

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”  
Reģ. Nr.40003619950

**APSTIPRINU**  
Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”  
valdes priekšsēdētāja  
*/elektroniski parakstīts/ Dž.Innusa,*  
pamatojoties uz Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”  
valdes 2024.gada 2.maija lēmumu (protokols Nr.26)

POLITIKAS DOKUMENTS Nr. INA-POL/2024/6  
“Videonovērošanas politika”

RĪGĀ  
2024. gadā

## **1. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI**

1. Politikas dokuments “Videonovērošanas politika” (turpmāk – Videonovērošanas politika) izstrādāta atbilstoši **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) prasībām.**
2. Personas datu apstrādes kategorija jeb mērķis, kas reģistrēts Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme” vai uzņēmums) personas datu apstrādes reģistrā, ir **“Videonovērošanas sistēmas administrešana”**.
3. **Pārzinis videonovērošanas sistēmas administrešanas procesā:** RP SIA “Rīgas satiksme”, reģistrācijas numurs 40003619950, juridiskā un biroja adrese norādīta mājas lapa: [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv) sadaļā “Kontakti” (turpmāk – pārzinis vai datu pārzinis).
4. **Pārziņa kontaktinformācija:** tālrunis +37167104800, e-pasts: [sekretariats@rigassatiksme.lv](mailto:sekretariats@rigassatiksme.lv), mājas lapa: [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv).
5. **Videonovērošanas politikas mērķis** ir sniegt informāciju datu subjektam un izskaidrot, kā RP SIA “Rīgas satiksme” videonovērošanas sistēmas administrešanas procesā apstrādā videonovērošanas datus, un informēt datu subjektu par RP SIA “Rīgas satiksme” veiktās videonovērošanas veidiem, personas datu aizsardzību videonovērošanas procesā un sniegt citu Vispārīgajā datu aizsardzības regulā noteikto datu subjektam sniedzamo informāciju. Sīkāka informācija par šo datu apstrādi ir pieejama citos RP SIA “Rīgas satiksme” dokumentos un privātuma paziņojumos.
6. RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārzinis, apzinoties datu aizsardzības nozīmīgo lomu un veicinot datu aizsardzības kultūru uzņēmumā, ir izveidojusi **Personas datu apstrādes un aizsardzības grupu**, kuras sastāvā ir iekļauts datu aizsardzības speciālists un kompetenti uzņēmuma speciālisti un kas darbojas uz reglamenta “Personas datu apstrādes un aizsardzības grupas reglaments” pamata, kas ir pieejams zināšanai Universālajā komunikācijas vidē (Darbinieku pašapkalpošanās portālā “UKV”).
7. **Datu aizsardzības speciālista kontaktinformācija:** tālrunis +37120361862, e-pasts: [datuspecialists@rigassatiksme.lv](mailto:datuspecialists@rigassatiksme.lv). Jautājumus iespējams uzdot [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv) sadaļā “Sazinies ar mums”, izvēloties tēmu “Datu speciālists”.

## **2. VIDEOONVĒROŠANAS TIESISKAIS PAMATS, NOLŪKI UN UZDEVUMI**

8. RP SIA “Rīgas satiksme” veic videonovērošanu, tostarp, lai izpildītu videonovērošanas uzdevumus, pamatojoties uz RP SIA “Rīgas satiksme” pieredzi, it īpaši nemot vērā, ka RP SIA “Rīgas satiksme” ir Latvijas Republikas galvaspilsētas - Rīgas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs (pārvadātājs) un viens no lielākajiem darba devējiem Latvijā, saskaņā ar šādiem Vispārīgās datu aizsardzības regulas juridiskajiem pamatiem:
  - 8.1. 6.panta 1.punkta c) apakšpunktu, jo apstrāde ir vajadzīga, lai izpildītu uz pārzini attiecīamu juridisku pienākumu. RP SIA “Rīgas satiksme” pienākumu veikt videonovērošanu sabiedriskajā transportā noteic Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” un Rīgas domes saistošie noteikumi “Par Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta lietošanu”;
  - 8.2. 6.panta 1.punkta e) apakšpunktu, jo apstrāde ir vajadzīga, lai izpildītu uzdevumu, ko veic sabiedrības interesēs.
- 8.2.1. Tehniskais un organizatoriskais pasākums, ko RP SIA “Rīgas satiksme” veic sabiedrības interesēs, lai novērstu (tai skaitā mazinātu) korupcijas riskus, ir videonovērošanas aparātūras ar vai bez audioieraksta izvietošana vietās, kurās RP SIA “Rīgas satiksme” pilnvaroti darbinieki veic darījumus ar naudu (piemēram, klientu apkalpošanas speciālisti, galastacijas dispečeri, sabiedriskā transporta

vadītāji, noteiktos maršrutos pārdodot vienreizējās braukšanas biletēs, sabiedriskā transporta bīlešu kontrolieri, piemērojot līgumsodu par braukšanu bez biletēs) vai pieņem finansiāla rakstura lēmumus (piemēram, izsniedz pārsēšanās apliecinājumu vai citu braukšana tiesības apliecinošu dokumentu, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem pasažierim dod tiesības lietot sabiedrisko transportu bez maksas, piešķir braukšanas maksas atvieglojumus vai veic braukšanas maksas atvieglojumu apliecinošu dokumentu kontroli uzrādīšanas kārtībā). Videonovērošana ar audioierakstu kā fiziskās kontroles pasākums ir ieteikts Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja dokumentā “Vadlīnijas par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcija”, kas izdotas, pamatojoties uz Ministru kabineta 2017.gada 17.oktobra noteikumiem Nr.630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā”.

