

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Būvniecības ieceres “Tramvaja līnijas pagarinājuma, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecība Maskavas un Višķu ielās, Rīgā.” projektēšana un autoruzraudzība

I	BŪVNICĪBAS IEROSINĀTĀJS: Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme” SADARBĪBAS PARTNERIS: Rīgas valstspilsētas pašvaldība	
II	BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES NEPIECIEŠAMĪBAS PAMATOJUMS: Pasūtījums tiek plānots Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma (turpmāk – ANM) plāna komponentes Nr. 1 “Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja” reformu un investīciju virziena 1.1. “Emisiju samazināšana transporta sektorā” reformas 1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana” investīcijas 1.1.1.2.i “Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā” ¹ ietvaros.	
III	VISPĀRĪGAS ZIŅAS PAR BŪVNICĪBAS IECERI	
	Objekta nosaukums:	Tramvaja līnijas pagarinājuma, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecība Maskavas un Višķu ielās, Rīgā.
	Objekta adrese:	Rīga, Maskavas iela posmā no 7.tramvaja maršruta galapunkta “Ķengarags” līdz Višķu ielai, zemesgabals Maskavas ielā 429B (kad. Nr. 01001260037), Višķu iela posmā no Maskavas ielas līdz 15.trolejbusa maršruta galapunktam un elektrokabeļu pievienojumi līdz apakšstacijām.
	Būvniecības veids:	Jauna būvniecība, pārbūve
	Būves grupa:	II grupa
	Galvenais būves lietošanas veids:	2122 – Pilsētas sliežu ceļi 2112 – Ielas, ceļi un laukumi 2214 – Maģistrālās elektropārvades un elektrosadales līnijas 1241 – Sakaru ēkas, stacijas, termināļi un ar tiem saistītās ēkas 1251 – Rūpnieciskās ražošanas ēkas
IV	BŪVNICĪBAS IECERES MĒRĶIS, DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANAS PRASĪBAS	
	1.	Reģionālas nozīmes koridorā Rīga – Ogre – Jēkabpils vislielāko pasažieru plūsmu vidēji dienā pie iebraukšanas Rīgā veido privāto automašīnu pasažieri (vairāk par 80% pasažieru). Koridora posmā pasažieriem tiek nodrošināti dzelzceļa pārvadājumi elektrificētā līnijā, tomēr esošais piedāvājums nav konkurētspējīgs ne ātruma, ne komforta, ne regularitātes ziņā braucienam ar privāto automašīnu. Transporta jomā viens no galvenajiem ANM plāna mērķiem ir īstenot Rīgas metropoles areālā pārvietošanās paradumu maiņu, veidojot konkurētspējīgu sabiedriskā transporta piedāvājumu attiecībā pret privāto transportu, tajā skaitā sasaistē ar mikromobilitāti, veicot satiksmes plūsmu pārstrukturizāciju veidot alternatīvus maršrutus un veicināt privātā autotransporta lietotāju pārsēdināšanu uz sabiedrisko un sliežu transportu, tādējādi sekmējot transporta negatīvās ietekmes uz vidi samazinājumu. Mērķa sasniegšanai paredzēts īstenot tādu pasākumu kopumu, kādi nepieciešami no autotransporta satiksmes plūsmas nodalītas tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistītās infrastruktūras objektu, t.sk. ēku, inženierbūvju un labiekārtojuma elementu, būvniecībai.
	2.	Projektēšanas robežas: Rīga, Maskavas iela posmā no 7.tramvaja maršruta galapunkta “Ķengarags” līdz Višķu ielai, zemesgabals Maskavas ielā 429B (kad. Nr. 01001260037), Višķu iela posmā no Maskavas ielas līdz 15.trolejbusa maršruta galapunktam, elektrokabeļu pievienojumi līdz esošās apakšstacijas Aviācijas ielā 1C vilces elektroiekārtām un jaunbūvējamai apakšstacijai, t.sk. 10kV ievads atbilstoši AS “Sadales tīkls” tehniskajiem noteikumiem.

¹ 2021.gada 28.aprīļa MK rīkojums Nr.292 “Par Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plānu”

3.	<p>Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādātājs (turpmāk – Izpildītājs) izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju (turpmāk – BID) tādā sastāvā un apjomā, kāds nepieciešams sekmīgai būvniecības ieceres īstenošanai, ievērojot normatīvo aktu prasības un projektēšanas uzdevuma nosacījumus un tehniskās prasības būvniecības ieceres risinājumu izstrādei. Izpildītājs BID iesniedz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā, kas Rīgas pilsētā pilda būvvaldes funkciju (turpmāk – Būvvalde), ievērojot normatīvajos aktos noteikto saskaņošanas kārtību:</p> <p>3.1 <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecībai:</i> Izpildītājs izstrādā BID, kas sastāv no būvprojekta minimālā sastāvā (turpmāk – MBP) un būvprojekta. MBP ietvaros Izpildītājs iekļauj būves sadalījumu kārtās, sadalījumu projektēšanas gaitā saskaņojot ar Pasūtītāju. MBP kopā ar būvniecības iesniegumu Izpildītājs iesniedz Būvvaldē būvatļaujas ar projektēšanas nosacījumiem saņemšanai. Pēc būvatļaujas saņemšanas Izpildītājs izstrādā būvprojekta dokumentāciju, ievērojot normatīvo aktu prasības, projektēšanas uzdevuma nosacījumus attiecīgajai iecerei, tehnisko un īpašo noteikumu prasības, būvatļaujas projektēšanas nosacījumus un citas prasības, ciktāl tās attiecas uz būvniecības ieceres mērķa sasniegšanu. Izpildītājs veic būvprojekta dokumentācijas saskaņošanu un saņem Būvvaldes akceptu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p> <p>3.2 <i>Dispečerpunkta ēkas būvniecība transportmijas punkta apkalpošanai:</i> Izpildītājs izstrādā BID, kas sastāv no MBP un būvprojekta. MBP kopā ar būvniecības iesniegumu Izpildītājs iesniedz Būvvaldē būvatļaujas ar projektēšanas nosacījumiem saņemšanai. Pēc