices |   |
| 14.2 | 2.Uzbūvēta un pilnībā nokomplektēta automobiļa saskaņošana rūpnīcā pēc nepieciešamības |   |
| **15** | **Garantija** |
| 15.1 | Buksēšanas dakša (Boom) ne mazāk kā 3 gadu garantija |   |
| 15.2 | Aprīkojums ne mazāk kā 2 gadu garantija |   |
| 15.3 | Šasijas garantija ne mazāk kā 3 gadu garantija |   |
| 15.4 | Visām konstrukcijām, uz kurām iespējama korozijas veidošanās, jābūt ar pretkorozijas aizsargpārklājumu ar vismaz 10 gadu garantiju |   |
| **16** | **Tehniskais stāvoklis** |
| 16.1 | Piegādāta pilnā komplektācijā, darba kārtībā.  |   |
| 16.2 | Izsniegts otrs automobiļa atslēgu komplekts.  |   |
| 16.3 | Piegādātājam jāreģistrē automobilis Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) uz pasūtītāja vārda atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.  |   |
| 16.4 | Oficiālā automobiļa ražotāja servisa iespējas Latvijas Republikā, garantijas laikā tehniskās apkopes un nepieciešamos garantijas remontdarbus veic piegādātājs Rīgā vai ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežas  |   |
| 16.5 | Detalizēta visa automobiļa ekspluatācijas un apkopju instrukcija latviešu un angļu valodās, t.sk. par katru veidu ar nepieciešamajiem attēlojumiem, zīmējumiem izvietotiem atbilstoši tekstam, detaļu katalogs ar izgatavotāja kodiem nepieciešamo detaļu pasūtīšanai to nomaiņas gadījumiem. Papīrformā un elektroniski "pdf" vai "doc" formātā, kas saglabāta pārnēsājamā datu nesējā, piemēram, USB. |   |
| 16.6 | Piegādes laiks līdz 18 mēnešiem |   |
| 16.7 | Piegādes un saņemšanas vieta - Rīgā ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežas  |   |
| 16.8 | Jānodrošina (šasijas un aprīkojuma) remonts un apkope garantijas periodā (plānotais nobraukums gadā 40 000 km ) |   |
| 16.9 | Garantijas apkope un remonta pakalpojumi servisa centrā Rīgā vai ne tālāk kā 20 km no Rīgas administratīvās teritorijas robežas  |   |
| **17** | **Ražotājs** |
| 17.1 | Automašīnas Marka un modelis |   |
| 17.2 | Automašīnas izcelsmes valsts |   |
| 17.3 | Buksēšanas dakša (Boom) ražotājs marka modelis |   |
| 17.4 | Buksēšanas dakša (Boom) izcelsmes valsts |   |
| 17.5 | Vinču ražotājs marka modelis |   |
| 17.6 | Vinču izcelsmes valsts |   |
| **18** | **Daudzums** |
| 18.1 | Viens jauns evakuators |   |
| **19** | **Cenas piedāvājums** |
| 19.1 | Cena *euro* bez PVN par vienu auto evakuatoru | [0,00] |

**3.2.** Garantijas termiņš no piegādes dienas (mēneši): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.3.** Piegādes termiņš no pasūtījuma dienas: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.4.**Informācija par apkopes provizorisko piedāvājumu garantijas laika periodā.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Apkopes biežums (laika periods vai kilometri)** | **Vienas apkopes cena *euro* bez PVN (ieskaitot izejmateriālus)** | **Apkopē ietilpstošie pamatdarbi (lūdzam uzskaitīt)** |
| Auto evakuators saskaņā ar tirgus izpētes pieteikuma 3.1. punktu. |  |  | 1. …
2. …
3. …
 |

**3.5.** Cita informācija par apkopi.

**3.5.1.** Vai pretendents spēj piedāvāt nemainīgu vienas apkopes cenu (ieskaitot izejmateriālus):

[ ]  Jā;

[ ]  Nē.

Ja pretendents spētu piedāvāt nemainīgu vienas apkopes cenu (ieskaitot izejmateriālus), lūdzam piedāvāt iespējamo vienas apkopes cenas pārskatīšanas mehanismu:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.5.2.** Apkopes veikšanas vieta: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**3.6.**Vēlamā maksāšanas kārtība:

|  |
| --- |
| *Lūdzu norādiet, kāda būtu ieteicamā maksāšanas kārtība līguma ietvaros, ņemot vērā to,ka priekšapmaksa nav iespējama.* |

**3.7.**Citi nosacījumi, kas nodrošina piedāvājuma cenas spēkā esamību:

|  |
| --- |
| *Lūdzu norādiet, ja tādi ir, citus piedāvājuma nosacījumus, kas pasūtītājam jāņem vērā, lai piedāvājums pie norādītās cenas būtu spēkā.* |