8.2.2. Sabiedriskais transports, pieturvietas, sliežu ceļi, kontaktīks un cita sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai nepieciešamā infrastruktūra ir publiska vieta, kas izveidota un kalpo sabiedrības kopējo vajadzību un interešu nodrošināšanai. Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums nosaka, ka maršrutu tīklu veido, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā. To, ka pasažierim ir jāsaņem sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir secinājis arī Latvijas Republikas Augstākās tiesas Senāta Administratīvo lietu departaments, kas savā 2012.gada 25.maija lēmumā lietā Nr. SKA-386/2012 ir atzinis, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi sabiedrībai ir būtiski un tai šie pakalpojumi jāsaņem<sup>1</sup>.

8.2.2.1. Viens no sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitātes rādītājiem ir drošība - pasažieru personīgās drošības sajūta, ko rada faktiski ieviestie drošības pasākumi un pasažieru informēšana par plānotajiem pasākumiem. Sabiedriskā transporta pakalpojumi ir vispārējās nozīmes pakalpojumi un videonovērošana ir viens no organizatoriskajiem pasākumiem, kā tiek veicināta droša sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, sabiedrības labklājība un citu personu tiesību aizsardzība. Tāpat viens no RP SIA “Rīgas satiksme” kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja uzdevumiem ir nodrošināt un uzraudzīt sabiedrisko kārtību un novērst sabiedrības drošības apdraudējumu. Videonovērošana ir visefektīvākais drošības pasākums šī uzdevuma izpildes nodrošināšanā.

8.2.2.2. Viens no sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitātes rādītājiem ir pieejamība, jo Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.panta otrs punkts paredz, ka maršrutu tīkls, izmantojot esošo autoceļu, ielu vai sliežu ceļu tīklu, ir veidots maršrutu kopums, kurā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi, nodrošinot valsts garantētus noteiktas kvalitātes un apjoma sabiedriskā transporta pakalpojumus, kas ir pieejami ikvienam sabiedrības loceklim. Pasūtījuma līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, ko Rīgas dome 2011.gada 14.novembrī noslēgusi ar RP SIA “Rīgas satiksme”, 8.4.punkts paredz, ka nepārvaramas varas gadījumos pārvadātājs var noteikt īslaicīgas izmaiņas maršrutu tīklā, neveicot grozījumus maršrutu tīklā, bet informējot Rīgas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamentu (līgumā: Rīgas domes Satiksmes departamentu) un informējot pasažierus iespējami ātrā un pieejamā veidā. Avāriju, ceļu satiksmes negadījumu un citu regulāro un neregulāro incidentu rezultātā iestājas varbūtība radīt sastrēgumus Rīgas valstspilsētā, tāpēc

<sup>1</sup> Latvijas Republikas Augstākās tiesas Senāta Administratīvo lietu departamenta 2012.gada 25.maija lēmuma lietā Nr. SKA-386/2012 13.punkts

ir nepieciešams operatīvi reaģēt uz šādiem gadījumiem, novērtējot situāciju attiecīgā vietā reālajā laika režīmā. Videonovērošana ir svarīgs informācijas avots par transporta kustības un sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai nepieciešamo infrastruktūru Rīgas valstspilsētā (tai skaitā sliežu ceļu tīklu un kontaktīku). Efektīva transporta plūsmas vadība palīdz efektīvāk izmantot ierobežoto ielu caurlaidību, uzlabot transporta kustību un satiksmes drošību, tāpēc videonovērošanas sistēma ir svarīgs tehnisks instruments. Incidentu gadījumā RP SIA “Rīgas satiksme” dispečers pieslēdzas videokamerām un operatīvi novērtē situāciju, informē atbildīgos dienestus un Rīgas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes vadības centru par sabiedriskā transportlīdzekļa apturēšanu vai novirzīšanu pa apvedceļiem, sazinās ar avārijas dienestiem, neatliekamo medicīnisko palīdzību avārijas sekū likvidācijai un normālas satiksmes plūsmas atjaunošanai, informē informācijas centrus pasažieru informēšanai par sabiedriskā transporta kustības izmaiņām<sup>2</sup>.

- 8.2.2.3. Efektīva transporta plūsmas vadība tiek nodrošināta parkos un depo, it īpaši rīta un vakara izlaiduma laikā, kad transportlīdzekļu iebraukšana un izbraukšana ir svarīga minūtēs un sekundēs, tādejādi nodrošinot kustības sarakstu ievērošanu un saistīto darbinieku darba grafikus un ikdienas operatīvās vadības procesus.
- 8.2.3. Tehniskais un organizatoriskais pasākums, ko RP SIA “Rīgas satiksme” veic sabiedrības interesēs, lai īstenotu īpašo tiesisko režīmu - ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, ja tāds tiek izsludināts saskaņā ar likumu “Par ārkārtējo situāciju un izņēmuma stāvokli”, kas ļauj likumā noteiktajā apjomā un kārtībā ierobežot fizisko un juridisko personu tiesības un brīvības, kā arī uzlikt tām papildu pienākumus. Ar videonovērošanas palīdzību RP SIA “Rīgas satiksme” kā stratēģiskās infrastruktūras pārvaldnies Rīgā, kurā dzīvo lielākais un blīvākais iedzīvotāju skaits, sabiedriskajā transportā un sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai nepieciešamajā infrastruktūrā uzrauga, kā personas un darbinieki (tai skaitā sabiedriskā transporta vadītāji, transporta biļešu kontrolieri) ievēro sabiedrisko kārtību, noteiktos drošības pasākumus un personām uzliktos papildu pienākumus (piemēram, kā personas ievēro noteikto distanci).
- 8.3. 6.panta 1.punktu f) apakšpunktu, jo apstrāde ir vajadzīga, lai RP SIA “Rīgas satiksme” un trešās personas, tai skaitā Rīgas pilsētas pašvaldība kā RP SIA “Rīgas satiksme” 100% kapitāla daļu turētājs, nodrošinātu savu leģitīmo interešu ievērošanu.
- 8.3.1. RP SIA “Rīgas satiksme” īpašuma aizsardzību regulē Civillikums, kā arī RP SIA “Rīgas satiksme” kā publiskas personas kapitālsabiedrības darbību regulē Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums, kura viens no 2.pantā noteiktajiem mērķiem ir veicināt publiskai personai piederošu kapitāla daļu un publiskas personas kapitālsabiedrību efektīvu pārvaldību, publiskas personas kapitālsabiedrību racionālu un ekonomiski pamatotu resursu izmantošanu, labas korporatīvās pārvaldības principu ievērošanu.
- 8.3.2. RP SIA “Rīgas satiksme” kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja darbību attiecībā uz kārtību maršrutu tīklā regulē Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlijā noteikumi Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”. RP SIA “Rīgas satiksme” pēta videonovērošanas datus, lai analizētu sabiedrisko transportlīdzekļu iebraukšanas un izbraukšanas laikus no parka vai depo, piepildījumu noteiktos laikposmos un personu pārvietošanās plūsmas noteiktos maršrutos, ar mērķi organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīklā un efektīvi pārvaldīt maršruta tīklu.