būvatļaujas saņemšanas Izpildītājs izstrādā būvprojekta dokumentāciju, ievērojot normatīvo aktu prasības, projektēšanas uzdevuma nosacījumus attiecīgajai iecerei, tehnisko un īpašo noteikumu prasības, būvatļaujas projektēšanas nosacījumus un citas prasības, ciktāl tās attiecas uz būvniecības ieceres mērķa sasniegšanu. Izpildītājs veic būvprojekta dokumentācijas saskaņošanu un saņem Būvvaldes akceptu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p> <p>3.3 <i>Inženierbūvēm, kuru būvdarbus iespējams veikt līdz 3.1.punktā norādītās būvniecības ieceres īstenošanai:</i> Izpildītājs BID izstrādā tādā sastāvā un apjomā, kāds nepieciešams attiecīgās inženierbūves būvniecībai, atbilstoši plānotajai būvniecības iecerei un paredzētajam būvniecības veidam aizpilda vienu no būvniecības ieceres iesniegumiem (paziņojums par būvniecību, paskaidrojuma raksts vai būvniecības iesniegums, ja inženierbūves būvdarbiem nepieciešama būvatļauja) un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā un gadījumos, saņem Būvvaldes akceptu.</p> <p>BID iesniegšana un saskaņošana normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā organizējama, izmantojot Būvniecības informācijas sistēmu.</p> <p>Visai būvniecības iecerei Izpildītājs izstrādā Būves informācijas modeli (BIM), kas tiek uzturēts un aktualizēts visu projektēšanas laiku.</p>
4.	<p>Izstrādājot BID, Izpildītājs ievēro Būvniecības likuma 4.panta prasības, kas nosaka, ka būvniecībā (projektēšanā un būvdarbos) tiek ievēroti šādi principi:</p> <p>4.1. arhitektoniskās kvalitātes princips, saskaņā ar kuru būves projektē, līdzsvarojot būvniecības funkcionālos, estētiskos, sociālos, kultūrvēsturiskos, tehnoloģiskos un ekonomiskos aspektus, kā arī būvniecības ierosinātāja un sabiedrības intereses, dabas vai pilsētas ainavas individuālo identitāti izceļot un organiski iekļaujot kultūrvīdē, tādējādi to bagātinot un veidojot kvalitatīvu dzīves telpu;</p> <p>4.2. inženiertehniskās kvalitātes princips, saskaņā ar kuru būves inženiertehniskais risinājums ir lietošanai drošs, kā arī ekonomiski un tehnoloģiski efektīvs;</p> <p>4.3. atklātības princips, saskaņā ar kuru būvniecības process ir atklāts, sabiedrība tiek informēta par paredzamo būvniecību un saistībā ar to pieņemtajiem lēmumiem;</p> <p>4.4. sabiedrības līdzdalības princips, saskaņā ar kuru šajā likumā noteiktajos gadījumos tiek nodrošināta būvniecības ieceres publiska apspriešana;</p>

	<p>4.5. ilgtspējīgas būvniecības princips, saskaņā ar kuru būvniecības procesā tiek radīta kvalitatīva dzīves vide pašreizējām un nākamajām paaudzēm, šai nolūkā arī palielinot atjaunojamo energoresursu un sekmējot citu dabas resursu efektīvu izmantošanu;</p> <p>4.6. vides pieejamības princips, saskaņā ar kuru būvniecības procesā tiek veidota vide, kurā ikviena persona var ērti pārvietoties un izmantot būvi atbilstoši tās lietošanas veidam.</p>																							
5.	<p>Lai nodrošinātu ekonomiski un tehniski pamatotas BID izstrādi un būvdarbu veikšanu, kā arī vides un kultūras pieminekļu aizsardzību būvniecības un būves ekspluatācijas laikā, Izpildītājs veic inženierizpēti:</p> <p>5.1. Ģeodēziskā un topogrāfiskā – veic Izpildītājs;</p> <p>5.2. Ģeotehniskā – veic Izpildītājs;</p> <p>5.3. Hidrometeroloģiskā – ja nepieciešams, veic Izpildītājs.</p> <p>Inženierizpēte veicama saskaņā ar 2014.gada 19.augusta MK noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” 19.- 25.punktu, 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, Rīgas domes 2019.gada 18.decembra saistošajiem noteikumiem Nr. 98 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprītes saistošie noteikumi”, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Nepieciešamības gadījumā veikt inženierģeoloģisko izpēti atbilstoši standartam LVS 190-5 “Zemes klātne”. Izpētes apjomam un saturam jābūt tādā, lai Izpildītājs varētu uzņemties atbildību par izstrādātajiem risinājumiem.</p> <p>Ģeotehniskā izpēte veicama atbilstoši LVS-190-5:2011 1. tabulas norādēm, soli starp urbumiem paredzot ne lielāku par 100m un vāju grunšu izplatības vietās ar soli vismaz 50m (minimālais urbuma skaits objektā 45 gb.). Veicama papildus ģeotehniskā izpēte, ja to nosaka projektēto inženiertīklu vai būvju normatīvie akti.</p> <p style="text-align: center;">1. tabula. Attālumi starp pārbaužu punktiem un to dziļumi</p> <table><tr><th rowspan="2">Inženierbūves veids</th><th colspan="3">Izstrādes</th></tr><tr><th>Izvietojums</th><th>Dziļums (m)</th><th>Attālums starp izstrādēm (m)</th></tr><tr><td>Uzbērums <2m</td><td>Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>2-5 3-5</td><td>100-300 10-50</td></tr><tr><td>Uzbērums 2-6m</td><td>Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>2-5 5-10</td><td>100-300 10-50</td></tr><tr><td>Uzbērums >6m</td><td>Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>2-5 10-15</td><td>100-300 10-50</td></tr><tr><td>Ierakumi</td><td>Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>1-3 3-5 (zem projektējamās zemes klātnes virsmas)</td><td>100-300 10-50</td></tr></table>	Inženierbūves veids	Izstrādes			Izvietojums	Dziļums (m)	Attālums starp izstrādēm (m)	Uzbērums <2m	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	2-5 3-5	100-300 10-50	Uzbērums 2-6m	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	2-5 5-10	100-300 10-50	Uzbērums >6m	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	2-5 10-15	100-300 10-50	Ierakumi	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	1-3 3-5 (zem projektējamās zemes klātnes virsmas)	100-300 10-50
