

“Rīgas satiksme” un Vispārējie latviešu dziesmu un deju svētki: kopā strādājam, kopā svinam!

Lai ko arī Latvijas tauta nav pārdzīvojusi laikmetu griežos, dziesma un deja vienmēr to ir vienojusi un saliedējusi. Dziesmu un deju svētki ir fenomens ar pusotru gadsimtu ilgajām tradīcijām, kas izturējies laika pārbaudi, sauc kopā un vieno dažādas paaudzes un tautības.

Vispārējie latviešu dziesmu un deju svētki nav iedomājami bez “Rīgas satiksmes” atbalsta un līdzdalības. Tie mūsu uzņēmumam nozīmē ne tikai vērtīgu pasāžieru skaita pieaugumu un darba apjoma palielināšanos, bet arī milzumu pozitīvu emociju un svētku sajūtu.

Sogad bijām sarūpējuši visiem Dziesmu un

deju svētku dalībniekiem biļetes bezmaksas braucieniem sabiedriskajā transportā, domājot par ērtu nokļūšanu uz mēģinājumiem un koncertiem. Pielikām milzu pūles un sadarbojāmies ar Rīgas domes Satiksmes departamentu, lai pirms svētkiem pāri Brasas tiltam atkal kursētu 11. maršruta tramvajs.



ATTĪSTĪBA



Vasara ir visintensīvākais būvdarbu laiks

2. lpp.

DZIESMU UN DEJU SVĒTKI



Mūsējie vienoti arī dziesmā un dejā

3. lpp.

AKTUĀLI



Apkopoti un izvērtēti pagājušā gada darba rezultāti

4. lpp.

SADARBĪBA



Vadītāju darba apstākļi veco modeļu tramvajos tagad ir labāki

6. lpp.



Spraiga sagatavošanās svētkiem notika jau labu laiku pirms tiem. Līdzdarbojās viss uzņēmums: Elektrosaimniecība, Satiksmes pārvaldības daļa, Klientu apkalpošanas daļa, Sabiedriskā attiecību daļa, Personāla pārvaldības daļa, Kontroles daļa, Eksploatacijas daļa, valde u.c. struktūrvienības. Spraigs šis laiks bija aridzan Maršrutu tīkla un pārvaldījuma daļā, un tagad ir skaidrs, ka esam izdarījuši visu iespējamo, lai svētku dalībnieki un apmeklētāji varētu pēc iespējas ērtāk izmantot sabiedrisko transportu. Ņemot vērā svētku programmu, bija jāieplāno un jāsaskaņo papildreisi, rūpīgi jāizseko līdzīgi tam, kā un kas tos izpildīs, kur izvietosies, kā sekos līdzī pasāžieru plūsmā. Mūsu kolektīvs pašreizējīgi strādāja dienu un nakti, lai svētku dalībnieki un skatītāji ērti nokļūtu savos galamērķos, lielo braucēju skaitu īpaši izjuta transporta vadītāji, tomēr šie braucieni bija krāsās un skaņās koši.



Vairāki mūsu kolēģi bija arī dziesmu svētku dalībnieku vidū gan lielajā kopkorī, gan dejojā veidotajos rakstos Daugavas stadionā, iespējams, arī kādā pūtēju orķestrī vai amatiereteātra trupā. Tie bija mūsu visu svētki – mēs tos palīdzējām radīt un kopā tos arī svinējām.

Dziesmu svētku transporta biļete – svētku nedēļai un jaukām atmiņām

Lielajiem svētkiem gatavojoties, ieviesām īpašu dziesmu svētku transporta biļeti, ko visu svētku laiku “Rīgas satiksmes” sabiedriskajā transportā varēja izmantot gan svētku dalībnieki, gan ikviens pasāžieris. Klientu apkalpošanas daļas vadītāja Elna Kjonslere stāsta: “Pirms svētkiem cītīgi strādājām un sagatavojām arī 37800 īpašā dizainā veidotos Dziesmu un deju svētku dalībnieku e-talonus drukātas biļetes veidā 10 eiro vērtībā. Dalībniekiem šie e-taloni tika izsniegti bez maksas. Dziesmu un deju svētku braukšanas biļeti varēja iegādāties arī pārējie iedzīvotāji visās tirdzniecības vietās, kur pārdod Rīgas sabiedriskā transporta biļetes, tomēr to skaits bija ierobežots, un veiksmīnieki, kuri tās nopirka, savā īpašumā ieguva vēstures liecību par šā gada svētkiem.”

Ceram, ka šī svētku laika biļete ieguls ģimeņu albumos un arhīvos un vēl daudzus gadus ļaus kvēties patīkamās atmiņās par dziesmu svētkiem 2023. gada vasarā.

Turpinājums 3. lpp. >

Stāsta mūsu pasāžieri – svētku dalībnieki:

Argots Pakalns, dzied Liepājas korī “Intis”:

Svētku dalībnieka e-talonu izmantoju jau kopš 1. jūlija rīta. Nenākšņoju kopā ar kori skolā, bet mitinos savā Rīgas dzīvoklī. Protams, uz skolu pie savējiem un arī uz estrādi braucu ar sabiedrisko transportu un, protams, izmantoju e-talonu. Divas pirmās svētku dienas liepājniekus uz Mežaparku aizvīzināja īpašs, tieši mums paredzēts “Rīgas satiksmes” tramvajs ar uzrakstu “Liepāja” uz ārējā tablo, bet pārējā laikā braucām ar 11. tramvaju, un tad e-talonu izmantoju pilnā mērā. Centīšos to nepazaudēt un saglabāt ģimenes arhīvā. Mazdēli jau paguva nopētīt e-talonu un dalībnieka karti, taču šobrīd īpašu interesi tie šajos gadu un 9 mēnešus vecajos jaunekļos neizraisīja.

Evija Lipiņa, Salaspils kora “Elpa” kormeistare:

E-talonu saņēmu savlaicīgi, to izmantoju, braucot uz svētku aktivitātēm dažādās Rīgas vietās un arī uz Mežaparku, kad lija lietus. Tā kā dzīvoju

Rīgā, tad pārējā laikā uz mēģinājumiem braucu ar divriteni. Pilnīgi noteikti saglabāšu šo svētku e-talonu piemiņai.”

Daiga Dambe, dzied Jelgavas Spīdolas ģimnāzijas korī:

“Līdz Rīgai braucu ar savu auto, bet tālāk jau uz estrādi dodos ar tramvaju, tāpēc e-talons labi noder. Paldies par šādu iespēju! Vai to speciāli glabāšu, šā brīža steigā grūti apsolīt, bet zinu, ka maciņā tas noteikti vēl kādu laiku būs.”

Ainārs un Ginta no Salaspils vidējās paaudzes deju kolektīva “Ūsa”:

“Dzīvojam Maskačkā, un arī tur noskaņojums sabiedriskajā transportā bija pozitīvs. Talonus mēs saņēmām savlaicīgi, un bija forši un ērti, ka var vizināties - aizbraukt uz muzejiem, uz pilsētas tirdziņiem. Autobuss uz Daugavas stadionu parasti bija pilns, bet gaisotne vienlga brīnišķīga. Par “Rīgas satiksmi” varam teikt tikai to labāko!”

ATTĪSTĪBA

Vasara ir visintensīvākais būvdarbu laiks

Darbu gaita 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojumā liecina, ka jau pēc pāris mēnešiem to varēs izbaukt daudz ātrāk un ērtāk, arī 5. un 7. tramvaja maršruti pārtop, lai tajos jau drīz varētu uzsākt kursēt jaunais zemās grīdas tramvajs, uzsākti arī topošā elektroautobusu uzlādes parka būvdarbi.

Tramvaja infrastruktūras pielāgošanas darbi zemās grīdas tramvaja parametriem 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojumā notiek atbilstoši plānotajam grafikam.

Sākot ar 6. jūliju, tramvaju kustība no 11. novembra krastmalas uz 13. janvāra ielu jau ir nodrošināta pa abiem sliežu ceļiem abos virzienos.

Darbus krustojumā paredzēts pabeigt septembra sākumā, lai nodrošinātu satiksmes atjaunošanu Maskavas ielā un slēgtu kustību Prāgas ielā "Rail Baltica" projekta ietvaros.



Arī 7. tramvaja maršrutā aktīvi notiek tramvaja infrastruktūras pielāgošanas darbi zemās grīdas tramvaja parametriem Maskavas ielā Spīķeru kvartāla posmā, posmā no Pļaviņu līdz Ogres ielai un pie 3. tramvaju depo.

Pēc Vispārējiem latviešu dziesmu un deju svētkiem plānots uzsākt būvdarbus Balvu, Mazās Kalna un Daugavpils ielas pieturu zonās, kā arī tramvaju kustība šajos posmos tiks organizēta pa vienu sliežu ceļu. Papildus minētajam plānots uzsākt elektrokabeļu un kontakttīkla balstu izbūvi.



Tramvaja infrastruktūras pielāgošanas darbi zemās grīdas tramvaja parametriem 5. tramvaja maršrutā turpinās Slokas ielas posmā no Jūrmalas gatves līdz Pulka ielai, Buļļu, Saldus/Slokas un Līlijas ielas pieturu zonās.

Būvdarbu zonās turpinās demontāžas darbi, vienlaikus veicot esošo inženiertīklu pārbūvi būvprojektā paredzētajā apjomā. Papildus minētajam tiek veikti elektrokabeļu un kontakttīkla balstu izbūves darbi, ko paredzēts veikt visā pielāgojamā tramvaja maršruta posmā.

"Rīgas satiksme" gatavojas uzsākt "Solaris Bus & Coach Sp. z o.o." piegādāto elektroautobusu ekspluatāciju, tāpēc 7. autobusu parkā ir sākusies elektrouzlādes infrastruktūras izbūve. Tās ietvaros tiks pārplānots esošais autobusu stāvlaukums, tajā izbūvējot 21 elektroautobusu uzlādes staciju. Katra no tām būs aprīkota ar divām pieslēgvietām, tādējādi kopumā vienlaikus varēs uzlādēt 42 elektroautobusus.

