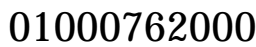


M 1:250



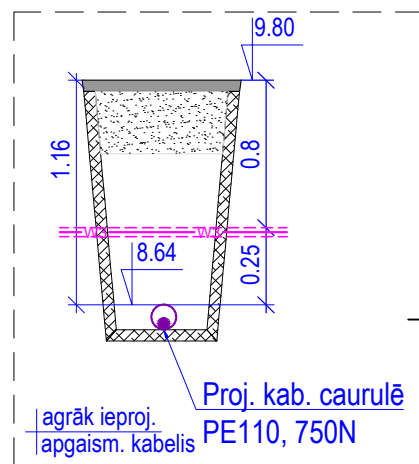
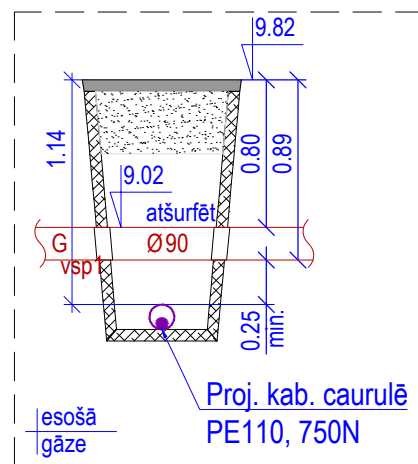
APZĪMĒJUMI

NOSACĪTIE APZĪMĒJUM

Šķērsojums Nr. 2

Šķērsojums Nr. 3

Šķērsojums Nr. 4



1. Montāžas gaitā, kad projektējamais kabelis tiek guldīts esošā (demonējamā) kabeļa vietā, demontējamo kabeli pārcelt par 0,05m no proj. kabeļa un, pēc proj. kabeļa noguldīšanas un pārlēgšanas darbiem, veikt šī kabeļa demontāžu.
2. Projektējamo kabeļu guldīšanu veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" spēkā esošo instrukciju Nr.4-03 "Kabeļu līniju ar spriegumu līdz 20 kV guldīšana", LEK 049 "zemsprieguma un vīdsprieguma kabelīnijas.
3. Projektējamos kabeļus jāzā zonā guldīt 0.7 m dziļumā, ja nav norādīts savādāk.
4. Saglabājamo koku stumbrus, kuru tuvumā pārvietojas celtniecības tehnika un notiek būvdarbi, apšūt ar dēļu vairogu. Šim vairogam jāatrodas no stumbra 30-50 cm attālumā (nedrīkst stiprināt pie stumbra). Rekomendējamais augstums $H = 2 - 2,5$ m (vai līdz pirmajam apakšējam zaram); dēļu biezums 25 mm. Zarus, kas traucē, apzāgēt arborista uzraudzībā. Sakņu zonā rakšanas darbi pēc iespējas jāierobežo un jāveic ar rokām vai ar speciālu tehniku, veicot tīklu montāžu zem sakņu zonām. Segumus neierīkot tuvāk par 1,5 m no esoša koka stumbra ārējās malas, nebojāt sakņu sistēmu. Nodrošināt saglabājamo augu un koku ilgmūžību, ievērojot augsnes virskārtas un koku saglabāšanas prasības.
5. Piesaistes projektējamām uzmavām un kabeļu aizsargcauruļu garumi doti orientējoši, precizēt montāžas laikā.
6. Veicot inženierkomunikāciju izbūvi, pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pīlāide $+0/-0,3$ m no būvprojekta paredzētā.
7. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai tīkma pieslēgšanas, jāveic izmaiņtās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem.
8. Pieļaujama būves izmantošana būvdarbu laikā, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.
9. Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.
10. Ja projektējamā trase izbūvēta ar atkāpēm no projekta, nepieciešams informēt projektētāju būvniecības laikā. Par katru konkrētu atkāpi jānodrošina uzskatāms pamatojums - esošās situācijas apraksts un fotofiksācija. Gadījumā, ja tas nav izdarīts un būvdarbu vadītājs patvaļīgi pieņem lēmumus par trases izbūvi ar atkāpēm no būvprojekta, būvuzņēmējs sedz izdevumus būvprojekta izmaiņu izstrādi.

A horizontal number line with arrows at both ends. It is marked with the numbers 0, 5, 10, 15, and 20. The line is divided into four equal segments by tick marks at 5, 10, and 15.



Nr.: DA-24-2378-sd

Objekts:	Kurpnieku iela 2, Rīga
----------	------------------------

SIA "MKM ENGINEERING"

Būvju situācijas plāns M 1:500

Geomātikas pārvaldes vadītāja	D.Korbe	elektroniski parakstīts
-------------------------------	---------	-------------------------

Geotelpiskās informācijas aprites		
-----------------------------------	--	--

Elektroapgādes pieslēgums objektam Kurpnieku iela 2, Rīga
(kad. apz. 01000762000)

ELEKTROAPGÅDE

--	--

BI	
ADKA	

MÉROGS

Ārējo 0.4kV elektrotīklu plāns

ARHIVA NR. 899/2024