Inženierbūves veids	Izstrādes																							
	Izvietojums	Dziļums (m)	Attālums starp izstrādēm (m)																					
Uzbērums <2m	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	2-5 3-5	100-300 10-50																					
Uzbērums 2-6m	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	2-5 5-10	100-300 10-50																					
Uzbērums >6m	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	2-5 10-15	100-300 10-50																					
Ierakumi	Pa ass līniju; vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass	1-3 3-5 (zem projektējamās zemes klātnes virsmas)	100-300 10-50																					
6.	<p>Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu BID izstrādei, taču tas nav uzskatāms par Izpildītāja ierobežojošu faktoru attiecīgās BID izstrādē. Tādējādi, izstrādājot BID, nepieciešamības gadījumā Izpildītājs, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus BID sekmīgai izstrādei. BID jāizstrādā izsmelīgi, formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešamas kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības.</p>																							
7.	<p>BID izstrādei nepieciešamos tehniskos vai īpašos noteikumus (t.sk. noteikumu pagarināšanu un / vai grozīšanu) pieprasa un saņem Izpildītājs - no visām institūcijām, kuru intereses skar būvniecības ieceres risinājumi un kas ir norādītas būvatļaujas projektēšanas nosacījumos (ja attiecas). Risinājumu izstrādes sākumposmā ņemt vērā Priekšizpētes (projektēšanas uzdevuma pielikums Nr.1) laikā saņemtos tehniskos un īpašos noteikumus, tomēr ņemot vērā, ka, saņemot aktualizētus tehniskos un/vai īpašos noteikumus, var mainīties BID projektēšanas apjoms. Papildus projektēšanas apjoms, kāds var tikt noteikts tehniskajos vai īpašajos noteikumos, nevar būt par pamatu BID izstrādes izmaksu palielinājumam.</p>																							

8.	<p>Īpašuma tiesību apliecināšanos dokumentus RP SIA "Rīgas satiksme" piederošiem zemesgabaliem un/vai ēkām, ja tādus nepieciešams pievienot BID, sagatavo Pasūtītājs, savukārt pārējam objektam – Izpildītājs.</p> <p>Izpildītājs veic visus nepieciešamos saskaņojumus ar zemesgabalu īpašniekiem un trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības skar būvniecības ieceres risinājumi.</p>
9.	<p>Visus ar BID izstrādi saistītos izdevumus (t.sk. objekta apsekošana, inženierizpēte, dokumentācijas izstrāde vai saņemšana, kas nepieciešama BID izstrādei, kā arī izmaksas, kas saistītas ar projektēšanas uzdevuma sadaļā "<i>Citi nosacījumi, kas jāievēro būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes laikā</i>" noteiktajām prasībām, u.c.) sedz Izpildītājs.</p>
V	BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS SATURS UN NOFORMĒŠANA.
1.	<p>BID saturam jāatbilst Būvniecības likuma, 2014.gada 19.augusta MK noteikumu Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Latvijas valsts standartu, Latvijas būvnormatīvu, speciālajiem būvnoteikumiem (atbilstoši plānotās būvniecības ieceres un būvniecības veidam), t.i. 2014.gada 14.oktobra MK noteikumu Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", 2017.gada 9.maija MK noteikumu Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", 2014.gada 2.septembra MK noteikumu Nr.529 "Ēku būvnoteikumi" un citu būvniecību reglamentējošo normatīvo prasībām. BID noformējumam jāatbilst Latvijas būvnormatīva LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana" prasībām, ja vien speciālie būvnoteikumi nenosaka citu kārtību. Būvprojekta ekonomiskās daļas noformēšanas kārtība jāparedz saskaņā ar noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība".</p>
2.	<p>BID iekļaujama minimālā grafisko un teksta dokumentu kopums, kas papildināms atbilstoši speciālo būvnoteikumu prasībām:</p> <p>2.1. <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecībai</i></p> <p>2.1.1. Vispārīgā daļa, t.sk. BID izstrādes uzsākšanai nepieciešamā dokumentācija un materiāli, inženierizpēte, skaidrojošais apraksts ar informāciju par būvniecības ieceri, vizualizācijas, tehniskie noteikumi, atļaujas, saskaņojumi u.c.;</p> <p>2.1.2. Ģenerālplāns, savietotais inženiertīklu plāns;</p> <p>2.1.3. Teritorijas sadaļa – Ceļa darbi (TS-CD), t.sk. ceļa konstrukcijas aprēķins, teritorijas vertikālais un horizontālais plāns, šķērsgrīzumi un detaļas, garenprofili, labiekārtojuma plāns (t.sk. mazo arhitektūras formu vizualizācija), segumu plāns, transporta un gājēju kustības organizācijas plāns;</p> <p>2.1.4. Inženierisīnājumu daļa, t.sk. būvkonstrukcijas, ārējās elektroapgādes tīklu daļa (ELT un ELT-TKT), drenāžas un lietus kanalizācijas tīklu daļa (DT, LKT), pārmiju vadības un apsildes sistēmas, luksoforu objekti, esošo inženiertīklu pārbūves vai atjaunošanas projektēšana (ja būvprojekta risinājumi skar citus inženiertīklus un inženiertīklu īpašnieks tehniskajos noteikumos ir izvirzījis šādas prasības);</p> <p>2.1.5. Darbu organizācijas projekts, t.sk. satiksmes organizēšanas plāns būvdarbu laikam;</p> <p>2.1.6. Ekonomiskā daļa, t.sk. būvdarbu daudzumu saraksts un būvdarbu daudzumu saraksts ar izmaksu aprēķinu.