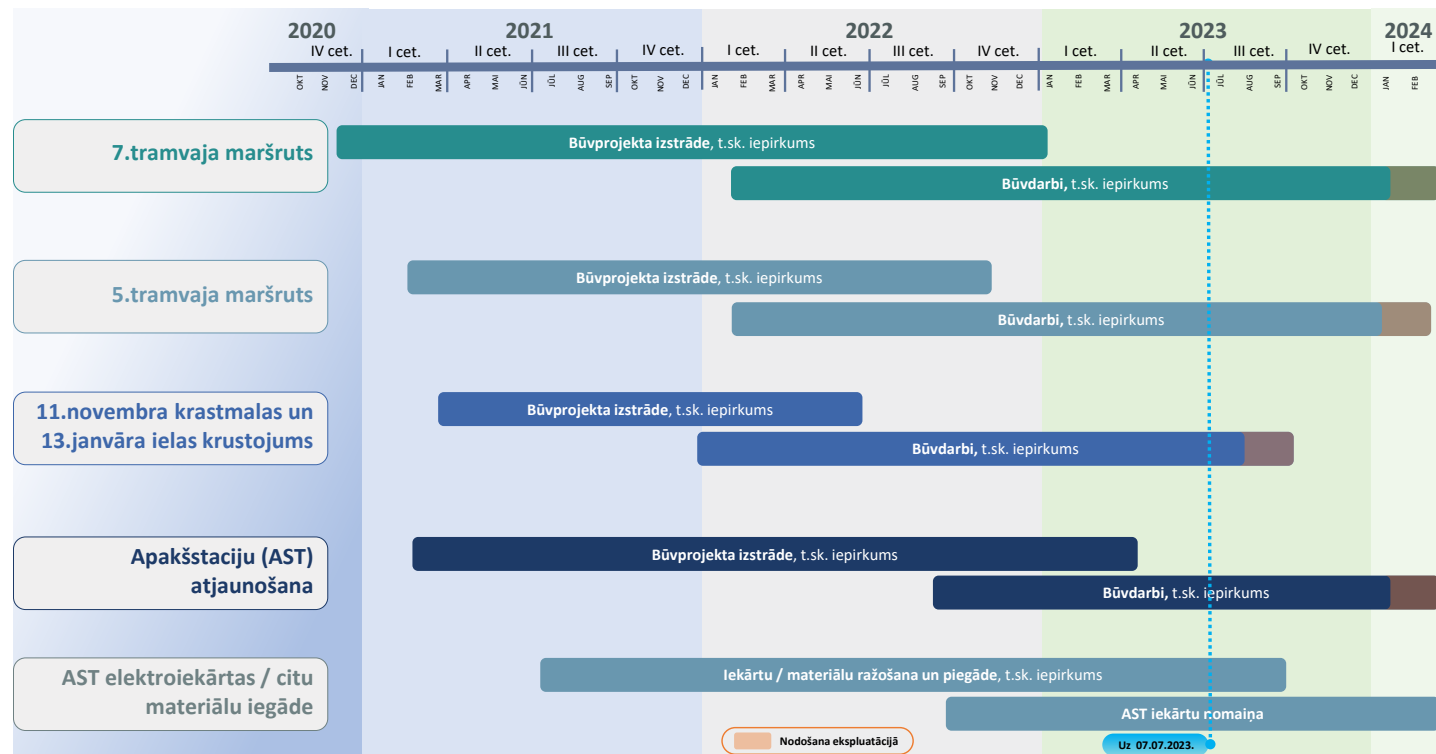
Šobrīd 7. parkā jau valda liela rosība, jo ir sākusies būvniecība – būvprojekta 1. kārtas realizācija. Notiek komunikāciju pārlīkšana un pievilksana šai vietai. Nepieciešams pārbūvēt ūdensvada un kanalizācijas tīklus, jāizbūvē jauna transformatoru apakšstacija, jāpārbūvē un jāpievelk elektriskie un sakaru tīkli. Kolēģi noteikti jau ir pamanījuši, ka ik pa laikam tiek pieslēgta un atslēgta elektrības un ūdens padeve. "Zem asfalta seguma vēsturiski ir daudz neapzinātu tīklu, kuru nav plānos, jo agrāk iekšteritorijas komunikācijas vispār neiezīmēja, un šobrīd tās tiek atrastas rakšanas darbu laikā. Redzam, ka kabelis, kam jābūt zem braucamās daļas 1 m dziļumā, atrodas tikai 20 centimetrus zem asfalta, kas, savukārt, traucētu veikt jaunā asfalta seguma konstrukcijas izbūvi, tāpēc ir nepieciešama daļēja esošo kabeļu padziļināšana," par izaicinājumiem darbu gaitā stāsta Ivars Vīnavs.

Ar AS "Sadales tīkli" ir noslēgts līgums par divu ārējo 10 kV pievadu izbūvi no divām apakšstacijām. Šobrīd notiek arī vietas sagatavošana jaunajām uzlādes stacijām. Kopā ar atbildīgajām struktūrvienībām parka teritorijā jau savlaicīgi ir saplānotas izmaiņas gan satiksmes organizācijā, gan arī autobusu izvietošanā – mainītas to ierastās stāvēšanas vietas un tiek domāts arī par to, kur novietot privātās automašīnas, lai maksimāli atbrīvotu teritoriju.

Kad uzlādes parks būs izbūvēts, mainīsies 7. autobusu parka iekšējā kārtība, loģistika, autobusu izvietošana. Lai nodrošinātu efektīvu uzlādes norisi, noteikti radīsies jauni izaicinājumi saistībā ar lādēšanas ciklu plānošanu un autobusu manevrēšanu parka teritorijā. Gan autobusu vadītājiem, gan kolēģiem, kuri būs iesaistīti jauno transportlīdzekļu testēšanas un pieņemšanas procesā, ir jāgatavojas saspringtam un atbildīgam, bet neapšaubāmi interesantam darbam.

Elektrouzlādes infrastruktūras izbūves izmaksas indikatīvi 50 % apmērā tiek līdzfinansētas no Eiropas Komisijas līdzekļiem projekta "Electric bus charger construction in Riga (phase 1)" (Elektroautobusu uzlādes infrastruktūras izbūve 7. autobusu parkā, 1. kārtā) ietvaros." RSD

PROJEKTA «RĪGAS TRAMVAJA INFRASTRUKTŪRAS PIELĀGOŠANA ZEMĀS GRĪDAS TRAMVAJA PARAMETRIEM» LAIKA GRAFIKS



DZIESMU UN DEJU SVĒTKI

“Rīgas satiksme” un Vispārējie latviešu dziesmu un deju svētki: kopā strādājam, kopā svinam!

► Turpinājums no 1. lpp.

Dziesmu svētku tramvajs atkal uz līnijas

Pēc gandrīz gadu ilga pārtraukuma Brasas tilta būvniecības dēļ šobrīd maršrutā “Ausekļa iela – Mežaparks” atkal kursē 11. tramvajs.

Atjaunot satiksmi maršrutā līdz jūnija beigām, kad Rīgā ieradās dziesmu svētku dalībnieki, bija ļoti svarīgi, jo šī līnija ved uz vienu no centrālajām svētku norises vietām – Mežaparku, kurp bija jānokļūst kā dziedātājiem, tā koncertu apmeklētājiem, tāpēc sākotnēji maršrutu atjaunojām posmā no Stacijas laukuma līdz Mežaparkam, bet jau drīz – visā tā garumā līdz Ausekļa ielai.

19. jūnijā veiksmīgi norisinājās zemās grīdas tramvaja izmēģinājuma brauciens, bet jau nākamajā dienā tajā brauca pirmie pasažieri.

Cilvēki sveica 11. tramvaju ar atgriešanos

11. tramvaju izmēģinājuma braucienā vadīja un 20. jūnijā veda pirmos pasažierus tramvaja vadītājs Normunds Eglītis. Viņš jau agrāk bija braucis 11. maršrutā, un tagad ir tajā atgriezies.



Normunds Eglītis saka: “Man vienmēr 11. tramvajs ir patīcis. Šai līnijai ir sava “rozīnīte”, tā no citām atšķiras ar zaļumu – dārzēm, kokiem. Ir, protams, sava vadīšanas specifika, bet tie vadītāji, kuri šeit strādā, jau ir pieraduši”.

Testa braucienā piedalījās ne tikai uzņēmuma un Rīgas domes priekšniecība, bet arī mediju pārstāvji. Normunds stāsta, ka viss norisinājies labi un bez starpgadījumiem.

Savukārt 20. jūnijā pirmajā braucienā pasažieru neesot bijis daudz, bet viņš ievērojis divus jaunus pušus, kuri iekāpa pirmajā pieturā un izbrauca visu līniju līdz Mežaparkam. Jaunieši esot gaidījuši īpaši šo tramvaju. “Īsti 11. tramvaja patrioti,” saka Normunds Eglītis. Cilvēki vispār 11. tramvaju esot sagaidījuši ar prieku: pasažieri smaidīja, cilvēki māja un rādīja paceltus ikšķus, garām braucošās mašīnas signalizēja – visi sveica tramvaju ar atgriešanos. Bet vislielākais pārsteigums gaidījis, izbraucot uz M. Ķempes ielu: “Skatījos un nevarēja saprast, kas notiek tālumā uz līnijas, kas to šķērso? Izrādījās, ka vietējie iedzīvotāji mūs sagaidīja ar ziediem un milzīgu sveiciens plakātu, ko mēs saņēmām dāvanā vēsturei. Cilvēki pauda prieku arī par to, cik precīzi pēc saraksta tramvajs pienācis pieturā.”

Šobrīd pār tiltu tramvajs brauc pa vienu pusi, toties jaunais ceļš ir daudz kvalitatīvāks un braukšana – drošāka. Jau tagad izbūvētā puse esot plata nekā iepriekš. Normunds saka, ka agrāk esot bijusi sajūta, it kā brauktu pa kraujas malu, toties tagad jūtama stabilitāte un drošība. Arī jaunizbūvētā līnijas daļa ir daudz kvalitatīvāka, tramvaja gaita uz tās – līdzenāka, bez šūpošanās un ligošanās. “Ideāla braukšana,” atzīmē Normunds Eglītis.

Kopš 1992. gada katros dziesmu svētkos viņš ir strādājis šajā līnijā, un vienmēr tramvajā skan dziesmas – 11. tramvajs kļūst par “dziedošo tramvaju”. Ir paties prieks, ka arī šajos svētkos skanīgais “dziesmu svētku tramvajs” varēja doties līnijā.



Pirmajam reisam līdzī jūta un patīkamu pārsteigumu tā dalībniekiem bija sagādājuši Mežaparka iedzīvotāji pieturā “Mirdzas Ķempes iela”, sveicot 11. tramvaju ar atgriešanos. Paldies viņiem par pozitīvisma lādiņu, jo dalīts prieks – divkārt liels!



Mūsējie vienoti arī dziesmā un dejā

Cilvēki, kas ziedo savu brīvo laiku, darbojies tautas mākslas kolektīvos, ir tāda kā brālība – līdzīgi domājoši un savējie. Nule aizvadītajos svētkos piedalījās ap 40000 dalībnieku. Viņu vidū bija arī mūsu kolēģi, kuri rod spēku pēc darbā aizvadītas maiņas doties uz mēģinājumiem, brīvdienās koncertēt, gūstot gandarījumu paši un sniedzot prieku citiem.