<sup>2</sup> Piemēram, 30.01.2018. Kr.Barona ielas un Raiņa bulvāra krustojumā apstājās tramvajs, jo kontaktīkla specdaļa sabojāja tramvaja pantogrāfu, kā rezultātā bija traucēta kustība 47 min. autobusiem, 55 min. trolejbusiem, 65 min. tramvajiem.

- 8.3.3.RP SIA “Rīgas satiksme” organizē tiešsaistes sapulces, izmantojot videoieraksta un/vai audioieraksta funkciju, nodrošinot politikas dokumentā “Darbinieku privātuma politika”, politikas dokumentā “Klientu privātuma politika”, citā ārējā vai iekšējā normatīvajā aktā vai privātuma paziņojumā noteikto legitīmo interešu ievērošanu. Ja tiešsaistes sapulcē ir paredzēts izmantot videoieraksta un/vai audioieraksta funkciju, sapulces organizators sapulces uzaicinājumā vai sapulces sākumā sniedz mutisku informāciju vai izvieto privātuma paziņojumu, norādot konkrētas legitīmās intereses, vienu vai vairākus konkrētus nolūkus, laikposmu, cik ilgi personas dati tiks glabāti, vai, ja tas nav iespējams, norāda kritērijus, ko izmanto minētā glabāšanas laikposma noteikšanai (piemēram, līdz protokola sagatavošanai, pēc tam videoierakstu dzēšot), datu saņēmējus vai saņēmēju kategorijas, kā arī citu Vispārīgās datu aizsardzības regulas 13.pantā minēto informāciju.
- 8.3.4.RP SIA “Rīgas satiksme” organizē apmācības darbiniekiem, izmantojot videomateriālus, kuros personas dati tiek šifrēti (aizklāti) tā, lai personas tajos nebūtu identificējamas, nodrošinot politikas dokumentā “Darbinieku privātuma politika” noteikto legitīmo interešu ievērošanu.”
- 8.4. 6.panta 1. punktu b) apakšpunktu, jo apstrāde ir vajadzīga līguma, kura līgumslēdzēja puse ir datu subjekts izpildei, veicot transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmju atpazīšanu, iebraucot un izbraucot no noteiktas autostāvvietas vai teritorijas (turpmāk - stāvvietas), kurā izvietotas videokameras ar numura atpazīšanas funkciju un kuras stāvvietas lietotājs izmanto par maksu vai bez maksas. Ja stāvvietas lietošana ir par maksu un ir iestājies saistību neizpildes gadījums, datu apstrāde ir vajadzīga datu pārziņa to legitīmo interešu ievērošanai, kas noteiktas politikas dokumentā "Klientu privātuma politika", pamatojoties uz Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6.panta 1. punkta f) apakšpunktu.
- 8.5. Starp RP SIA “Rīgas satiksme” un Datu valsts inspekciju 2022.gada 30.martā ir noslēgts administratīvais līgums (izlīgums) par tiesiskā strīda izbeigšanu lietā par RP SIA “Rīgas satiksme” veikto videonovērošanu sabiedriskā transportlīdzekļa kabīnē. Ievērojot izlīguma noteikumus un ņemot vērā Datu valsts inspekcijas viedokli, RP SIA “Rīgas satiksme” neveic videonovērošanu personu vitāli svarīgu interešu, arī veselības un dzīvības aizsardzības nolūkā (Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6.panta 1.punkta d) apakšpunkts), bet veic sabiedriskā transporta vadītāju videonovērošanu sabiedriskā transportlīdzekļa kabīnē nolūkā, lai izpildītu uzdevumu, ko RP SIA “Rīgas satiksme” veic sabiedrības interesēs (Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6.panta pirmās daļas e) apakšpunkts).
9. Videonovērošanas procesā veiktās datu apstrādes nolūki ir nodrošināt:
- 9.1. īpašuma aizsardzību (piemēram, aizsargāt RP SIA “Rīgas satiksme” kustamu un nekustamu īpašumu pret prettiesiskām darbībām, tai skaitā vandālismu, tādā veidā mazinot zaudējumu nodarišanas risku īpašumam);
  - 9.2. drošību (piemēram, sabiedriskās kārtības un drošības ievērošana, drošības apdraudējumu novēršana, pasažieru fiziskās drošības nodrošināšana sabiedriskajā transportā, droša pakalpojuma nodrošināšana, celu satiksmes noteikumu ievērošana, bateriju temperatūras uzraudzība transportlīdzekļu elektrouzlādes stacijā ar termālo videokameru, kas aprīkota ar temperatūras mērītāju, tādā veidā novēršot aizdegšanās risku);
  - 9.3. kārtību attiecībās ar klientiem (piemēram, nodrošināt sabiedrisko kārtību un sabiedriskā transporta lietošanas noteikumu ievērošanu) un attiecībās ar darbiniekiem (piemēram, nodrošināt tehnoloģisko procesu, darba kārtības noteikumu, teritorijas un stāvvietu lietošanas noteikumu, iekšējo normatīvo aktu un darba aizsardzības prasību ievērošanu);