</p> <p>2.2. <i>Dispečerpunkta ēkas būvniecība transportmijas punkta apkalpošanai</i></p> <p>2.2.1. Vispārīgā daļa, t.sk. BID izstrādes uzsākšanai nepieciešamā dokumentācija un materiāli, inženierizpēte, skaidrojošais apraksts ar informāciju par būvniecības ieceri, vizualizācijas, tehniskie noteikumi, atļaujas, saskaņojumi u.c.</p> <p>2.2.2. Arhitektūras risinājumi;</p> <p>2.2.3. Būvkonstrukciju risinājumi;</p> <p>2.2.4. Inženierisīnājumu daļa, t.sk. iekšējie un ārējie inženiertīkli;</p> <p>2.2.5. Teritorijas labiekārtošanas risinājumi;</p> <p>2.2.6. Darbu organizēšanas projekts;</p> <p>2.2.7. Ekonomiskā daļa, t.sk. būvdarbu daudzumu saraksts un būvdarbu daudzumu saraksts ar izmaksu aprēķinu.</p>

	<p>2.3. <i>Inženierbūvju būvniecība (atjaunošana, pārbūve vai jauna būvniecība), kuru īstenošanu iespējams veikt līdz 2.1.punktā norādītās būvniecības ieceres būvdarbu uzsākšanai</i></p> <p>2.3.1. Vispārīgā daļa, t.sk. BID izstrādes uzsākšanai nepieciešamā dokumentācija un materiāli, inženierizpēte, skaidrojošais apraksts, tehniskie noteikumi, atļaujas, saskaņojumi u.c.;</p> <p>2.3.2. Ģenerālplāns, savietotais inženiertīklu plāns vai novietojuma plāns (atbilstoši būvniecības iecerei un veidam);</p> <p>2.3.3. Inženierisinājumu daļa, t.sk. šķērsprofili, garenprofili (ja attiecas);</p> <p>2.3.4. Darbu organizēšanas projekts;</p> <p>2.3.5. Ekonomiskā daļa, t.sk. būvdarbu daudzumu saraksts un būvdarbu daudzumu saraksts ar izmaksu aprēķinu.</p>
3.	<p>Ja Izpildītājs uzskata, ka BID saturu ir lietderīgi papildināt, tad, pamatojoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi, kā arī ievērojot normatīvo aktu prasības, papildina BID saturu. Gadījumā, ja projektēšanas gaitā Izpildītājs konstatē, ka projektam nepieciešami papildinājumi, kas neietilpst projektēšanas uzdevumā, tad respektēt tos un nekavējoties paziņot Pasūtītājam. Izpildītājs nodrošina, ka tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās BID daļās. Izpildītājs uzņemas pilnu atbildību par BID risinājumu atbilstību spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem.</p>
4.	<p>Ekonomiskajā daļā jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus, kas nepieciešami būvniecības ieceres īstenošanai. Visiem darbu daudzumiem jābūt norādītiem ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata.</p>
5.	<p>Ja projektēšanas uzdevumā ir norādīti konkrēti standarti, pretendents piedāvājumā var piedāvāt ekvivalentus standartus.</p>
VI	NOSACĪJUMI UN TEHNISKĀS PRASĪBAS BŪVNICĪBAS IECERES RISINĀJUMU IZSTRĀDEI.
1.	<p><i>Vispārīgās prasības:</i></p> <p>1.1. BID izstrādē ievērot Būvniecības likuma, Aizsargjoslu likuma, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”, 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumu Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, speciālo būvnoteikumu un citu spēkā esošo būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasības, kā arī ievērot 2017.gada 20.jūnija MK noteikumu Nr.353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” prasības, ciktāl tās attiecas uz BID risinājumiem.</p> <p>1.2. Izstrādājot BID risinājumus, par pamatu pieņemt Priekšizpētes ietvaros izstrādātos risinājumus, tos projektēšanas gaitā precizējot atbilstoši projektēšanas uzdevuma tehniskajām prasībām un Pasūtītāja norādījumiem, t.sk. ievērojot to, ka BID ietvaros nav jāparedz veloceļa projektēšana un pieturvietu izbūve Ikšķiles ielā. Citas būtiskas atkāpes no Priekšizpētes risinājumiem projektēšanas gaitā saskaņojamas ar Pasūtītāju.</p> <p>1.3. BID izstrādē ņemt vērā 2014. gada 14. oktobra MK noteikumu Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 93. punkta prasības, paredzot iespēju ekspluatēt ielas, nepārtraucot to pamatfunkciju būvdarbu laikā un līdz objekta nodošanai ekspluatācijā.</p> <p>1.4. Inženiertīklu izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās (neattiecas uz transportmijas punkta un apakšstacijas būvniecību). Informēt Pasūtītāju par gadījumiem, kad inženiertīklu izvietošana ārpus sarkanajām līnijām ir absolūti nepieciešama, un BID risinājumus saskaņot ar zemesgabalu īpašniekiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.</p> <p>1.5. BID projektēšanas robežās risinājumiem jāparedz esošās infrastruktūras sasaiste ar projektējamo infrastruktūru, ciktāl tas nepieciešams infrastruktūras objektu pārdomātai un racionālai savstarpējo savienojumu nodrošināšanai.</p> <p>1.6. BID izstrādē jāievēro vides pieejamības prasības cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, pielietojot universāla dizaina vai “bez barjeru” vides pieejamības principus. BID izstrādes laikā jautājumos par vides pieejamības prasībām konsultēties ar apvienības “Apeirons” pārstāvjiem.</p> <p>1.7. BID risinājumiem jānodrošina nepārtraukta elektriskā sabiedriskā transporta kustība, kontakttīkla elektroapgāde un vilces apakšstacijas darbība visā būvniecības ieceres īstenošanas laikā.</p>

	1.8. Visus konstruktīvos risinājumus, t.sk. īpaši sarežģītus inženiertīklu izbūves risinājumus un mezglus, un to realizācijā izmantojamās materiālus un izstrādājumus, kā arī projektēšanas gaitā veiktās izmaiņas saskaņot ar Pasūtītāju.