2. trolejbusu parka remontatlēdznieks Eduards Ozols XXVII Vispārējos latviešu dziesmu un XVII deju svētkos pārstāvēja Ķekavas novadu Baldones vidējās paaudzes deju kolektīva “Degsme” sastāvā.



“Deju kolektīvā esmu salīdzinoši nesen – kopš 2018. gada, tāpat man ir piecu gadu pieredze. Domāju – pamēģināšu, un kā iesāku, tā aizgā-

ja. Iemanities dejošanā nebija nekādu problēmu, jo man dejojot patīk, un pušus jau vienmēr visos kolektīvos vajag. Arī darbu savienot ar mēģinājumiem divus vakarus nedēļā nav problēmu.

Patiesībā dejošana ir ne tikai prieks, bet arī pamatīgs fizisks darbs. Kurš katrs droši vien nemaz šito nevarētu izturēt, bet iesāku izmēģināt. Tur ir jābūt iekšam un spēkam. Uz sporta zāli nemaz nav jāiet, jo to ļoti labi kompensē dejošana. Mēģinājumos sākumā iesildāmies, pēc tam mācāmies soļus un dejas. Pēc pusotras stundas mēģinājumā esi nosvidis slāpš un piekusis. Tas ir gluži kā treniņš sportā, un varu teikt: kopš sāku dejojot, jūtos ļoti labi.

Deju kolektīvs – tie nav tikai treniņi un dziesmu svētki vien. Ir arī koncerti, draudzības pasākumi ar citiem deju kolektīviem. Katru gadu vasarā, kad beidzas sezona, laivojam, uz rudens pusi iesildāmies jaunajai sezonai, rīkojot izbraucienus ar riteniem. Tagad gaidu savus pirmos deju svētkus un zinu, ka būs interesanti. Priekšā ir daudz koncertu un vēl vairāk mēģinājumu, un tiem arī vajadzīga izturība,” saka Eduards.

6. autobusu parka autobusa vadītājam Jolantai Subarei ir bagātīga svētku dalībnieces pieredze gan kā dejojotājai, gan dziedātājai. Viņa ar kora dziedāšanu ir saistīta jau no 10 gadu vecuma un šobrīd par savu sauc Ekonomikas un kultūras augstskolas kamerkori “Fortius”, kas vienu brīdi pat darbojies “Rīgas satiksmes” paspārnē.

“Bet mans pirmais koris ir kādreizējās Pionieru pils bērnu koris “Rīga”. Tolaik sāku mācīties arī mūzikas skolā, vēlāk pabeidzu Rīgas Mūzikas internātvīdusskolu. Ar šīs skolas kori “Vaidelote” 1990. gadā piedalījos pirmajos neatkarīgās Latvijas Vispārējos latviešu dziesmu un deju svētkos un kora konkursa finālā, tā saucamajos “Koru karos”. Man ir gan skolēnu, gan lielo dziesmu svētku pieredze. Kā dejojotāja esmu piedalījusies arī deju svētkos: pēc vidusskolas kādu laiciņu dejojot Saulaines lauksaimniecības tehnikuma kolektīvā un jauniešu deju kolektīvā “Dejotprieks”.

Svētku dalībnieki no tālākām Latvijas vietām parasti dzīvo Rīgas skolās, pareizāk sakot, nakšņo, jo dienas aizrit svinīgos mēģinājumos,

koncertos. Protams, ka svētku laikam pieder arī visādas jautrības – tāpat, kā nometnē.

Kori “Fortius” dziedu no 2014. gada. Mums šo dziesmu svētku skatēs veicās ļoti labi – ieguvām augstāko pakāpi un tiesības piedalīties arī “Koru karos” 1. jūlijā, un ja citi kori pēc savām skatēm jau varēja mierīgi sākt gatavoties dziesmu svētku nedēļai, tad mums nebija laika atslābt, jo turpinājās mēģinājumi. Repertuārs ir visai sarežģīts, bija jāapgūst liels apjoms.

Šajos svētkos bija divi kora koncerti un katrā no tiem – pilnīgi atšķirīga programma. Līdzās jau klasiskajām dziesmām ir daudz jaunu darbu, jo nevar jau visu laiku tikai uz veco balstīties! Jaundarbi ir dažādi, arī ļoti daudz skaistu dziesmu,” teic Jolanta Subare.

“Rīgas satiksmē” Andris Kronbergs ir autobusa vadītājs 7. autobusu parkā, bet lielu daļu sava laika viņš velta arī Garkalnes senioru deju kolektīvam “Baltābele”, un šie viņam jau ir jau trešie Dziesmu un deju svētki.

“Dejoju jau skolas laikā, bet pirms 14 gadiem mani uzaicināja uz “Baltābeli”, un tā nu dejojot atkal. Savienot darbu ar mēģinājumiem nav nemaz tik viegli, jo strādāju otrajā maiņā un arī mēģinājumi ir vakaros. Kad normāli cilvēki atnāk no darba un atpūšas, tad es dodos uz mēģinājumiem.

Ja nepieciešams, palūdzu brīvdienas, un parasti man neatsaka. Patiesībā jāatzīst, ka priekšniecība ir ļoti atsaucīga. Var teikt, ka “Rīgas satiksme” ar “Baltābeli” sader ļoti labi. Dziesmu svētku laikam gan ņemu atvaļinājumu, lai varētu bez problēmām piedalīties visos pasākumos. Man bija piešķirts arī dalībnieka e-talons, un šajā nedēļā es tiešām izmantoju to, nevis darbinieka apliecību.

Mūsu kolektīvā ir ļoti laba, dzīvespriecīga gaisotne, ja nepieciešams, cits citu atbalstām. Domāju vēl dejojot un dejojot, jo tas ir veselīgs un radošs vaļasprieks, kas veicina gan domāšanu, gan fizisko formu. Kopā svinam svētkus, kopā arī smagi strādājam mēģinājumos, un tam ir rezultāti – mums ir augstākā kategorija, tāpēc piedalījāmies ne tikai koncertos stadionā, bet arī svētku kulminācijā – noslēguma koncertā Mežaparkā.” RSD



AKTUĀLI

Apkopoti un izvērtēti pagājušā gada darba rezultāti

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" ir apkopojusi pērnā gada darba rezultātus un jau tradicionāli jūnija vidū aicināja uz tikšanos mediju pārstāvjus, lai kopā izvērtētu padarīto un iepazīstinātu ar nākotnes plāniem.

Tikšanās šogad norisinājās vairāk nekā 100 gadu senajās 5. tramvaju depo telpās, un, ievadot tikšanos, uzņēmuma valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa aicināja medijus tās aplūkot pirms drīzumā gaidāmās apjomīgās rekonstrukcijas. Viņa uzsvēra, ka 2022. gadā ir veikti būtiski priekšdarbi, lai šogad īstenotu ievērojamas investīcijas pakalpojumā un infrastruktūras pārbūvē.

"Rīgas satiksmes virzītājspēks ir mūsu darbinieki un klienti. Viens no mūsu izaicinājumiem ir sekmēt līdzsvarotu pieeju vides, sabiedrības un labas pārvaldības aspektiem. 2022. gadā esam pieredzējuši ļoti straujas izmaiņas gan sabiedrības uzskatos un rīcībā, gan ekonomiskajās un biznesa vērtībās: Covid-19 pandēmijas ietekmē notikušās ekonomiskās izmaiņas šogad vēl vairāk pastiprināja un mainīja Krievijas Federācijas īstenotais militārais iebrukums



Ukrainā," secināja valdes priekšsēdētāja.

Neraugoties uz šiem objektīvajiem faktoriem, Rīgas sabiedriskajā transportā pagājušajā gadā pārvadāti 93,3 miljoni pasažieru, kas ir par 26% vairāk nekā 2021. gadā. Beidzoties Covid-19 ierobežojumiem, pasažieri pakāpeniski arvien vairāk atsāka izmantot sabiedrisko transportu, un labā ziņa ir, ka atgriezušies pasažieri, kas maksā pilnu cenu par tā izmantošanu, turklāt klienti jau šobrīd var novērtēt priekšrocības, ko

BŪTISKĀKIE NOTIKUMI

COVID-19 pandēmijas ierobežošanai noteiktie pasākumi	KARŠ Krievijas uzskaitais karš Ukrainā	IZMAIŅAS 1. autobuss = 31. trolejbuss 5. autobuss = 35. trolejbuss 14. autobusa = 34. trolejbuss 59. autobuss = 20. trolejbuss	BIĻETES Aptiprināta jauna biļešu tarifu sistēma
SASLIMSTĪBA februārī saslimst 24% sabiedriskā transporta vadītāji	DĀVINĀJUMS aprīlī Kijivas pilsētai tiek dāvināti 11 autobusi	LIETOTNE Uzlabojumi koda biļešu lietotnē, kā arī visu biļešu veidu integrēšana koda biļešu lietotnē	ELEKTROENERĢIJA 17.08.2022 biržā šekējoši augstas elektroenerģijas cenas: no plkst. 15.00 līdz 16.00 cena 1500 EUR/MWh no plkst. 18.00 līdz 19.00 cena 4000 EUR/MWh
KAPITĀLA TIRGUS 2022. gada septembrī piedaloties Finanšu un kapitāla tirgus komisijas izveidotajā atbalsta mehānismā potenciālajiem emitentiem jeb Vērtspapīru smilškastē	IEPIRKUMI apjomīgiem infrastruktūras projektiem - 5. un 7. tramvaja maršrutā, kā arī 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojumā	IZMAIŅAS 11. tramvajs = 11T autobuss "Rīgas mikroautobusu satiksme" piesaka par maksātnespēju, pārtrauc pakalpojuma sniegšanu. Ieviests 33. un 63. autobusa maršrutu	LIETOTNE Uzlabojumi koda biļešu lietotnē, kā arī visu biļešu veidu integrēšana koda biļešu lietotnē

ir devušas mēnešbiļešu cenas izmaiņas. Uzņēmums aktīvi strādā, lai nākotnē sniegtu pasažieriem paaugstinātu apkalpošanas komfortu, tāpēc tiek realizēti arvien jauni projekti tieši pakalpojumu ērtuma nodrošināšanā. Lai tos īstenotu, uzņēmuma vadība arī apzinās, ka ļoti svarīgs faktors ir labi darba apstākļi ikvienam darbiniekam.

Neraugoties uz pandēmijas ierobežojumiem un vēl samērā lielo darbinieku slimstību 2022. gada sākumā, reisu izpilde bija 99,86%, nodrošinot visus plānotos un neplānotos reisos atbilstoši ārkārtas situācijas pieprasījumam 51 autobusu maršrutā, 21 trolejbusu maršrutā un 5 tramvaju maršrutos 1144,7 km kopgarumā.