- 9.4. korupcijas risku novēršanu (piemēram, darījumu ar naudu uzraudzība) un citu būtisku risku novēršanu, tai skaitā to ietekmes mazināšanu (piemēram, epidemioloģisko prasību uzraudzība);
- 9.5. ISO 9001 standartos noteikto principu ievērošanu, t.i., nodrošināt faktu pieejamību lēmumu pieņemšanā, kas ietver procesu atbilstības, lietderības un efektivitātes attiecībā pret mērķiem izpēti (mērīšanu un analīzi), un nodrošināt nepārtrauktu uzlabojumu veikšanu, kas ietver nepārtrauktu sistēmu pilnveidi, novērtējot izpētes rezultātus, izpildījuma atbilstību mērķiem un pašus mērķus (piemēram, veikt satiksmes uzraudzību, lai samazinātu ceļu satiksmes negadījumu skaitu un tajos cietušo personu skaitu).
10. Videonovērošanas uzdevums ir:
  - 10.1. novērst un atklāt prettiesiskus nodarījumus, saglabājot pierādījumus par darbinieku vai trešo personu prettiesiskām darbībām;
  - 10.2. nodrošināt faktu pieejamību lēmumu pieņemšanā;
  - 10.3. sniegt atbalstu valsts un pašvaldību institūcijām ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokļa laikā noskaidrot personas, kas apdraud vai neievēro sabiedrisko kārtību, noteiktos drošības pasākumus un personām uzliktos papildu pienākumus;
  - 10.4. uzlabot procesus saistībā ar nolūkiem, kādiem videonovērošanas dati tiek apstrādāti;
  - 10.5. nodrošināt protokolēšanu vai protokola sagatavošanu tiešsaistes sapulču gadījumā, izmantojot videoieraksta un/vai audioieraksta funkciju.

### **3. VIDEONOVĒROŠANAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS**

11. RP SIA “Rīgas satiksme” veic videonovērošanu:
  - 11.1. RP SIA “Rīgas satiksme” teritorijās, ēkās, telpās (it īpaši kritisko funkciju nodrošināšanas telpās tādās kā datu centri, serveru telpas, drošības un apsardzes sistēmu telpas), apakšzemes autostāvvietās, darbinieku un citās stāvvietās, klientu apkalpošanas centros u.tml.);
  - 11.2. sabiedriskajā transportā (tajā skaitā salonā, kabīnē un virzienā uz ceļa braucamo daļu);
  - 11.3. attiecībā uz pasažieru pārvadājumu kontroles procesu;
  - 11.4. attiecībā uz maksas autostāvvietu kontroles procesu;
  - 11.5. attiecībā uz ceļu satiksmē iesaistītajiem sabiedriskajiem un citiem RP SIA “Rīgas satiksme” transportlīdzekļiem un to vadītājiem;
  - 11.6. sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai nepieciešamajā infrastruktūrā (tai skaitā galastacijās, galapunktos, sabiedriskā transporta iebraukšanas un izbraukšanas vietās no parka vai depo, apgriešanās lokos un palielinātas satiksmes plūsmas vietās);
  - 11.7. attiecībā uz tiešsaistes sapulcēm.
12. **Videonovērošana** šīs Videonovērošanas politikas izpratnē ir process, kura ietvaros ar videonovērošanas aparātūru tiek vākti videomateriāli, fiksējot videonovērošanas aparātūras redzamības zonā esošo kustamo un nekustamo mantu, transportlīdzekļu numura zīmes, personas un notikumus reālajā laikā un veicot to videoierakstu, audioierakstu vai foto fiksāciju.
13. **Videomateriāls** šīs Videonovērošanas politikas izpratnē ir videonovērošanas procesā noteiktā vietā, datumā un laikā savākti un saglabāti videonovērošanas dati.
14. **Videonovērošanas dati** šīs Videonovērošanas politikas izpratnē ir videoattēls, videoattēls ar audioierakstu, foto fiksācija un citi ar videonovērošanas procesa veikšanu saistītie dati (piemēram, vietas identifikācija, ģeogrāfiskās koordinātas, datums, laiks).
15. Videonovērošanas dati tiek reģistrēti par datu subjektu, ja datu subjekts atrodas videonovērošanas objektā izvietotās videonovērošanas aparātūras redzamības zonā, neveicot

personas identifikāciju. Videonovērošanas dati tiek reģistrēti par transportlīdzekļa valsts numura zīmi, ja datu subjekts iebrauc vai izbrauc no stāvvietas vietā, kur izvietota videokamera ar numura atpazīšanas funkciju.