2.	<p><i>Tramvaja sliežu ceļu būvniecība:</i></p> <p>2.1. posmos, kur sliežu ceļi atradīsies ielas braucamajā daļā (ielu krustojumi), sliežu ceļiem paredzēt konstrukciju ar dzelzsbetona pamata plātnēm un asfaltbetona segumu;</p> <p>2.2. brauktuves sadalošajā joslā sliežu ceļiem paredzēt konstrukciju uz lentveida dzelzsbetona pamata ar zālāja vai augu segumu, t.sk. paredzot tādus risinājumus seguma stiprināšanai, kas pa sliežu ceļu klātni nodrošinātu tramvaja tehniskās palīdzības transporta kustību;</p> <p>2.3. Maskavas ielas posmā pirms Višķu ielas (ārpilsētas virzienā) sliežu ceļiem paredzēt konstrukciju ar dzelzsbetona pamata plātnēm un betona plātņu segumu, tādējādi nodrošinot atbilstošas noturības konstrukciju autobusu kustībai pa sliežu klātni - kreisā pagrieziena manevra veikšanai no Maskavas uz Višķu ielu;</p> <p>2.4. paredzēt tādu attālumu no brauktuves apmales līdz tuvākajai slidei, kas nodrošina drošu intervālu līdz citiem transportlīdzekļiem, t.sk. ņemot vērā tramvaja gabarītus;</p> <p>2.5. pieturvietu zonās un sliežu šķērsošanas vietās (gājēju pārejas, veloceļu pārbrauktuves vai tml.) paredzēt izmantošanas mērķim atbilstošas noturības segumu, ņemot vērā, ka seguma veidam jāatvieglo sliežu ceļu uzkopšana;</p> <p>2.6. sliežu ceļu konstrukcijā paredzēt elektroizolējošu, troksni un vibrāciju slāpējošu materiālu pielietošanu;</p> <p>2.7. rekomendējama sliežu tips taisnajos sliežu ceļu posmos – 60R1, pieturvietās 60R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību), līknēs – 62R1 (ar paaugstinātu nodilumizturību);</p> <p>2.8. zemsliežu palējums- divkomponentu poliuretāns;</p> <p>2.9. zemākajās garenprofila vietās sliežu ceļos jāierīko ūdens uztvērēji, tos pieslēdzot lietus ūdens kanalizācijas sistēmai;</p> <p>2.10. zem sliežu ceļa ierīkot drenāžas sistēmu, kuru pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas sistēmai;</p> <p>2.11. brauktuves sadalošajā joslā novietotajam sliežu posmam attālumu starp sliežu ceļu asīm projektēt vismaz 3,20 m (ar kontakttīkla balstu novietojumu sliežu ceļu ārmaļā) vai 3,60 m (ar kontakttīkla balstu novietojumu starpcelā), nodrošinot starpasu attāluma paplašinājumu izveidi līkņu posmos;</p> <p>2.12. esošo sliežu ceļu pieslēgumos / savienojuma vietās ar jaunbūvējamo posmu paredzēt sliežu novietojuma koriģēšanu atbilstoši jaunajam starpasu attālumam;</p> <p>2.13. minimālais pieļaujamais rādiuss sliežu līknēm – 20 m;</p> <p>2.14. projektējot pārvedu un līkņu novietojumu plānā, paredzēt tādu starpasu attālumu, kas nodrošina divu pretī braucošu tramvaju vagonu kustību samainīšanās manevra veikšanai, ievērojot tramvaja gabarītus;</p> <p>2.15. paredzēt divasmeņu pārmiju pielietošanu, kas aprīkotas ar apsildi un vadību atbilstoši <i>Safety integrity level 3</i>. drošības līmenim (SIL 3);</p> <p>2.16. projektējamās pārmijas paredzēt sendviča vai monobloka tipa, atbilstoši pielikumā pievienotajam aprakstam (projektēšanas uzdevuma pielikums nr.2);</p> <p>2.17. pārvedu un krustojumu izbūvi paredzēt uz armētu gropjplātņu pamata, taču ņemot vērā, ka sliežu pārmiju kontūru izbūves zonās nav pieļaujama metāla armatūras izvietošana;</p> <p>2.18. pārmiju novietojumu paredzēt ārpus autotransporta un gājēju kustības zonām, visas iebūvējamās divasmeņu pārmijas pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas sistēmai;</p> <p>2.19. pārmiju vadības un apsildes sistēmu paredzēt atbilstoši SIL 3 līmenim, nodrošinot darbības kontroles iespēju ar tālvadību. Detalizēts vadības sistēmas apraksts pievienots projektēšanas uzdevuma pielikumā nr.2;</p> <p>2.20. transportmijas punkta teritorijā esošām pārmijām paredzēt automatizēto eļļošanas sistēmu ierīkošanu;</p> <p>2.21. transportmijas punktā sliežu ceļu novietojumu plānot saskaņā ar Priekšizpētes ietvaros izstrādātajiem risinājumiem, tos papildinot ar papildus pārmiju ierīkošanu tramvaja apļveida kustības nodrošināšanai.</p>
3.	<p><i>Tramvaja pieturvietu būvniecība:</i></p> <p>3.1. pieturvietu platformu augstumu projektēt 0,3 m no sliedes galvas līmeņa atzīmes, ar kritumu šķērsvirzienā no sliežu ceļa;</p>

	<p>3.2. platformas izvietot taisnā sliežu ceļa posmā ar apmales attālumu no sliežu ceļa ass 1,32m un to izmantošanas platumam jābūt ne mazākam par 2,5 m;</p> <p>3.3. platformu garumu paredzēt 45 m (neieskaitot noeju/uzeju garumu), taču vietās, kur pamatoti ierobežojošu apstākļu dēļ nav iespējams nodrošināt šādu prasību, platformas garumu paredzēt ne mazāku par 42 m (neieskaitot noeju/uzeju garumu);</p> <p>3.4. pieturvietas zonu labiekārtot atbilstoši vides pieejamības prasībām, paredzot kontrastējošas krāsas brīdinošo joslu ar reljefa virsmu ierīkošanu visā platformas garumā un slīpo noeju/uzeju izbūvi;</p> <p>3.5. pieturvietas aprīkot ar ceļa zīmēm Nr.542 un papildplāksnēm ar anti-grafiti pārklājumu, kas izstrādātas atbilstoši SIA "Rīgas luksofors" noteiktajam paraugam, norādot informāciju par pieturvietas nosaukumu