TRANSPORTLĪDZEKĻU PARKA ATJAUNOŠANA



Valdes loceklis Andris Lubāns iepazīstināja mediju pārstāvjus ar paveikto transporta pārvaldības un sabiedriskā transporta jomā.

Pēdējos gados vēra ņemami ir atjaunots ritošā sastāva parks. Tai skaitā 2022. gada sākumā tika panākta vienošanās ar poļu kompāniju "Solaris" par savulaik noslēgtā līguma izpildi līdz galam. Kompānija atzina piegāžu kavējumus, tos kompensēja un piegādāja "Rīgas satiksmei" 88 jaunākajiem izmešu standartiem atbilstošus autobusus. Tādējādi ir būtiski atjaunots autobusu parks, nomainot 18-20 gadus vecos autobusus.

"Pagājušajā gadā pabeigta iepirkuma procedūra par 35 jaunu bezizmešu autobusu iegādi, kurus saņemsim jau šogad un, iespējams, vienosimies vēl par 17 autobusu piegādi. Paredzu, ka šī gada beigās "Rīgas satiksme" būs lielākais videi draudzīgu autobusu skaits Baltijas valstīs," prognozē Andris Lubāns.

Runājot par infrastruktūras atjaunošanu, šobrīd būtiska ir ne tikai pasažieru pārvadājumu kvalitātes uzlabošana, bet arī vides neitralitātes jautājumi: kā uzņēmuma darbība ietekmēs nākamo paaudžu dzīves kvalitāti? Monitorē-

jot darbību šajā jomā, iegūtie dati palīdz plānot nefinanšu mērķus saistībā ar CO₂ izmešu rādītājiem. Pagājušajā gadā tie gan ir pieauguši, jo sliežu ceļu atjaunošanas posmos tramvaja vietā bija jāizmanto autobuss.

"Visbeidzot, pagājušais gads bija īpašs ar mūsu sniegto palīdzību Ukrainai. Mums izdevās sagatavot un nogādāt Kijivas pilsētas kolēģiem 21 autobusu. 11 no tiem tika aizvesti pavasarī, bet pieņemts lēmums par vēl 10 autobusu nogādi un tehnisko un loģistikas risinājumu plānošana tika uzsākta gada nogalē. Lai to paveiktu, atrisinājām daudz pietiekami komplicētu jautājumu, tai skaitā panācām, ka Saeima apstiprina atsevišķu tiesību aktu grozījumus. Ļoti emocionāla bija ziedojumu vākšana, kurā iesaistījās viss mūsu kolektīvs," teic Andris Lubāns.



INVESTĪCIJU PROJEKTI

	2022	2023
Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms realizācija	5 828 588	25 437 123
Elektroautobusu iegāde Rīgas valstspilsētā	2 877 540	16 306 060
Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem / RTP5.7	3 058 188	46 825 992
Elektrozlādes infrastruktūras izbūve Vestienas ielā 35. I posms	916 914	3 098 680
7. tramvaja maršruta pagarinājuma izbūve	procesā	842 250
	12 681 230 €	92 510 105 €

Runājot par investīcijām, valdes loceklis Jānis Golubevs uzsvēra, ka 2022. gads ir pagājis intensīvā projektēšanas un darbu uzsākšanas fāzē, un rezultāti ir labi: vairāk nekā 12 miljoni, tai skaitā Eiropas Savienības fondu līdzekļi, investēti lielos projektos.

Uzsākti sprāgi darbi lielajos objektos, ko šobrīd redz un izjūt visa sabiedrība, jo Rīgas centru izbraukt ir ļoti grūti, toties jau nākamgad iedzīvotāji varēs baudīt infrastruktūru, kas līdzvērtīga citu Eiropas valstu līmenim.

Pagājušajā gadā 3 miljoni eiro ir investēti elektroautobusu uzlādes infrastruktūrā. Uzsākta 7. tramvaja maršruta 2 km pagarinājuma izbūves plānošana, un jau šobrīd izsludināts iepirkums, turpinās arī pagājušajā gadā uzsāktos 5. un 7. tramvaja līnijas pārbūve projektu īstenošana. Projekta kopējās izmaksas būs apmēram simt miljonu. Šie ir uz āru vērstie projekti ar primāro mērķi uzlabot pakalpojuma kvalitāti. Ļoti būtiski arī iekšēji projekti. Uzņēmuma

rīcībā ir daudz īpašumu, kuros jāiegulda līdzekļi. "Domājam par CO₂ emisiju samazināšanu. Pērn uzsākts un šobrīd jau ir veikts nopietns pētījums par saules paneļu izvietošanu mūsu objektos un centralizētas siltumapgādes pieslēgšanu, atsakoties no gāzes apkures. Šie projekti prasa ļoti nopietnas investīcijas, lai mūsu darbinieki varētu strādāt komfortablos apstākļos un produktīvi. Nopietnu rekonstrukciju gaida 5. depo, un drīzumā cilvēki te strādās energoefektīvās ēkās ar modernām tehnoloģijām," situāciju raksturo Jānis Golubevs.



Iegūstam Zelta kategorijas godalgu Ilgtspējas indeksā 2023

Šā gada 15. jūnijā 2023. gada Ilgtspējas indeksa balvas piešķiršanas ceremonijā "Rīgas satiksme" saņēma apliecinājumu par atbilstību Zelta kategorijai. Šī balva pēc iepriekšējos divos gados iegūtajiem sudraba novērtējumiem patiesi apliecina mūsu uzņēmuma noturīgo izaugsmi un vienu no vērtībām – attīstību.

Kā lielākais sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējs un viens no lielākajiem darba devējiem Latvijā, apzinoties savu ietekmi uz vidi, sabiedrību un ekonomiku, apliecinot apņemšanos turpināt korporatīvās sociālās atbildības praksi un sasniegt ilgtspējas attīstības mērķus, šā gada martā pievienojāmies "CSR Latvia" biedru pulkam.

Ilgtspējas indekss dod iespēju mums paaugstināt savu līdzšinējo veikumu, novērtēt padarīto un izvirzīt jaunus mērķus arvien augstāku rezultātu sasniegšanai. Iepriekšējos

gados bija dažādi izaicinājumi, un iegūtais novērtējums dod mums pārliecību, ka uzsāktās pārmaiņas labas pārvaldības, vides, darba vides un citos būtiskos ilgtspējas aspektos ir novērtētas arī no ekspertu puses.

Šis novērtējums iedvesmo turpināt uzņemto kursu, nodrošināt un attīstīt ilgtspējīgāku sabiedriskā transporta pakalpojumu Rīgā.

Esam lepnī par šogad saņemto Zelta novērtējumu un priecīgi, ka mums vēl ir, uz ko tiekties! **RSD**

Ceremonijā klāt bija mūsu Stratēģiskās vadības daļas vadītāja Rita Stranagatē, un viņa ar prieku dalās pacilājošajā sajūtā, saņemot balvu:

"Saņemtais Zelta kategorijas novērtējums ir mūsu visu kopīgā darba rezultāts, jo uzņēmuma veikums tiek novērtēts piecos aspektos: stratēģija, vide, darba vide, tirgus attiecības, darbinieki un sabiedrība. Novērtējums apliecina "Rīgas satiksmes" drosmi un neatlaidību īstenot iesāktās pārmaiņas!

Stratēģiskās vadības daļas vārdā īpašu paldies vēlos teikt Personāla pārvaldības daļai, Sabiedrisko attiecību daļai, Infrastruktūras daļai, kā arī citu struktūrvienību kolēģiem apjomīgo pierādījumu un apliecinājumu sagatavošanā!"



Ilgtspējas indekss ir starptautiski atzīts stratēģiskās vadības instruments, ko 2010. gadā izveidoja Institute for Corporate Sustainability and Responsibility ar mērķi nodrošināt iespēju dažādām organizācijām pēc starptautiski atzītas metodoloģijas.

AKTUĀLI

Apkopoti un izvērtēti pagājušā gada darba rezultāti

Valdes locekle Inga Krūkle apliecina, ka pilsētā notiekošos būvdarbus jūt un par tiem interesējās arī uzņēmuma klienti, par ko liecina daudzi telefona zvani uz "Rīgas satiksmes" Zvanu centru.

"Mums rūp, lai klientiem esam pieejami un sasniedzami, kad viņiem tas ir ērti," teic I. Krūkle, "tāpēc pagājušajā gadā spērām drosmīgu soli – atteicāmies no līdzšinējā ārpakalpojuma un izveidojām paši savu Zvanu centru. Tas atrodas Dispečeru centrā – mūsu "karstajā punktā", kur visas aktuālās ziņas tiek saņemtas visātrāk.

Rūpējamies arī par mūsu klientu drošību: mūsu kontrolieri ne tikai pārbauda biļetes, bet arī palīdz un iesaistās pasažieru plūsmas regulēšanā transportā. Lielāku uzmanību pievēršam maršrutiem, kuros ir paaugstināti vandalisma draudi vai nepieciešams pastiprināti uzraudzīt sabiedrisko kārtību. Mūsu kontrolieriem ir jauns, ievērojami ērtāks aprīkojums. Esam samazinājuši līgumsodus pasažieriem, jo mums ir svarīgi, lai sods būtu kā mācība, nevis nasta, ko nevar samaksāt. Par 50 % pieaudzis sodu apjoms, ko klienti samaksā uzreiz, tādējādi ietaupot arī mūsu administratīvo resursu.

Esam daudz paveikuši risku pārvaldībā – ir noteikti būtiskākie riski, kas saistīti gan ar darbinieku mainību, gan ar finanšu rādītājiem, un mēs tos monitorējam. Lai nodrošinātu kvalitatīvāku pakalpojumu, ļoti daudz strādājam ar darbinieku kompetences celšanu. Pērn pastiprinātu uzmanību pievēršam apmācībām. 43 % mūsu darbinieku ir izgājuši dažādas apmācības, sākot no kompetenci attīstošām līdz profesionālām. Šobrīd strādājam, lai darbinieki pārzinātu citu uzņēmuma struktūrvienību funkcijas un esam izveidojuši apmācību programmu "Vadītāju kompass".

Bez laimīgiem un apmierinātiem darbiniekiem uzņēmuma izaugsme nav iespējama, tāpēc pagājušajā gadā esam daudz paveikuši, lai veicinātu darbinieku piederību uzņēmumam un lojalitāti. Pārskatījām un noteicām uzņēmuma vērtības, un tās ir atbildība, sadarbība, drošība un attīstība."



Par finanšu un IT vadības jomu atbildīgais valdes loceklis Gints Zeltiņš apstiprināja, ka aizvadītajā gadā bija ievērojams pasažieru plūsmas un autostāvvietu ieņēmumu pieaugums.