16. Videonovērošanas objektos tiek izvietotas informatīvas zīmes par videonovērošanas veikšanu atbilstoši Vispārīgās datu aizsardzības regulas un citu normatīvo aktu prasībām. Par citām Vispārīgās datu aizsardzības regulas prasībām datu subjekts tiek informēts šajā Videonovērošanas politikā un atsevišķos privātuma paziņojumos.
  - 16.1. Videonovērošanas zīmes tiek izvietotas uz priekšmetiem (pie ieejām ēkās, uz sabiedriskajiem transportlīdzekļiem u.c.).
  - 16.2. Videonovērošanas zīmes tiek piestiprinātas pie darbinieku, kas lieto pārnēsājumu videonovērošanas aparātu, apgārba.
  - 16.3. Informācija par videonovērošanas zīmu atrašanās vietām var tikt izvietota RP SIA "Rīgas satiksme" mājas lapā: [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv), ja videonovērošanas zīmes ir grūti pamanīt (piemēram, ja video kamera atrodas vairāku metru augstumā no zemes).
17. Videokameras videonovērošanas objektos tiek izvietotas tā, lai to novērošanas laukums būtu tik liels, cik ir nepieciešams konkrētās videonovērošanas nolūkam.
18. Videonovērošana netiek veikta telpās, kur persona sagaida īpaši augstu privātuma aizsardzību (piemēram, tualetēs, ģērbtuvēs).

#### ***4. VIDEOMATERIĀLA TRANSLĀCIJA REĀLAJĀ LAIKĀ SABIEDRISKAJOS TRANSPORTLĪDZEKĻOS***

19. Sabiedriskajos transportlīdzekļos izvietotajos monitoros regulāri un īslaicīgi reālajā laikā translē videomateriālus, kurā redzami attiecīgā transportlīdzekļa salonā notiekošie procesi un kas dod iespēju pasažieriem sekot tiem līdzi.
20. Regulāras un īslaicīgas videomateriālu translācijas reālajā laikā nolūks ir papildus atgādināt pasažieriem un informēt pasažierus, ka sabiedriskajā transportlīdzeklī tiek veikta videonovērošana.
21. Datu valsts inspekcija ir sniegusi uzziņu PR SIA "Rīgas satiksme", ka īslaicīga videomateriālu translācija reālajā laikā sabiedriskajā transportlīdzeklī kalpo kā preventīvs līdzeklis, lai atturētu personas veikt prettiesiskas darbības, un tā ir pieļaujama un attaisnojama rīcība, kas pamatojama ar RP SIA "Rīgas satiksme" leģitīmajām interesēm.

#### ***5. VIDEONOVĒROŠANĀ IZMANTOJAMĀ APARATŪRA***

22. RP SIA "Rīgas satiksme" videonovērošanas veikšanai izmanto:
  - 22.1. stacionāras videokamerās, kas tiek izvietotas teritorijā, sabiedriskajos transportlīdzekļos un sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai nepieciešamajā infrastruktūrā Rīgas valstspilsētā, tai skaitā termālās videokamerās, kas aprīkotas ar temperatūras mērītāju, drošības risku uzraudzībai;
  - 22.2. darbiniekam izsniedzamas pie apgārba piestiprināmas videokamerās, kas veic gan videoierakstu, gan audioierakstu;
  - 22.3. pārnēsājamas vai transportlīdzeklī iebūvētas videokamerās (video reģistratori, videoradari u.c.), kas automatizēti ieraksta videonovērošanas datus par ceļu satiksmes notikumiem, braukšanas noteikumu ievērošanu, pārvietošanos uz avārijas vai notikuma vietu un veiktajām darbībām avārijas vai izsaukuma vietā. Šīs videokamerās tiek izmantotas attiecībā uz ceļu satiksmē iesaistītajiem sabiedriskajiem, avārijas vai ceļu satiksmes notikumu novēršanā iesaistītajiem un citiem RP SIA "Rīgas satiksme" transportlīdzekļiem un to vadītājiem;
  - 22.4. stacionārās pārnēsājamās kameras, kas tiek izmantotas īslaicīgi, lai aizstātu nefunkcionējošas stacionārās videokamerās, vai vienreizēju pasākuma laikā, par šo

- kameru izvietošanu sagatavojojot papildu informējošas zīmes vai privātuma paziņojumu, nodrošinot datu subjektu nepārprotamu informēšanu;
- 22.5. videokameras ar transportlīdzekļa numura atpazīšanas funkciju;
  - 22.6. datoros vai viedierīcēs iebūvētas kameras tiešsaistes sapulču gadījumā, izmantojot videoieraksta un/vai audioieraksta funkciju.