un sabiedriskā transporta maršrutiem;</p> <p>3.6. nepieciešamības gadījumā paredzēt drošības pasākumu ieviešanu drošai pasažieru kustībai pieturvietu zonās un to pieejās (gājēju barjeru, pret-apšļakstīšanas barjeru, brīdinājuma zīmju, luksoforu un/vai marķējuma "tramvaja sliežu šķērsošana" ierīkošana un tml.);</p> <p>3.7. paredzēt pieturvietu nojumju uzstādīšanu, to skaitu katrā pieturvietā nosakot atbilstoši plānotai pasažieru plūsmai. Nojumju konstruktīvos un vizuālos/dizaina risinājumus projektēšanas gaitā saskaņot ar Pasūtītāju, paredzot vismaz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nojumēm jābūt aprīkotām ar maksimālo apgaismojumu, t.sk. paredzot elektroapgādes pieslēguma ierīkošanu; - nojumēm jābūt aprīkotām ar soliņu, kā arī to konstrukcijā jābūt iestrādātam risinājumam, kas nodrošina iespēju infografiku / plakātu, maršruta tīkla kartes un/vai citas līdzīgas informācijas izvietošanai; - nojumju parametriem jānodrošina vismaz 1,5 m plata brīvkustības zona starp nojumi un platformas apmali sliežu pusē; <p>3.8. paredzēt pieturvietu labiekārtošanu ar papildus soliņu uzstādīšanu ārpus pieturvietas nojumes, kā arī atkritumu urnu izvietošanu;</p> <p>3.9. paredzēt pieturvietu aprīkošanu ar elektroniskajiem reāllaika tablo, to skaitu, konstruktīvos, inženiertehniskā nodrošinājuma un vizuālos/dizaina risinājumus projektēšanas gaitā saskaņojot ar Pasūtītāju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablo risinājumiem jānodrošina informācijas attēlošana, kas norāda reālo/aktuālo tramvaja pienākšanas laiku pieturvietā, kā arī nodrošina iespēju attēlot citu pasažieriem noderīgu informāciju latviešu valodā (piemēram, maršruta numurs, virziens, maršruta grafisks attēlojums, laika prognoze u.c.); - atbilstoši tablo parametriem, ierīkošanas iespējām un plānotajam novietojumam, paredzēt informācijas attēlošanas iespēju vai nu vienā, vai divos tablo, t.i., tablo komplektācijā ietilpst vai nu viens, vai divi ekrāni/monitori vienā korpusā; - paredzēt tādu tablo izmantošanu, kas ir piemēroti āra apstākļiem un Rīgas pilsētai raksturīgajam klimatam gan vasarā, gan ziemā; - informācijas attēlošanu un savienojumu ar centrālo serveri jānodrošina ar bezvadu risinājumiem (bez optisko kabeļu pieslēgumiem), kā arī jānodrošina atbilstošas satura pārvaldības programmatūras ierīkošanas iespējas – datu apmaiņai ar centrālo serveri; - tablo novietojumu projektēt tā, lai tajā atspoguļotā informācija būtu saredzama pasažieriem, kā arī neradītu šķērsli gājēju kustībai; <p>3.10. infrastruktūras objektu un labiekārtojuma elementu izvietojumu projektēt tā, lai tie netraucētu pasažieru iekāpšanai-izkāpšanai no tramvaja, ņemot vērā paredzamo tramvaja apstāšanās zonu un durvju atrašanās vietas, kā arī lai pēc iespējas neatrastos gājēju pārvietošanās zonās (ietves, platformu noejas/uzejas, šķērsošanas vietas u.tml.).</p>
4.	<p>Transportmijas punkta būvniecība:</p> <p>4.1. transportmijas punkta plānu veidot pēc Priekšizpētes projekta risinājumiem un atbilstoši projektēšanas uzdevuma nosacījumiem, ja vien nav apstākļi, kādēļ būtu jāparedz citi risinājumi;</p> <p>4.2. transportmijas punktā paredzēt apvienotās tramvaja – trolejbusa – autobusa pieturvietu platformas, veidojot vienotu nojumju risinājumu. Nojumēm izstrādājami vismaz 2 (divi) varianti ar 3D vizualizācijām, kas tiek nodoti izvērtēšanai Pasūtītājam 2. starpziņojuma ietvaros, ievērojot šādus nosacījumus:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - nojumes jumtam platforma jānosēd visā tās platumā un garumā, ievērojot drošu attālumu no jumta ārmalas līdz transportlīdzekļu sāna spogulim; - nojumēm jābūt aprīkotām ar maksimālo apgaismojumu, t.sk. paredzot elektroapgādes pieslēguma ierīkošanu; - nojumes jumtu aprīkot ar putnu pret-nosēšanās risinājumiem; <p>4.3. apvienoto tramvaja – trolejbusa – autobusa pieturvietu platformu projektēšanā ievērot šādus nosacījumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - platformas izvietot taisnā sliežu ceļa posmā ar apmales attālumu no sliežu ceļa ass 1,32 m un augstumu 0,3 m no sliedes galvas līmeņa atzīmes (tramvaju apstāšanās pusē), ar kritumu šķērsvirzienā no sliežu ceļa; - platformu parametriem (garumam) jānodrošina vienlaicīga apstāšanās vismaz diviem autobusiem / trolejbusiem platformas taisnajā posmā; - platformu parametriem (garumam) jānodrošina apstāšanās vismaz vienam četru sekciju zemās grīdas tramvajam platformas taisnajā posmā; - platformas projektēt pēc iespējas platas un ar pietiekamu brīvkustības zonu, lai pasažieru plūsmas veidotos bez rindām un liekas drūzmēšanās; <p>4.4. iebrauktuvju / izbrauktuvju un apgriešanās laukuma projektēšanā ievērot autobusu un trolejbusu pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo minimālo rādus;</p> <p>4.5. transportmijas punkta teritorijā paredzēt vietas autobusu un trolejbusu stāvēšanai, stāvvietu projektēšanā ievērojot minēto transportlīdzekļu