Kopējie uzņēmuma ieņēmumi 2022. gadā bija 168,7 miljoni eiro, un tas ir par 7,6 miljoniem eiro vairāk nekā iepriekš. Pērnā gada nogalē tika apstiprināta jauna biļešu tarifu sistēma un nodrošināta to pieejamība koda biļetes lietotnē. Ieņēmumi no biļešu realizācijas 2022. gadā bija 32,2 miljoni eiro – pieaugums par 4,6 miljoniem eiro.

"Tai pašā laikā, salīdzinot ar 2021. gadu, gandrīz par 10 % pieauga ražošanas izdevumi, kas saistīti gan ar strauji pieaugošajām degvielas un elektroenerģijas cenām, gan citu pakalpojumu izmaksām. Negatīvās ietekmes esam kompensējuši ar efektīvu darbu, līdz ar to Rīgas nodokļu maksātāji inflācijas dēļ necieta. Arī visi finanšu koeficienti, kas ir aizdevumu līgumos, tika izpildīti. Ar to mēs demonstrējam finanšu institūcijām, ka esam uzticams un stabils uzņēmums, kam var uzticēties un turpināt finansēt. Kopumā gads tika noslēgts ar 1,8 miljonu eiro peļņu," tā finanšu situāciju uzņēmumā raksturo G. Zeltiņš.



FINANŠU REZULTĀTS

Peļņa (pēc nodokļiem)	1.3 MEUR
Naudas līdzekļu atlikums	31.5 MEUR
Visi finanšu koeficienti (covenants), kas noteikti aizdevumu līgumos izpildīti	✓

Apkopojot valdes ziņoto, uzņēmuma padomes priekšsēdētājs Ainārs Ozols padomes vārdā pateicās kolēģiem par veikumu un sniegto pārskatu un apliecināja, ka ar uzņēmumu aizvadītajā gadā viss patiešām ir bijis kārtībā, un prognozēja, ka arī šogad rezultāti būs labi.

"Runājot par ilgtspēju, daudzi rauc degunu, ka tā ir nodeva laikam, bet man patīk trīs "P", kas to raksturo: *People, Planet, Profit*, tātad – cilvēki, planēta, peļņa. Tas nozīmē stabili prognozējamus finanšu rezultātus, un mums nav pamata domāt, ka varētu būt arī kaut kā citādi."

Tomēr visu izšķir cilvēki. Lai darbinieki griebtu Rīgas satiksmē strādāt, lai pasažieri apzināti izvēlētos izmantot mūsu piedāvāto pakalpojumu, nav svarīgākas lietas kā uzņēmuma

reputācija. 90 minūšu brauciens maksā tikpat, cik viena kokakolas pudele, un mums vajag audzēt savu reputāciju tā, lai cilvēkiem samaksāt par braucienu "Rīgas satiksmes" transportā būtu goda lieta, lai pakalpojums būtu labs un cena par to – pamatota. Jo vairāk pasažieru izmantos mūsu transportu, jo ilgtspējīgāki mēs būsim." RSD



ILGTSPĒJĪGS DARBINIEKS UN DARBA VIDE

Katra uzņēmuma vērtība balstās uz tā darbinieku spējam un prasmēm. Gudrs darbinieks iemieso uzņēmuma potenciālu un līdzdarbojās tā attīstībā, kas virza uzņēmumu uz priekšu, veido inovācijas un nodrošina konkurētspēju

43%

Motivējoša darba vide

- idejas un sasniegumi
- snieguma vērtējums
- attālinātā darba regulējums

spēja mācīties
digitālās prasmes
sadarbība un komunikācija
elastība



Kopā lemjam, kāds būs mūsu jaunais logotips

Līdz ar "Rīgas satiksmes" izveidošanu pirms 20 gadiem tika radīts arī uzņēmums logotips – zīme, kas ātri palīdz atpazīt uzņēmumu. Visu šo laiku zilidzeltensarkanais "gliemežītis" ir uzticami strādājis ar mums kopā. Tomēr pēdējos trīs gados "Rīgas satiksme" ir acīmredzami mainījies, tā palikusi ļoti dinamiska un strauji virzās uz priekšu. Šo kustību jūtam ne tikai mēs, uzņēmuma darbinieki, attīstību jūt arī mūsu klienti un sadarbības partneri.

"Logo nav tikai formāla zīme vizītkartē vai uzlīme uz transporta. Tam ir jāatspoguļo uzņēmuma vērtības un virzība un jābūt pieņemtam no darbinieku puses. Viņiem šis vizuālais simbols jāuztver kā savs. Mēs gribam, lai arvien vairāk cilvēku iepazītu mūs no jauna un izvēlētos tieši mūsu pakalpojumu, lai mums uzticētos un par mums priecātos. Jo vairāk būs apmierinātu klientu, jo veiksmīgāki būs mēs – viss uzņēmums kopā un katrs no mums atsevišķi," saka valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa.

"Rīgas satiksme" ir mūsu zīmols, mūsu nosaukums. Pats zīmols "Rīgas satiksme" ir daudz kas vairāk, nekā tikai šis logo. Uzņēmuma nosaukumu mēs saglabāsim – joprojām nepārprotami paliksim "Rīgas satiksme", bet pavasarī veicām tirgus izpēti par iespēju mainīt mūsu logo. Saņēmām vairākus piedāvājumus, uzklusījām tos un vērtējām, izteicām savu viedokli. Šobrīd esam noslēguši līgumu ar profesionālu zīmolvedības kompāniju ar starptautisku pieredzi SIA "Adell", kas mums palīdzēs izstrādāt jaunu vizuālo identitāti.

Pirms mūsu jaunā logo izstrādāšanas "Adell" speciālisti bija izpētījuši līdzīgu ārvalstu uzņēmumu vizuālo identitāti. Secinājums: logotipam ir jābūt pēc iespējas lakoniskākam bez sīkām detaļām 1-2 krāsu robežās. Jārēķinās arī ar to, ka digitālā vide šo 20 gadu laikā ir ļoti attīstīju-

sies un logo šajā raibumā ir jābūt vienkāršam, bet pamanāmam.

Tikšanās laikā "Adell" pārstāvji iepazīstināja ar stāstiem, par ko domāja darba procesā, un tie ir stāsti par mums:

"Par ko vispār ir satiksme? Par maršrutiem, par pieturām, par cilvēkiem – ne tikai tiem, kurus jūs pārvaldāt, bet arī tiem, kuri šeit plecu pie pleca strādā. Stāsts ir par pēctecību, tāpēc mēģinām neaiziet tālu prom no tā, kas jūs esat šodien. Stāsts ir par Rīgu un, protams, zaļāku pilsētu. Mēs mēģinām jūs padarīt gaišākus, ieviest zaļo krāsu, jo jums būs arī jauni, "zaļāki" transportlīdzekļi. Sarkano krāsu neizmantosim, jo sarkans – tas nozīmē "stop", bet sabiedriskais transports kustās uz priekšu un arī jūs esat kustībā. Toties esam paturējuši jūsu dzelteno toni, jo gribam saglabāt pēctecību. Šobrīd "Rīgas satiksme" spēcīgi asociējas



arī ar zilo krāsu, tāpēc arī no tās atteikties nevajag.

Logo jābūt saprotamam Rīgas viesiem, kuri pirmo reizi vēlēties izmantot pilsētas sabiedrisko transportu, un pietiekami spilgtam, lai tas nepazustu ņirbošajā reklāmu jūklī.

Svarīgs aspekts – digitālā vide. Pirms pārdesmit gadiem tā bija stipri mazāka, bet tagad ir dominējoša, tāpēc logotipam ir jābūt arī viegli animējamam un pievilcīgam viedierīcēs."

"Šobrīd visi kopā esam "nulles" punktā. Laika nav daudz, turklāt jau rudens pusē uzņēmumam būs jauna, mūsdienīga mājaslapa, un tā jānomaina jau jaunajā vizuālajā identitātē, "saka Džineta Innusa. RSD

20. jūnijā 2. trolejbusa parka administrācijas zālē ieradās uzņēmuma darbinieki no dažādām struktūrvienībām un zīmola izstrādātāji rādīja četrus potenciālos jaunā logotipa virzienus. Pēc prezentācijas ikvienam tika izdalīta aptaujas anketa, kurā klātesošie tikai aicināti izteikt savu vērtējumu un nobalstot par sev tīkamāko logo variantu, kuru attīstīt un veidot.

SADARBĪBA

Vadītāju darba apstākļi veco modeļu tramvajos tagad ir labāki

Šovasar darba apstākļi mūsu tramvaju vadītājiem, kuri brauc ar "Tatra TM3" un "Tatra T3MR" modeļa tramvajiem, ir uzlabojušies, jo vadības kabīnēs ir uzstādīti gaisa kondicionieri. Sadarbojoties dažādām struktūrvienībām, šai problēmai jau kopš pagājušās vasaras ir meklēts risinājums.

Pagājušajā vasarā, sadarbojoties Tehniskās daļas speciālistiem un Specializēto remontdarbnieku meistariem, vienā no vecā modeļa tramvaja kabīnēm eksperimentālā kārtā tika uzstādīts gaisa kondicionieris, un pirmā tā darbību testēja tramvaja vadītāja Jana Dzene:

"Ar karstumu vasarā esam mēģinājuši sadzīvot visos laikos. Pirms kondicionieriem tika uzstādīti ventilatori, un arī tie jau radīja kaut kādu gaisa apmaiņu. Man pirmajai pagājušajā vasarā tika tas prieks pastrādāt eksperimentālā vagona kabīnē ar kondicionieri, lai redzētu, kā tas darbojas un kur nepieciešams piestrādāt. Kopīgi ar tehniskajiem darbiniekiem sapratām, kādi uzlabojumi jāveic, lai temperatūra kabīnē būtu patīkamāka. Protams, nav tik komfortabla sajūta kā jaunajos tramvajos, bet labāk nekā iepriekš ir gan. Kad ārā nav pārāk karsts, tad kondicionieris strādā ļoti labi. Kad ir ļoti karsts – plus 30 grādu – un lielais vējstikls ļoti ātri uzkarst, tad es ieslēdzu gan kondicionieri, gan ventilatoru, lai ir gaisa plūsma. Kabīnē tad vairs nav tie 30 grādi, bet ir 27, varbūt 25. Kad iebraucu galapunktā ieslēdzu kondicionieri un kārtīgi atdesēju kabīni.

Ir jau mums, vadītājiem, arī savi senie paņēmieni, kā papildus cīnīties ar karstumu. Veco tramvaju modeļiem ir maziņš vēdlodziņš, un agrāk mēs pie tā piestiprinājām metāla plāksnīti, kas palīdzēja novirzīt gaisa plūsmu kabīnē, braucot turējām vaļā durvis, jo tad nedaudz velk caurvējš un karstums ir paciešamāks. Vadājām līdzī arī ūdens spaiņus, lai kājas varētu atdesēt, uz sprandas likām mitrus dvieļiņus. Visādi varianti pa šiem gadiem ir izmēģināti. Papildus

kondicionieriem vienmēr var izmantot arī savus vecos paņēmienus.