## **6. VIDEONOVĒROŠANAS DATU APSTRĀDE UN PERSONAS DATU AIZSARDZĪBA**

- 23. RP SIA “Rīgas satiksme” apzinās personu tiesību uz privātumu svarīgumu un realizē gan tehniskus, gan organizatoriskus pasākumus, lai kontrolētu un aizsargātu videonovērošanas datus.
- 24. Videonovērošanas dati ir ierobežotas pieejamības informācija un tiek apstrādāti saskaņā ar RP SIA “Rīgas satiksme” noteiktā kārtībā reģistrētas personas datu apstrādes nolūkiem un iekšējiem normatīvajiem dokumentiem, kas paredz kārtību, kā tiek administrēta videonovērošanas sistēma un apstrādāti un aizsargāti videonovērošanas dati.
- 25. Apstrādājot videonovērošanas datus, RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārzinis nodrošina:
  - 25.1. pilnvarotu personu piekļūšanu tehniskajiem resursiem, kas tiek izmantoti videonovērošanas datu apstrādei un aizsardzībai;
  - 25.2. to, ka informācijas nesējus, kuros ir videonovērošanas dati, reģistrē, pārvieto, sakārto, pārveido, nodod, kopē un citādi apstrādā tam pilnvarotas personas;
  - 25.3. to, ka videonovērošanas datu apstrādi veic tam pilnvarotas personas, it īpaši ar tiesībām izrakstīt videonovērošanas datus ilgstošai glabāšanai;
  - 25.4. to, ka videonovērošanas datu apstrādē izmantotos tehniskos un informācijas resursus izmanto tam pilnvarotas personas.
- 26. RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārzinis likumā noteiktajos gadījumos izpauž videonovērošanas datus valsts un pašvaldību institūcijām (policijai utt.), kas pirms datu izpaušanas ir identificētas.
- 27. Videonovērošanas dati var tikt nosūtīti, nodoti vai var būt pieejami šādiem saņēmējiem:
  - 27.1. RP SIA “Rīgas satiksme” kapitāla daļu turētājam (īpašniekam) – Rīgas pilsētas pašvaldībai, ja datu izpaušana nepieciešama saskaņā ar kapitāla daļu turētāja darbību reglamentējošiem tiesību aktiem vai gadījumos, ja šāda izpaušana pamatojas uz kapitāla daļu turētāja leģitīmajām interesēm, kas ietver to riska pārvaldību, kā arī nepieciešamību nodrošināt, ka RP SIA “Rīgas satiksme” ievēro normatīvo aktu prasības;
  - 27.2. RP SIA “Rīgas satiksme” kapitālsabiedrībām, kurās RP SIA “Rīgas satiksme” pieder kapitāldaļas un kas iesaistītas videonovērošanas sistēmas administrēšanas nodrošināšanā;
  - 27.3. RP SIA “Rīgas satiksme” apstiprinātiem personas datu apstrādātājiem, kas iesaistīti videonovērošanas sistēmas administrēšanas nodrošināšanā;
  - 27.4. ārpakalpojuma sniedzējiem, kas veic videonovērošanas sistēmas uzturēšanu, attīstību vai tehnisko apkopi;
  - 27.5. apsardzes pakalpojuma sniedzējiem, kas nodrošina apsardzes pakalpojumus;
  - 27.6. apdrošināšanas pakalpojumu sniedzējiem apdrošināšanas gadījumu izmeklēšanai;
  - 27.7. citām personām, kuras ir saistītas ar RP SIA “Rīgas satiksme” pakalpojumu sniegšanu, t.sk. arhivēšanas, pasta pakalpojumu sniedzēji, dokumentu iznīcināšanas pakalpojumu sniedzēji.
- 28. RP SIA “Rīgas satiksme” nesūta, nenodod vai nepadara pieejamus videonovērošanas datus saņēmējiem no trešajām valstīm vai starptautiskajām organizācijām.

## **7. VIDEONOVĒROŠANAS DATU GLABĀŠANAS ILGUMS**

29. Videonovērošanas dati tiek īslaicīgi glabāti datu iegūšanas vai uzglabāšanas vietā lokālajā video sistēmā, kurā var būt pieejami dati reālajā laika režīmā un arhīvā, bet dati var tikt izrakstīti ilgstošai glabāšanai un ievietoti video repozitorijā. Īslaicīgi glabājamo videonovērošanas datu glabāšanas ilgums ir atkarīgs no laikposma, kas nepieciešams, lai konstatētu vai pārbaudītu videomateriālā, iespējams, fiksētu gadījumu (tajā skaitā laika, kas nepieciešams iesnieguma vai cita dokumenta iesniegšanai un videomateriāla izrakstīšanai no lokālās video sistēmas), videonovērošanas aparatūras tehniskām iespējām, iestatījumiem un ierakstīšanas biežuma:
- 29.1. RP SIA “Rīgas satiksme” teritorijā un sabiedriskā transporta kustības nodrošināšanai nepieciešamajā infrastruktūrā iegūtie videomateriāli tiek glabāti video arhīvā ne ilgāk kā 30 dienas, pēc tam tiek dzēsti;
  - 29.2. RP SIA “Rīgas satiksme” sabiedriskajā transportā iegūtie videomateriāli tiek glabāti video arhīvā ne ilgāk kā 14 dienas<sup>3</sup>, pēc tam tiek dzēsti;
  - 29.3. pasažieru pārvadājumu kontroles procesā iegūtie videomateriāli tiek glabāti video arhīvā ne ilgāk kā 37 dienas, pēc tam tiek dzēsti;
  - 29.4. maksas autostāvvietu kontroles procesā iegūtie videomateriāli tiek glabāti video arhīvā ne ilgāk kā 37 dienas, pēc tam tiek dzēsti;
  - 29.5. ar pārnēsājamām vai transportlīdzekļi iebūvētām videokamerām (video reģistratori, videoradari u.c.), kas automatizēti ieraksta videonovērošanas datus par ceļu satiksmes notikumiem, braukšanas noteikumu ievērošanu, pārvietošanos uz avārijas vai notikuma vietu un veiktajām darbībām avārijas vai izsaukuma vietā, iegūtie videomateriāli tiek glabāti video arhīvā ne ilgāk kā 30 dienas, pēc tam tiek dzēsti;
  - 29.6. tiešsaistes sapulcē iegūtie videonovērošanas dati tiek glabāti atbilstoši sapulcē paziņotajam laikposmam vai kritērijiem, ko izmanto minētā glabāšanas laikposma noteikšanai kontekstā ar leģitīmajām interesēm un nolūkiem, kādiem videonovērošanas dati tiek vākti. Glabāšanas laikposmu nosaka sapulces organizators, informē par to sapulces dalībniekus un ievēro šo glabāšanas termiņu. Ja pastāv juridiskais pienākums vai noilgums videonovērošanas datu glabāšanai, tos glabā tik ilgi, kamēr pastāv šis juridiskais pienākums vai iestājas noilgums.
30. Videomateriāli, kas izrakstīti no video arhīva, tiek glabāti video repozitorijā līdz 2 gadiem (gadījumos, kad tiek konstatēts konflikts, ceļu satiksmes negadījums, huligāniskas darbības u.c.), ja nav konstatēts termiņa pagarināšanas pamatojums.