gabarītus un minimālos pagrieziena rādus. Stāvošie transportlīdzekļi nevar traucēt citu transportlīdzekļu kustību. Stāvvietu skaitu un novietojumu projektēšanas gaitā saskaņot ar Pasūtītāju;</p> <p>4.6. tramvaja infrastruktūras projektēšanā ievērot sadaļas “<i>Tramvaja sliežu ceļu būvniecība</i>” prasības;</p> <p>4.7. kontakttīkla konstrukciju projektēšanā ievērot sadaļas “<i>Ārējās elektroapgādes tīklu (ELT-TKT) – tramvaja un trolejbusa kontakttīkla konstrukciju būvniecība</i>” prasības;</p> <p>4.8. nepieciešamības gadījumā paredzēt drošības pasākumu ieviešanu drošai pasažieru kustībai (gājēju barjeru, pret-apšļakstīšanas barjeru, brīdinājuma zīmju, luksoforu un/vai marķējuma “tramvaja sliežu šķērsošana” ierīkošana un tml.);</p> <p>4.9. transportmijas punkta teritorijā paredzēt apgaismojuma, videonovērošanas, elektronisko tablo, pieturvietu zīmes, norādes pasažieriem par pārvietošanos starp maršrutiem, labiekārtojuma elementu (soliņi, atkritumu urnas, velosipēdu un skrejriteņu novietnes u.c.) un apstādījumu ierīkošanu, veidojot estētisku un lietotājam ērtu publisko ārtelpu.</p>
5.	<i>Autobusu un trolejbusu pieturvietu būvniecība:</i>
	<p>5.1. pieturvietu platformas projektēt brīvas no šķēršļiem, to ierīkošanu paredzot taisnā ceļu posmā ar garumu ne mazāku par 20 m;</p> <p>5.2. platformas platumu paredzēt ne mazāku par 2,5 m, nepieciešamības gadījumā to palielinot atbilstoši plānotajai pasažieru plūsmai;</p> <p>5.3. pieturvietas aprīkot ar ceļa zīmēm Nr.541 un papildplāksnēm ar “antigrafiti” aizsargpārklājumu, kas izstrādātas atbilstoši SIA “Rīgas luksofors” noteiktajam paraugam, norādot informāciju par pieturvietas nosaukumu un sabiedriskā transporta maršrutiem;</p> <p>5.4. pieturvietu labiekārtošanas risinājumu saskaņot ar Rīgas domes Satiksmes departamentu;</p> <p>5.5. nepieciešamības gadījumā paredzēt drošības pasākumu ieviešanu drošai pasažieru kustībai pieturvietu zonās vai līdz ielas šķērsošanas vietai (gājēju barjeru, pret-apšļakstīšanas barjeru ierīkošana un tml.);</p> <p>5.6. paredzēt pieturvietu nojumju uzstādīšanu, to skaitu katrā pieturvietā nosakot atbilstoši plānotai pasažieru plūsmai. Nojumju konstruktīvos un vizuālos/dizaina risinājumus projektēšanas gaitā saskaņot ar Pasūtītāju;</p> <p>5.7. infrastruktūras objektu un labiekārtojuma elementu izvietojumu projektēt tā, lai tie ne-traucētu pasažieru iekāpšanai-izkāpšanai no autobusa vai trolejbusa.</p>
6.	<i>Ielu braucamās daļas un ietvju būvniecība, satiksmes organizācijas risinājumi, luksoforu objekti:</i>
	<p>6.1. Maskavas un Višķu ielu (t.sk. krustojumu) braucamās daļas, kā arī ietvju pārbūve paredzama tādā apjomā, kāds ir tieši saistīts un nepieciešams tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistītās infrastruktūras būvniecībai;</p>

	<p>6.2. autobusu un trolejbusu satiksmes nodrošināšanai braukšanas joslu platumu paredzēt ne mazāku par 3,5 m;</p> <p>6.3. krustojumu projektēšanā ievērot autobusu un trolejbusu gabarītus un pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo minimālo rādiusu;</p> <p>6.4. pārbūvējamās ielu posmos izstrādāt vertikālo plānojumu, nodrošinot atbilstošu ielas šķērskritumu un garenkritumu pa teknes līniju uz esošajām vai projektētajām gūlijām;</p> <p>6.5. vietās, kur iespējams nodrošināt ūdens atvadi ar vaļējo ūdens atvades sistēmu, pielietot to, ja vien tehniskie noteikumi nenosaka citādāk;</p> <p>6.6. vertikālajā plānojumā attēlot kritumu procentos, krituma attālumu metros un vertikālās augstuma atzīmes;</p> <p>6.7. pārbūvējamās ietvju posmos risināt virsmas ūdeņu novadīšanu, uzlabojot esošo situāciju gājējiem. Nepieļaut lietus un virsmas ūdeņu uzkrāšanos uz ietvēm;</p> <p>6.8. piebrauktuves un ietves šķērsojuma vietas paredzēt vienā līmenī, ja vien nav kādi citi ierobežojoši apstākļi. Iespēju robežās pielietot tipveida krustojumu un iebrauktuvi risinājumus, analogus ANM ietvaros izstrādātās veloceļu priekšizpētes risinājumiem;</p> <p>6.9. izstrādājot ietvju konstruktīvo risinājumu, ņemt vērā, ka uz tām var uzbraukt mehānizētie transportlīdzekļi;</p> <p>6.10. izvērtēt segas konstrukcijas veidus un veikt aprēķinus, paredzot jaunizbūvējamam segumam kalpošanas laiku ne mazāku par 20 gadiem. Ceļa segas konstrukcijas noteikšanai un aprēķinam Izpildītājs var izmantot sev pieņemamāko nestingo segu projektēšanas metodiku;</p> <p>6.11. izstrādāt satiksmes organizācijas plānu (ceļa zīmes, ceļa horizontālais apzīmējums u.c. ceļu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi). Ceļa zīmju balstus neparedzēt ietves “bez barjeru” zonā, nodrošinot gājēju kustībai nepieciešamo brīvo joslu. Ceļa zīmju balstus iespējams paredzēt ar liektajiem (konsolveida) balstiem;</p> <p>6.12. izvietojot satiksmes organizācijas līdzekļus un citus elementus, iespēju robežās samazināt balstu skaitu telpā, pēc iespējas apvienojot elementus uz viena balsta;</p> <p>6.13. jaunu luksoforu objektu un esošo objektu pārbūves risinājumu izstrādē ievērot Rīgas domes Satiksmes departamenta tehnisko noteikumu prasības;</p> <p>6.14. paredzēt risinājumus, kas nodrošina tramvaja kustības prioritāti krustojumu šķērsošanā, paredzot sensoru un signāla devēju ierīkošanu no kontakttīkla vai sliežu klātnes līdz luksoforu kontrolieriem. Prioritāte attiecināma arī uz citiem sabiedriskā transporta veidiem, ja tie atrodas uz tramvaja sliežu klātnes.</p>