Temperatūra kabīnē atkarīga arī no ielas, pa kuru ved maršruts. Ja tas ir klajākā laukā, tad, protams, ir karsti. Ja ielas malā ir koki un ēkas, tad ir vēsāk. Ēnainākie maršruti varētu būt 2. un 10., bet praktiski visos sanāk vienā virzienā saule un pretējā – ēna.

Pasažieriem jau veco modeļu tramvajos ir vienkāršāk, viņi attaisa vaļā vēdlodziņus. Esmu dzirdējusi, ka ir pasažieri, kuri karstajā laikā izvēlas braukt ar vecajiem tramvajiem, jo tur var attaisīt logu. Varbūt tas ir ieradums no vecajiem laikiem?

Protams, darbs vasaras karstumā nav viegls, un gan mūsu pašu darba drošības speciālisti, gan arī Valsts darba inspekcija ir nākusi skatīties, bet tikai noplāta rokas un saka: nu diemžēl jums ir tāds darbs, tāda ir tā dzīve! Tagad kabīnēs, kur uzlikti kondicionieri, ir labāk. Un ne jau vienmēr arī ir karsts – kad ārā ir plus 17 grādi, tad atkal prasās kabīni sasildīt. Labāk ir, bet mēs ļoti gaidām jaunus tramvajus. Protams, ir jau tādi, kas grib, lai viss mainītos ar vienu knipja sitienu, bet tā jau nav, vecie modeļi droši vien mums kalpos vēl gadus piecus, un mēs turpināsim domāt, ko darīt, lai nav karsti. Un nav jau mums Latvijā nemaz tik daudz to karsto un saulaino dienu!

Bet prieks par aizvadītajiem Dziesmu svētkiem, kad tramvaji bija dziedoši un skanīgi. Ir liels prieks strādāt, īpaši kad brauc dziedātāji un dejotāji. Šie bija brīnišķīgi svētki, un cilvēki bija ļoti noilgojušies pēc tiem." RSD



Sadarbība

Mēs sadarbojamies, lai sasniegtu mūsu kopējos mērķus

Es esmu vērstis uz rezultātu orientētu sadarbību, veicinot koleģiālas attiecības
Es rīkojos caurskatāmi, risinot darba jautājumus

Nemam un braucam – esam mobili darbā

Savus darba pienākumus mēs parasti veicam darba vietā – kabinetā birojā, pie darbgalda darbnīcā. Tomēr nereti ar tiešajiem pienākumiem saistītas lietas ir jāpārņem arī ārpus ierastajam darba telpām. Lietišķas tikšanās, publicitātes pasākumi, materiālu sagāde, dažādu dokumentu kārtošana – tie ir darbi, kas liek mums plānot arī papildu laiku un resursus.

Šobrīd uzņēmuma speciālistu un struktūrvienību vadītāju rīcībā ir darba auto, tai pašā laikā darbiniekiem, kam tādu nav, nākas īpaši plānot, kā paveikt to vai citu ar tiešajiem pienākumiem saistītu uzdevumu citviet pilsētā.

Domājot par darba produktivitāti, uzņēmumā ir uzsākta transportlīdzekļu koplietošanas pilotprojekta īstenošana. Par to vairāk zina stāstīt "Rīgas satiksmes" Autostāvvietu un transporta saimniecības darba procesu analītiķis Uldis Kopmanis:



"Projekta pamatā ir autoparka darba optimizācija. Mūsu mērķis ir atbrīvoties no liekā, vienlaikus nodrošinot un padarot produktīvāku darba procesu. Šis būs izmēģinājuma gads, kad sapratīsim, vai mūsu iecere gūst atsaucību, kā tā atvieglo darba ikdienu un cik ērta ir darbiniekiem un izdevīga uzņēmumam.

Koplietošanas automobiļi ir labs risinājums, ja ikdienā darbiniekam transporta līdzeklis nav nepieciešams, bet laiku pa laikam rodas situācijas, kad jānodod ārpus darbavietas, piemēram, jātiecas ar sadarbības partneriem, jāsaģēdā dažādi darbam nepieciešami materiāli, jāizbrauc uz kādu citu struktūrvienību, tātad ātri jānokrīst plānoto darbu veikšanas vietā, nemeklējot alternatīvus ceļus, piemēram, noslogojot mašīnu ar šoferi vai pasūtīt speciālo transportu.

Veicot rezervāciju, darbinieks norāda brauciena mērķi, adresi, apraksta situāciju, kāpēc viņš brauc. Sistēma veic aprēķinus – kalkulē brauciena laiku atbilstoši maršrutam un enerģijas patēriņu. Nākamajam rezervētājam jau ir informācija par to, vai pietiks akumulatora jaudas, vai varbūt nepieciešams piešķirt citu transportlīdzekli.

Šobrīd koplietošanā tiek izmantoti divi "KIA" markas elektromobiļi, kuri "mitinās" un tiek uzlādēti Vestienas ielā un vienmēr ir gatavi doties ceļā. Pieredze liecina, ka mūsu kolēģi savus pie-

nākumus var veikt, neizbraucot ārpus pilsētas robežām, tāpēc ar vienu uzlādi dienā būtu jāprietiek. Siltā gadalaikā ar šo auto iespējams nobraukt ap divsimt kilometru dienā, ar starpuzādi – pat vairāk. Nozīmīgas elektroauto priekšrocības ir iespēja bez maksas izmantot mūsu autostāvvietas un apbraukt sastrēgumus pa sabiedriskā transporta joslu, tātad ātri un bez liekām izmaksām nokļūt visur, kur nepieciešams.

Koplietošanas auto ir aprīkoti ar GPS iekārtu, kas ļauj redzēt atrašanās vietu un arī lietotāja braukšanas stilu. Protams, ka šo automobili drīkst izmantot tikai darba vajadzībām un darba laikā.

Izmantojot "kopmašīnu", svarīga ir arī atbildīga attieksme pret to un kolēģiem, kuri to lieto nākamie. Atbildība iestājas brīdī, kad darbinieks šo transportlīdzekli paņem, un beidzas tad, kad auto tiek nolikts vietā. Pirms sēdies pie stūres, ir jānovērtē automobiļa tehniskais un vi-

zuālais stāvoklis. Aplikācijā ir iespēja ziņot par problēmām, piemēram, nepieciešamību nomainīt izdegušu lampaigu vai papildināt logu mazgāšanas šķidrumu, kā arī par negadījumiem vai bojājumiem brauciena laikā. Arī šis ir viens no procesiem, kas praksē vēl būs pamatīgi jāizvērtē un jāpilnveido.

Mums ir svarīgi uzlabot mūsu darbinieku mobilitāti, vienlaikus apliecinot uzņēmuma apņemšanos turpināt korporatīvās atbildības praksi un sasniegt ilgtspējības mērķus. Ja redzēsim, ka šī sistēma darbojas un atsaucsmes ir pozitīvas, plānosim palielināt auto vienību skaitu, un varbūt arī Brīvības ielā ar laiku varētu parādīties šāds koplietošanas transportlīdzeklis. Savukārt tālākā nākotnē varētu būt arī kāds auto, ar ko pārvadāt lielākas kravas – mēbeles vai materiālus darbam –, lai nebūtu jāmeklē ārpuspilsētas un jārekrutē kravas transports. Skatīsimies un tad jau lemsim, kā strādāsim tālāk." RSD

Struktūrvienību vadītāji apkopo ziņas par saviem darbiniekiem, kuriem nepieciešama iespēja lietot šos auto, un nosūta pieprasījumu ATS. Darbinieki saņem piekļuvi sistēmai un lejupielādē aplikāciju, kur var redzēt pieejamos laikus, kad ieplānot braucienu.

Turpinām mācības open.lv platformā

Darbinieku tālākizglītība un attīstība ir viena no "Rīgas satiksmes" vērtībām. 2023. gads, ko aizvadām mācīšanās kultūras un digitālo prasmju veicināšanas zīmē, ir jau pusē, un daudzi darbinieki paralēli tiešajiem pienākumiem turpina savu profesionālo izaugsmi, kā arī izmanto mācību platformas open.lv piedāvātos sešus dažādus, bet ikvienam ļoti noderīgus kursus, lai pilnveidotos kā personība.

Ikvienam darbiniekam neatkarīgi no ieņemamā amata vai struktūrvienības joprojām var pieietties mācībām platformā open.lv un savā e-pasta kastītē saņemt tai piekļuvi. Noklausoties 1-3 kursus un nokārtojot testu, darbinieks saņems ne tikai sertifikātu, bet arī 20 DAMOS punktus par katru kursu. Mācības platformā open.lv var droši turpināt un saņemt sertifikātu par visiem sešiem apgūtajiem kursiem.

Šā gada pirmajos piecos mēnešos mūsu kolēģi

open.lv kursus ir noklausījušies kopā 337 reizes, tai skaitā:

- Ilzes Rassas "Izcilu prezentāciju dizainu" ir izvēlējušies 49 interesenti, visticamāk, tie kolēģi, kuriem šis ir aktuāla nepieciešamība ikdienas darbā.

- Kopā ar Eviju Apini un Sandi K. Dūšeli "Apzinātību darba vietā" apguvis un meditācijām ļāvies 61 mūsu kolēģis.

- Diskutējot ar tiem 80 kolēģiem, kuri ir

noklausījušies Kristas Vāveres vadīto "Autentisku un mērķtiecīgu runu", iespējams, būs jāņem palīgā visspēcīgākie argumenti.

- Savukārt no 96 darbiniekiem pārējie varēs vien pamācīties, kā pareizi uzvesties publiskajā un virtuālajā telpā, jo viņi ir apguvuši Kristīnas Sprūdžas "Etiķetes un saskarsmes prasmes".

- Iespējams, uzņēmuma ilgtspējības mērķu ietekmē liela interese ir bijusi par Baibas Petrenko pieredzi "Zero waste pieeja zaļākai dzīvei". To noklausījušies 104 darbinieki.

- Savukārt absolūts lideris piedāvāto kursu sarakstā ir Ansis Jurgis Stabingis ar lekciju ciklu "Kā novērst un risināt konfliktus". To noklausījušies 124 darbinieki, kuri un tagad uz daudzām parādībām skatās pavisam citādāk, un ja arī uz-



traucas, tad par patiešām būtiskām lietām.