## **8. DATU SUBJEKTA TIESĪBAS PIEKLŪT VIDEONOVĒROŠANAS DATIEM UN CITAS DATU SUBJEKTA TIESĪBAS**

31. Datu subjektam ir tiesības pieklūt informācijai attiecībā uz videonovērošanu, kas ir RP SIA “Rīgas satiksme” rīcībā (tai skaitā, ja tā ir tehniski pieejama), bet to nav iespējams labot vai papildināt, jo pretējā gadījumā tā tiks uzskatīta par informācijas viltošanu vai sagrozīšanu.
32. RP SIA “Rīgas satiksme” nodrošina videomateriāla kopijas rezervēšanu, izrakstot videomateriālu no lokālās video sistēmas:
- 32.1. ja saņemts datu rezervācijas pieprasījums no Valsts policijas vai citas tiesībaizsardzības iestādes. Šādu pieprasījumu RP SIA “Rīgas satiksme” apstrādā

---

<sup>3</sup> Termiņš ir noteikts atbilstoši aptaujas rezultātiem, kas tika veikta 2024. gada 7. martā RP SIA “Rīgas satiksme” struktūrvienību vadītāju un citu videomateriālu datu apstrādē iesaistītajiem darbiniekiem, un 2019. gada 8. oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr. 467 “Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 28. augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”” anotācijā norādītajam izvērtējumam, ka ieteicamais sabiedriskajos transportlīdzekļos iegūto videonovērošanas materiālu glabāšanas ilgums būtu 14 dienas (skat. anotācijas 8.lpp., pieejama tiešsaistē: Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 28. augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” (likumi.lv)).

- nekavējoties pēc tā saņemšanas un nosūta Valsts policijai vai citai tiesībaizsardzības iestādei videomateriāla kopiju vai ievieto to drošā glabāšanas vietā;
- 32.2. ja ir saņemta personas sūdzība pa jebkuru informācijas kanālu, ko RP SIA “Rīgas satiksme” kontekstā ar videonovērošanas nolūkiem ir novērtējusi par pietiekamu datu rezervācijas pieprasījuma apstrādei (piemēram, ja pasažieris klātienē nav identificēts, bet pa informatīvo tālruni viņš paziņo, ka transportlīdzeklī ir novērojis prettiesiska labuma pieņemšanu, RP SIA “Rīgas satiksme” šādu informāciju novērtē kā pietiekamu datu rezervācijas pieprasījuma apstrādei);
- 32.3. ja ir iestājies notikums, kas automātiski informē par drošības incidenta pazīmēm, vai ja RP SIA “Rīgas satiksme” ir veikusi rezervācijas pieprasījumu saskaņā ar iekšējās kontroles prasībām;
- 32.4. ja saņemts rakstveida iesniegums no datu subjekta, kas satur informāciju pieprasīto datu identificēšanai, un datu subjekts klātienē ir identificēts saskaņā ar RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārziņa noteiktajām prasībām.
33. RP SIA “Rīgas satiksme” datu subjektam izsniedz foto fiksāciju/as no videomateriāla, aizzīmējot citu personu foto fiksācijas datus, videomateriāla aprakstu un/vai audioieraksta izklāstu, neatklājot citu personu audioieraksta datus, tādejādi nodrošinot, ka datu subjektam netiek izsniegti vairāk datu nekā nepieciešams. Datu subjektam izsniedz to foto fiksāciju, kas visvairāk atbilst videonovērošanas datu pieprasīšanas pamatojumam.
34. Ja datu subjekts nav identificēts pirms rezervācijas pieprasījuma saņemšanas, RP SIA “Rīgas satiksme” datu subjektam izsniedz videonovērošanas datus, ja datu subjekts klātienē ir identificēts saskaņā ar RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārziņa noteiktajām prasībām atbilstoši Videonovērošanas politikas 35.punktam un, datu subjekts ir iesniedzis rakstveida iesniegumu atbilstoši Videonovērošanas politikas 36.punktam. Ja datu subjekts ir RP SIA “Rīgas satiksme” darbinieks, darbinieks tiek identificēts RP SIA “Rīgas satiksme” noteiktajā kārtībā, tai skaitā, izmantojot darbinieka kartes vizuālās identifikācijas vai reģistrēšanās (validācijas) datus pie piekļuves kontroles un caurlaižu sistēmas ierīcēm ar darbinieka karti vai citu karti.
35. RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārziņa noteiktās **prasības datu subjekta identificēšanai klātienē:**
- 35.1. datu subjekts ierodas RP SIA “Rīgas satiksme” klientu apkalpošanas centrā vai sekretariātā Rīgā, Vestienas ielā 35 un informē darbinieku, ka vēlas saņemt videonovērošanas datus un ir ieradies klāties identifikācijai;
- 35.2. datu subjekts RP SIA “Rīgas satiksme” darbiniekam uzrāda personu apliecinošu dokumentu un iesniedz vienu krāsainu fotogrāfiju, kur datu subjekts redzams pilnā augumā un pēc kuras datu subjektu var vizuāli identificēt atbilstoši personu apliecinošajā dokumentā esošajai fotogrāfijai.
36. RP SIA “Rīgas satiksme” kā datu pārziņa noteiktās **prasības rakstveida iesnieguma saturam**, kas ir iesniedzams pēc datu subjekta identificēšanas klātienē, tam klāt pievienojot vienu krāsainu fotogrāfiju, ietverot šādu informāciju:
- 36.1. videonovērošanas datu pieprasīšanas pamatojumu;
- 36.2. datumu, laiku un vietu (tai skaitā videokameras atrašanās vieta, ja tā ir zināma), kur videomateriāls tika uzņemts;
- 36.3. situācijas vai notikuma aprakstu (kurā fiksēti datu subjekta videonovērošanas dati);
- 36.4. detalizētu datu subjekta vizuālā izskata aprakstu, kas ietver informāciju par apģērbu un mantām, kas atradās pie datu subjekta, un konkrētu datu subjekta atrašanās vietu, kurā datu subjekts bija atradies;
- 36.5. cita informāciju, kas būtiska pieprasīto datu identificēšanai;
- 36.6. vēlamo videonovērošanas datu saņemšanas termiņu.
37. Datu subjektam ir tiesības saņemt tikai tos videonovērošanas datus, kuros ir redzams vai dzirdams konkrētais datu subjekts, kura vizuālais izskats sakrīt ar iesniegto fotogrāfiju un vizuālā izskata aprakstu. Tomēr RP SIA “Rīgas satiksme” neizsniegs videonovērošanas datus,

ja tā negūs pietiekami pamatotu pārliecību par videonovērošanas datu pieprasīšanas pamatotību un datu subjekta atpazīstamību videomateriālā.

