Trolejbusu un autobusu diagnostikas līnijas izveide Ganību dambī 32, Rīga

Jautājumi un atbildes

26.08.2024.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pretendenta jautājumi** | **Pasūtītāja atbildes** |
| 15. Punkts  Ārējā signāla uztvērējs (max 10m papildus).  Kas šeit ir domāts? | Ja pretendents piedāvā pulti ar lielo darbības rādiusu, tad papildus uztvērējs nav nepieciešams. |
| 36. punkts  Ruļļu pacēlums abās pusēs par 40mm.  Kā tas jāsaprot: aizmugurējā ruļļa pacēlums labajā un kreisajā pusē vai abi ruļļi pacelti t.i. priekšpusē un aizmugurējais. | Pacēlums labajā un kreisajā pusē aizmugurējam rullim. |
| 47. Punkts  Bedres drošības sistēma, līdz 1.2m, 2 gaismas barjeras ar vadības bloku 25m darbībai.  Lūdzu norādīt shematisku zīmējumu vai sīkāku aprakstu kas šeit domāts.  48.punkts  Uz sienas montējama, viena gaismas barjera 700mm, jānodrošina risinājums ar uz sienas montējamu, vienu gaismas barjeru, 700mm, kas iekārtu ekspluatācijas laikā nodrošinās drošību.  Lūdzu norādīt shematisku zīmējumu vai sīkāku aprakstu kas šeit domāts.  Vai punktos 47. un 48. paredzētas divas neatkarīgi strādājošas drošības sistēmas un cik tālu pirms un pēc bremžu stenda tās ir aktīvas? | Tā ir aizsardzības sistēma, kura atslēdz iekārtas darbību, ja kāds iekāpj bedrē pārbaudes veikšanas laikā. Aizsardzības sistēmai darbība jānodrošina visas remonta bedres garumā. |