Materiāli un lekciju video ir pieejami līdz šī gada oktobra beigām – kamēr ir piešķirta pieeja portālam. Šis ir pirmais solis, mums visiem kļūstot bagātākiem ar jaunām zināšanām, jo, redzot atsaucību šim izglītības projektam, tiek domāts par jauniem kursiem, ko piedāvāt mūsu darbiniekiem. RSD

AKTĪVS DARBINIEKS

Esam pašā vasaras vidū, ko sentēvi sauca par siena laiku

Tas ir laiks, kad vasara basām kājām liegā deju solī pārstaigā laukus, pļavas un mežus un, uzlikusi galvā košu ziedu vainagu, gaviļē pāri kalniem un lejām. Tas ir gluži kā vasaras dziesmu un deju svētku laiks.

Tikko aizvadīti vieni svētki, varam gatavoties nākamajiem, jo svētku jau nekad nav par daudz!

PASĀKUMI

#GIMENES SPORTA SVĒTKU PROGRAMMA

DASP atgādina, ka vēl līdz 11. augustam "Rīgas satiksmes" darbinieki var reģistrēties dalībai gada sportiskākajā, jautrākajā, zaļākajā un grandiozākajā vasaras pasākumā "Ģimenes sporta svētki", kas notiks 26. augustā "Esenā dārzos" Pārdaugavā, Dzirciema ielā 123.



SVĒTKU PROGRAMMA

- No plkst. 13.00 ieeja pasākumā.
- Plkst. 14.00 pasākuma svinīga atklāšana.
- Plkst. 14.00–20.00 visiem dalībniekiem būs iespēja mieloties ar gardiem ēdieniem un dzērieniem. Strādās arī bufete.
- Plkst. 14.30–19.00 sporta sacensības un radošās aktivitātes visas dienas garumā:
 - azartiskas un vēl nebijušas individuālās sacensības visiem dalībniekiem;
 - sporta spēļu sacensības (volejbols, zolīte);
 - aktivitātes un konkursi, kuros būs iespēja uzzināt, kādā veidā ikviens no mums var rīkoties videi draudzīgi un atbildīgi;
 - izklaidējošas aktivitātes visiem un visām gaudēm (katapultas, foto kaste, radošās darbnīcas);
 - Bērnu pilsētiņa – aktivitātes dažāda vecuma bērniem (piepūšamās atrakcijas, radošās darbnīcas, spēles un rotaļas kopā ar animatoriem);
- Plkst. 19.00–22.00 notikumi uz centrālās skatuves:
 - muzikāls pārsteigums – Eirovīzijas atlasē uzvarētāji Latvijā grupa "Citi zēni";
 - sporta spēļu un individuālo sacensību uzvarētāju apbalvošana;

- lielā loterija;
- svētku salūts un DJ uzstāšanās līdz plkst. 22.00.

SPORTA SPĒĻU UN INDIVIDUĀLO SACENSĪBU APRAKSTS

- No plkst. 14.30 līdz 19.00 aicinām visus pasākuma apmeklētājus piedalīties sporta sacensībās:
- individuālajās sportiskajās aktivitātēs – sacensībās;
 - komandu sacensībās - volejbolā 4 pret 4.

INDIVIDUĀLĀS SACENSĪBAS

Rūpējoties par visiem dalībniekiem, sacensības būs piemērotas visa vecuma cilvēkiem ar dažādu fizisko sagatavotību. Individuālo sacensību uzdevumu skaits, kurās ikkatrs varēs piedalīties, ir no 15 līdz 20 (atkarīgs no kopējā dalībnieku skaita). Pēc katra individuālā uzdevuma izpildes tiesnesis dalībnieka loterijas kartiņā iespiedīs atzīmi par uzdevuma izpildi. Izpildot vismaz 8-10 uzdevumus (atkarīgs no dalībnieku skaita), ir iespēja piedalīties vērtīgu balvu loterijā,

kas notiks pasākuma noslēguma daļā.

Individuālo sacensību veidi: Meža skrējieni; Līdzsvara tornis; Svaru bumbas celšana; Jautrie gurni; Frisbija golfs; Milzu boulingi; Šķēpa mešana; Vieglais veseris; Meža kaste; Neparastā makšķeršana; Piepūšamā stafete; Veiklības skrējieni; Basketbola metieni ģimenēm; XXL tenisa stafete ģimenēm; Dārzena stafete ģimenēm; Dūsmīgo putnu pārbaudījums ģimenēm u. c.

Individuālajās sacensībās var piedalīties arī jaunieši un jaunietes, sākot no 12 gadu vecuma, 12-16 gadus veci jaunieši tikai atsevišķos individuālo sporta veidos tiks vērtēti atsevišķi no pārējiem dalībniekiem (zēnus un meitenes vērtē atsevišķi).

SPORTA SPĒĻU SACENSĪBAS

Pieteikšanās: pieteikt volejbola komandu un savu dalību zolītes turnīram būs iespējams sacensību vietā – telti pie centrālās skatuves laika posmā no plkst. 14.00 līdz 14.30.

Katram sporta veidam ir noteikts maksimālais komandu/dalībnieku skaits, kas var piedalīties sacensībās. Sacensībās var piedalīties ikviens, kuram ir minimālās iemaņas attiecīgajā sporta veidā. Dalībniekiem volejbolā ir jābūt sporta tērpiem.

Piesakot komandas volejbolā, struktūrvienību princips nav obligāts – tas nozīmē, ka, piemēram, vienu komandu var izveidot darbinieki no vairākām struktūrvienībām vai kopā ar ģimenes locekļiem.

Zolītē dalībnieki piesakās individuāli un sacensības notiek individuāli.

Tās komandas vai individuālie dalībnieki,

kuri PIRMIE piesakās sacensībām, startē turnīrā. Tāpēc, ja vēlies pieteikt savu komandu volejbolā vai savu dalību zolītē, dari to uzreiz pasākuma sākumā (no 14.00 līdz 14.30).

Pēc pieteikušos dalībnieku skaita galvenais tiesnesis un spēles tiesneši pieņem lēmumu, kāds būs izspēles veids (apļa, grupas, izslēgšanas).

Volejbola un zolītes sacensību sākums plkst. 15.00.

VOLEJBOLS

Komandu skaits: maksimālais turnīra komandu skaits - 16 komandas.

Komandas sastāvs: uz laukuma 4 dalībnieki (+ 2 rezervisti). (Pieteikt drīkst ne vairāk kā 6 dalībniekus). Var būt arī jautkas komandas.

ZOLĪTE

Dalībnieku skaits: maksimālais turnīra dalībnieku skaits - 48 dalībnieki.

Pieteikšanās pasākumam darbinieku pašapkalpošanās portāla "UKV" sadaļā DASP/SPORTS no 17. jūnija līdz 11. augustam. Biļešu iegāde un saņemšana pie DASP atbalsta personām no 14. augusta.

Dalības maksa - darbiniekam un viņa dzīvesbiedram biļetes cena (katram) 5 eiro, bērniem līdz 18 gadu vecumam ieeja pasākumā bez maksas, citiem pieaugušajiem biļetes cena 20 eiro.

Nokļūšana - no 25.trolejbusa galapunkta "Spilves iela" līdz pasākuma norises vietai kursēs autobuss. Pēc pasākuma tiks nodrošināts autobuss no Esena dārzos uz Rīgas centru.

Jautājumu gadījumā zvanīt DASP projektu vadītājam Olītai Paeglei (tālrunis 26551891).

Būsim aktīvi un videi draudzīgi!

SPORTS

#sacensību rezultāti - braukšana ar kartingu

11. jūnijā sporta kompleksā 333 notika RP SIA "Rīgas satiksme" sacensības braukšanā ar kartingu.

Tajās piedalījās 13 komandas. Katrā komandā startēja četri dalībnieki, kuri katrs veica četrus braucienus. Saskaitot katras komandas visu dalībnieku uzrādīto labāko laiku summu, komandas ierindojās šādā secībā:

Vieta	Komanda
1.	2. trolejbusu parks
2.	6. autobusu parks
3.	Elektrosaimniecība
4.	3. tramvaju depo
5.	1. trolejbusu parks
6.	Autostāvvietu un transporta saimniecība
7.	7. autobusu parks
8.	Administrācija
9.	5. tramvaju depo
10.	Infrastrukturās daļa
11.	Ceļu saimniecība
12.	Specializētās remontdarbnīcas
13.	Kontroles daļa



Pēc komandu braucieniem desmit labāko rezultātu ieguvēji atsevišķā braucienā noskaidroja ātrākos braucējus individuālajā vērtējumā. Sprāgā cīņā uzvarēja Deniss Truškins, otro vietu izcīnīja Dmitrijs Bistovs, abi no 6. AP, trešo vietu izcīnīja Aleksandrs Briedis, 2.TP. Ātrākās dāmas titulu ieguva Sandra Laura Zariņa.

Apsveicam visus dalībniekus un uzvarētājus un gatavojamies jauniem startiem!

EKSKURSIJAS

#atskats ceļojumā uz Ziemeļitāliju un Lietuvu

No 10. līdz 17. jūnijam viena mūsu darbinieku grupa devās ceļojumā uz Ziemeļitāliju, bet 1.-2. jūlijā cita grupa viesojās vienā no Lietuvas senākajām pilsētām Kauņā.

Pēc abām ekskursijām sarunās ar darbiniekiem uzzinājām, ka tās ir bijušas kā svaigs ūdens malks karstā tveicē – visi ir baudījuši patiesu atpūtu no ikdienas rūpēm un darba dunas, apmeklējusi ļoti daudz interesantu vietu un dzirdējuši stāstus par apmeklētajām vietām. Un visi sarunu nobeidza ar jautājumu: "Kad un uz kuriem mēs dosimies nākamreiz?!"

Šajā gadā vēl plānojam aizvest mūsu darbiniekus ekskursijās gan uz Kurzemes pērli Ventspili (22.-23. jūlijs), gan uz Latgales sirdi Rēzekni (5.-6. augusts), gan uz pasakaino Bavāriju (19.-25. augusts), gan apceļot Zemgali (16.-17. septembris) un Vidzemi (7. oktobris), gan viesoties Horvātijā (14.-21. oktobris), gan atpūsties SPA atpūtas kompleksā Igaunijā (28.-29. oktobris un 11.-12. novembris), gan turpināt iepazīt mūsu mīlo Vecrīgu (2. decembris). Šobrīd arī strādājam, lai septembrī piedāvātu atpūtas lidojumu uz kādu no Turcijas kūrortiem.



Atgādinām, ka darbiniekiem visos mūsu organizētajos braucienos tiek nodrošināta ceļojuma atlaide.

AKTIVITĀTES

#paldies visiem donoriem!

DASP saka lielu paldies visiem asins donoriem, kuri 20. jūnijā iesaistījās mūsu organizētajā Donoru dienā un ziedoja asinis vai asins komponentus! Pavisam kopā dalību pieteica un piedalījās 35 donori, no kuriem šajā reizē asinis veselības stāvokļa dēļ nevarēja ziedot 7 donori.