38. Datu subjektam nav tiesības saņemt videonovērošanas datus, kuros ir redzami vai dzirdami citi datu subjekti. Tāpēc RP SIA “Rīgas satiksme” datu subjektam izsniedz informāciju attiecībā uz videonovērošanu tikai Videonovērošanas politikas 33.punktā noteiktajā veidā, bet neizsniedz videomateriāla kopijas redīgētā veidā, it īpaši tāpēc, ka atbilstoši RP SIA “Rīgas satiksme” veiktās videonovērošanas apjomam, kontekstam un nolūkiem:
- 38.1. videonovērošanas vietā parasti atrodas citi datu subjekti, kuru dati nav izpaužami;
  - 38.2. videonovērošanas vietā parasti atrodas RP SIA “Rīgas satiksme” darbinieki, kas arī ir datu subjekti, kuru dati nav izpaužami un kuru datus (ne identificētā, ne identificējamā veidā) RP SIA “Rīgas satiksme” neizpauðis. Turklāt RP SIA “Rīgas satiksme” pieredze liecina, ka klienti bieži vien grib iegūt darbinieku datus, lai vērstos pret viņiem saistībā ar pakalpojuma izmantošanu (piemēram, rupja izturēšanās pret pasažieri, klienta bērna izsēdināšana no sabiedriskā transporta, durvju aizvēršana pirms klienta iekāpšanas transportlīdzeklī). Visas klientu pretenzijas un sūdzības risina RP SIA “Rīgas satiksme” tieši ar klientu;
  - 38.3. redīgētā veidā sagatavotais videomateriāls var radīt maldīgu priekšstatu par patieso notikumu gaitu.
39. RP SIA “Rīgas satiksme” datu subjektam neizsniedz informāciju attiecībā uz videonovērošanu, ja datu subjekta pieprasījums ir acīmredzami nepamatots (tai skaitā nesaistīts ar videonovērošanas nolūkiem vai ar nepietiekamu videonovērošanas datu pieprasīšanas pamatojumu), vai prasa pārmērīgas RP SIA “Rīgas satiksme” pūles, jo īpaši regulārās atkārtošanās dēļ.
40. Ja datu subjekts uzskata, ka videonovērošanas zonā ir noticis datu subjekta tiesību aizskāruma, un ir nepieciešama steidzama pierādījuma nodrošināšana par noziedzīgu nodarījumu, datu subjektam būtu nekavējoties jāvēršas ar iesniegumu Valsts policijā, kurai RP SIA “Rīgas satiksme” iesniedz datu rezervācijas pieprasījumu, pamatojoties uz normatīvajos aktos noteiktajām tiesībām pieprasīt un saņemt informāciju.
41. RP SIA “Rīgas satiksme” sadarbojas ar Valsts policiju un citām tiesībaizsardzības iestādēm, lai optimizētu šo iestāžu kompetences ietvaros pieprasītās informācijas par noziedzīgiem nodarījumiem, citiem likumpārkāpumiem un notikumiem, kuri apdraud personu vai sabiedrības drošību, datu apmaiņas procesu un lai nodrošinātu informācijas pieejamību.
42. Citas datu subjekta kā klienta tiesības ir aprakstītas Klientu privātuma politikas nodalā “PIEKĻUVE PERSONAS DATIEM UN CITAS DATU SUBJEKTA TIESĪBAS”. Klientu privātuma politika ir pieejama RP SIA “Rīgas satiksme” mājas lapā [www.rigassatiksme.lv](http://www.rigassatiksme.lv).

## **9. DATU SUBJEKTA TIESĪBAS IESNIEGT SŪDZĪBU**

43. Lai pēc iespējas ātrāk atrasinātu jebkādas domstarpības vai neskaidrības, ja datu subjektam radušās sūdzības vai jautājumi saistībā ar Videonovērošanas politiku, datu subjekts ir konstatējis iespējamu personas datu aizsardzības pārkāpumu vai drošības incidentu, ikviens datu subjekts ir aicināts vispirms sazināties ar RP SIA “Rīgas satiksme”, izmantojot datu pārziņa kontaktinformācijā vai datu aizsardzības speciālista kontaktinformācijā norādītos sazināšanas kanālus, kas norādīti Videonovērošanas politikas 1.nodalā.
44. Sarežģītakos gadījumos datu subjekta sūdzība vai jautājums var tikt nodots izskatīšanai un atbildes sagatavošanai Personas datu apstrādes un aizsardzības grupai.
45. Ikviens personai ir tiesības iesniegt sūdzību Datu valsts inspekcijai ([www.dvi.gov.lv](http://www.dvi.gov.lv)), kurai kā Latvijas Republikas uzraudzības iestādei ir pienākums izskatīt datu subjekta sūdzību, atbilstošā apjomā izmeklēt jautājumu un saprātīgā terminā informēt sūdzības iesniedzēju par lietas virzību un izmeklēšanas rezultātiem.

[..]

Videonovērošanas politika stājas spēkā 2024.gada 2.maijā.