DASP informē, ka nākamā Donoru diena notiks 25. oktobrī.

Esi aktīvs, iesaisties asins donoru kustībā un izglāb dzīvību līdzilvēkiem!



#par pabalstu sakarā ar mācību uzsākšanu

1. klasē un mācību materiālu komplektu

Mīļie pirmklasnieku vecāki!

DASP atgādina, ka darbiniekiem, kuru bērni uzsāk mācības 1. klasē, saskaņā ar darba koplīgumu ir tiesības pieteikties vienreizējam pabalstam un papildus saņemt arī mācību materiālu komplektu pirmklasniekam. Šajā komplektā ir tādas lietas kā lielie un mazie zīmēšanas un akvareļu papīra albumi, gūšaš un akvareļkrāsas, otiņu komplekts, penālis, plastilīna komplekts un veidošanas naziši, šķēres, līmes, flomāsteri, parastie un krāsainie zīmuli un kritiņi, aplikāciju papīrs, burtnīcas un klades, otu trauciņš un paletes, dzēšgumija, piezīmju bločiņš u. c. lietas, kuras pirmklasniekam būs nepieciešamas mācību procesā.

DASP aicina nesteigties pirkt šīs lietas, bet pieteikties pabalstam un saņemt mācību materiālus dāvanā!

Plašāku informāciju par mācību materiāliem pirmklasniekam lasiet portāla "UKV" sistēmā DASP/ DASP INFORMĒ.

Sporta jautājumus zvaniet Raivo Rudzītim (tāl. 29223439), pabalstu un garantijas vēstuļu jautājumus zvaniet Dacei Arentei (tāl. 29154393), ekskursiju un aktivitāšu jautājumus zvaniet Olītai Paeglei (tāl. 26551891).

Tavs DASP



KONKURSS



Foto: Lilita Apsīte, vadošā darbu rīkotāja

“Rīgas Satiksmes Darbinieks” aicina lasītājus iesūtīt aktuālas un interesantas fotogrāfijas, zīmējumus, stāstus un dzejoļus par “Rīgas satiksmes” sabiedrisko transportu galvaspilsētas ielās vai darbavietā, infrastruktūru un darbu uzņēmumā. Labākā fotogrāfija, zīmējums, stāsts vai dzejolis, kas iesūtīts līdz mēneša 25. datumam, tiks publicēts nākamā mēneša izdevumā, bet autors saņems balvu. Fotogrāfijas, zīmējumu, stāstu vai dzejoļu, norādot vārdu, uzvārdu un amatu, lūdzam sūtīt uz e-pastu: darbinieks@rigassatiksm.lv. Labākie autori, kuru darbi publicēti laikrakstā, varēs saņemt balvas «Rīgas Satiksmes Darbinieka» redakcijā, iepriekš piesakoties pa tālruni 67104724.

Pirms 40 gadiem sāk kursēt 21. maršruta trolejbuss

1983. gada 22. jūnijā tika atklāta jauna trolejbusu līnija, kas savienoja Ilģuciemu ar pilsētas centru. Tiesības vadīt pirmo trolejbusu ar pasažieriem uzticēja vienam no labākajiem TTP trolejbusu vadītājiem Dzintaram Galējam, kas līdz tam strādāja 9. trolejbusa līnijā.

Jaunais maršruts veda gar Preses namu pa Vanšu (tolaik – Gorkija) tiltu. No sākuma centrā trolejbuss veica loku pa Elizabetes (tolaik – Kirova), Skolas (bij. A. Upīša), kur pie kinoteātra “Pionieris” atradās galapietura, un Dzirnau ielu. Mūžīgo sastrēgumu dēļ K. Valdemāra un Dzirnau ielas krustojumā trolejbusu loku 1987. gada 2. novembrī paplašināja, novirzot pa tagadējām Baznīcas un Lāčplēša ielām. Tomēr transporta sastrēgumi auga ātrāk, nekā varēja iedo-



māties, un jau drīz trolejbusiem kļuva pagrūti izgriezties uz Valdemāra ielu arī no Lāčplēša ielas.

Tad tika pieņemts lēmums trolejbusus laist ap visu pilsētas centrālo daļu – pa K. Valdemāra, A. Briāna, Tallinas, Cēsu, Brīvības un Bruņinieku ielu, lai savā starpā savienotu

vairākas rīdziniekiem nozīmīgas iestādes, arī 1. slimnīcu un Matisa tirgu. Tas prasīja nozīmēt klāt tikai divus papildu trolejbusus un četrus kontakttikla balstu ierīkošanu Cēsu ielā, un tā maršrutu līdz Jaunajai Sv. Ģertrūdes baznīcai pagarināja 2005. gada 1. maijā.

Bet 2007. gada 1. janvārī 21. trolejbusa maršruts ieguva 25. numuru. **RSD**



Laikraksts **Rīgas Satiksmes Darbinieks**
Reģ. Nr. 000702780.
Dibinātājs un izdevējs: RP SIA «Rīgas satiksme».

Iespiests tipogrāfijā
SIA «DARDEDZE HOLOGRĀFIJA».
Tirāža – 1800 eks. (latviešu val.).

Foto: Ilmārs Znotiņš un
RS Sabiedrisko attiecību daļa.
Redakcija:
Baiba Bartaševiča-Feldmane
(tālrunis 67104724,
e-pasts:
darbinieks@rigassatiksm.lv).

Adrese:
Vestienas iela 35,
Administrācijas ēkas 315. kabinets, Rīga, LV-1035

Rīgas Satiksmes Darbinieka redakcija
uzņemas atbildību par rakstiem,
kas ir marķēti ar burtiem RSD.

HOROSKOPS JŪLIJAM

AUNS

Ja iepriekš esi pietiekami daudz strādājis, šomēnes vari atļauties atpūsties nomaļākajos mūsu pasaules nostūros. Būs daudz, ko pārdomāt arī darbā, personīgajā dzīvē. Iespējams konflikts ar kādu tuvu draugu. Dariet visu iespējamo, lai to novērstu, laikus pārrunājot problēmu.

VĒRSIS

Vajadzētu padomāt par savu labklājību un personīgo dzīvi. Tu esi ļoti laipns un līdzjūtīgs cilvēks, taču nevajadzētu aizmirst par savām vajadzībām. Īpaši liela uzmanība jāpievērš savu mērķu sasniegšanai – atbildīgi izturies pret darbu, pildi solījumus tuviniekiem un ģimenes locekļiem, tad tevi gaida veiksmē.

DVĪŅI

Biežāk piezvani sev tuviem cilvēkiem, ja nepieciešams, piedāvā palīdzību. Pavisam negaidīti tev var rasties nepārvarama vēlme turpināt mācības vai mainīt darba jomu, tomēr ņem vērā, ka šis ir finansiāli sarežģīts laiks, un, dzenoties pēc mežņa, ir svarīgi nezaudēt zili, kas jau ir tavās rokās.

VĒZIS

Būs jāatsakās no sapņiem un jāsāk izlēmīgi rīkoties. Tu ilgi esi dzīvojis pa mākoņiem, palaižot garām daudz iespēju, bet nu ir pienācis laiks saņemties, liedzot sev pat atelpas brīdi. Atceries, ka reizēm ir jāspēr tikai viens mazs solītis, kas šķir tevi no sen gaidītajiem panākumiem.

LAUVA

Vajadzētu būt pēc iespējas tuvāk saviem mīļajiem. Viņi pieņem tevi tādu, kāds esi. Tagad vairāk nekā jebkad tu nedrīksti padoties un ļauties straumei. Šķiet, ka visi ir pret tevi, taču patiesībā lielāko daļu problēmu radi pats. Sāc rīkoties apņēmīgi un iemācies priecāties pat par ikdienišķām lietām!

JAUNAVA

Nevajag koncentrēties uz neveiksmēm, jo šajā mēnesī būs daudz patīkamu un pārsteidzošu brīžu. Laiku pa laikam ir vērts pagulēt uz dīvāna, atpūsties un iegrimt sapņos. Galvenais ir atcerēties, ka nav nekā neiespējama, ja jūs patiešām to vēlaties, galvenais – pareizi noformulējiet savu vēlēšanos.

SVARI

Šomēnes centies apstādināt mirkli – izbaudi dzīvi tagadnē, nekrāso notiekošo pelēkos toņos, atrodi brīdi pārdomām par tagadni un saproti, ko vēlētos mainīt un darīt nākamajā dzīves posmā. Iespējams, analizējot sevi, tu no jauna atklāsi sevi sen aplāpētās vēlnes un iespējas.

SKORPIONS

Teveiksies viss, ko uzsāksi. Pat spontāni pieņemti lēmumi nesis augļus, un tu varēsi baudīt laimi personīgajā dzīvē un materiālo labklājību. Bet nevajadzētu apvienot darbu un personīgo dzīvi, kā arī pārpūlēties, jo brīvdienām vienmēr jāpaliek brīvdienām.

STRĒLNIEKS

Var pārņemt apātija, kas neveicinās komunikāciju. Tev būs grūti pat piezvanīt draugiem vai doties sabiedrībā, nemaz nerunājot par kultūras pasākumu apmeklēšanu. Taču šo iekšējo slinkumu vajadzētu pēc iespējas ātrāk pārvarēt. Par spīti visam atpūties dabā vai dodies pastaigās ar draugiem.

MEŽĀZIS

Dzīve būs piepildīta ne tikai ar kultūras notikumiem un pozitīviem mirkļiem, bet arī ar teju mistisku notikumu ciklu. Nekontcentrējies uz stresu, kas tevi vajā visu mēnesi. Neņem pie sirds vārdus, ko saka cilvēki, kuri vēlas tevi sāpināt. Ja izšķērdēsi savu uzmanību sīkumos, par nozīmīgu mērķu sasniegšanu nevar būt ne runas.

ŪDENSVĪRS

Īpaša uzmanība būtu jāpievērš finanšu jomai. Iespējams, ka veiksi daudz nesaprātīgu pirkumu, kas tevi novedīs līdz finansiāla bezdibēna malai. Taupīšana varētu būt veids, kā iegūt nepieciešamo naudu, lai dotos ilgā gaidītajās brīvdienās. Nepalaid garām šo iespēju, izšķērdējot naudu nevajadzīgiem niekiem.

ZIVIS

Iespējams, ka sasniegsi mērķus, ko jau sen esi uzstādījis, vai īstenosi idejas, pie kurām esi tik cītīgi strādājis. Būs daudz pārmaiņu visās svarīgajās dzīves jomās. Lai gan tev ir garantēti panākumi darbā un attiecībās ar kolēģiem, būs smagi jāstrādā, lai saglabātu labas attiecības ar savu otro pusīti.