7.	<p><i>Apakšstacijas un 10kV elektrolīnijas būvniecība:</i></p> <p>7.1. BID ietvaros veikt aprēķinus tramvaja līnijas maršruta pagarinājuma elektroapgādei, paredzot to no jaunbūvējamās vilces apakšstacijas;</p> <p>7.2. BID ietvaros izvērtēt optimālāko novietojumu jaunbūvējamai vilces apakšstacijai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transportmijas punkta teritorijā, tās izbūvi apvienojot ar dispečerpunkta ēku; - esošajā 15.trolejbusa galapunkta ēkā Višķu ielā 12A; - zemesgabalā ar kad apz. 0100 078 2227; <p>7.3. no jaunbūvējamās apakšstacijas nodrošināt arī rezerves elektroapgādi 15.maršruta trolejbusa kontakttīkla posmam Višķu ielā;</p> <p>7.4. paredzēt 10kV un 0,4kV elektrolīniju būvniecību no AS “Sadales tīkls” elektroapgādes punktiem līdz jaunbūvējamai vilces apakšstacijai, atbilstoši AS “Sadales tīkls” tehniskajiem noteikumiem;</p> <p>7.5. veikt apakšstacijas slodžu, sprieguma kritumu, aizsardzības u.c. elektrotehniskos parametru aprēķinus un iekārtu izvēli, pamatojoties uz apakšstacijas darbības nodrošināšanu, paredzamo elektrotransporta slodzes pieprasījumu, kā arī blakus esošo posmu rezervēšanas vajadzībām;</p> <p>7.6. apakšstaciju darbības shēmas izvēlēties, pamatojoties uz RP SIA “Rīgas satiksme” izmantojamiem apakšstaciju darbības algoritmiem;</p> <p>7.7. apakšstaciju iekārtu izvēli veikt, izvērtējot esošo RP SIA “Rīgas satiksme” iekārtu atbilstību projekta risinājumam vai piedāvājot citu apakšstacijas iekārtu izmantošanu, pamatojoties uz energoefektivitātes, apkalpošanas drošības un ekonomiskajiem rādītājiem, kā arī jaunākajām tehniskajām tendencēm nozarē;</p>

	7.8. BID ietvaros paredzēt apakšstacijas darbības procesu telemehanizēšanu un parametru kontroles uzskaiti, kā arī integrēšanu kopējā apakšstaciju tālvadības sistēmā.
8.	<p>Ārējās elektroapgādes tīklu (ELT) – līdzstrāvas barojošo 600V kabeļu būvniecība:</p> <p>8.1. kabeļu trases projektēt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - no brīvā fidera 17.vilces apakšstacijas ēkā (Aviācijas iela 1C, Rīgā) līdz tramvaja kontakttīklam un sliežu ceļiem; - no jaunbūvējamās apakšstacijas līdz jaunbūvējamā tramvaja kontakttīkla un sliežu ceļam un esošā 15.maršruta trolejbusa kontakttīklam; - izveidot savstarpējās 600V elektroapgādes komutācijas iespējas no abām apakšstacijām, izmantojot 600V kabeļu tīklu; <p>8.2. posmā no 17.vilces apakšstacijas līdz Maskavas ielai kabeļus guldīt iepriekš izbūvētās aizsargcaurulēs (būvprojekts “Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 7.tramvaja maršruts. ELT un ELT-TKT risinājumi”). Turpmākajā trases daļā - saskaņā ar 8.9.punkta prasību;</p> <p>8.3. kabeļu pievienojumus pie kontakttīkla un sliedēm veidot caur atdalītāju sadalnēs izvietotiem slēdžu atdalītājiem, kuru komutācijas shēmai jānodrošina arī blakus posmu elektroapgādes iespējas;</p> <p>8.4. zem ietvēm un zaļajās zonās kabeļu guldīšanu projektēt 0,7 m dziļumā, zem brauktuvēm 1,0 m dziļumā. Šķērsojumos ar brauktuvēm vai asfaltētiem laukumiem paredzēt rezerves cauruļu guldīšanu;</p> <p>8.5. maģistrālo kabeļu līnijām un atzariem uz atdalītāju slēdžu sadalēm un vilces apakšstacijām izmantot tipveida shēmu ar 3kV Al 1x1000mm²/2x1000mm² kabeļiem, vai izmantot risinājumu ar cita šķērsriezuma/skaita kabeļiem, pamatojoties uz elektrotehniskajiem un ekonomiskajiem aprēķiniem pie nosacījuma, ja tas kopumā nepazemina esošos rādītājus. Kabeļu pievienojumus kontakttīklam un sliedēm realizēt ar Cu 1x300 mm² tipa kabeļiem. Papildus paredzēt punktus starpsliežu elektriskajam savienojumam ar kabeļiem, tos paredzot speciālās pievienojuma sliežu kastēs;</p> <p>8.6. paredzēt iespējami mazāk kabeļu savienojuma uznavu skaitu, maksimāli lietderīgi izmantojot rūpnieciskos kabeļu garumus;</p> <p>8.7. izvēlēto iekārtu, kabeļu apdares un saistīto materiālu nomenklatūru un izbūves risinājumus projektēšanas gaitā nepieciešams saskaņot ar Pasūtītāju;</p> <p>8.8. jaunbūvējamo kabeļu pārejām pār šķēršļiem un šķērsojumiem ar citām inženierkomunikācijām jābūt izstrādātiem līniju trašu šķēršļiem atbilstošā mērogā;</p> <p>8.9. kabeļus trasē izvietot atbilstošās PE tipa caurulēs visā kabeļu garumā. Kabeļu izvadus mehāniskai aizsardzībai posmā no atdalītāju slēdžu sadalnēm līdz kontakttīklam paredzēt atbilstoša diametra metāla cauruļvadus vai gofras.</p>
9.	<p>Ārējās elektroapgādes tīklu (ELT-TKT) – tramvaja un trolejbusa kontakttīkla konstrukciju būvniecība:</p> <p>9.1. paredzēt cinkotu cauruļtipa balstu izmantošanu, tos izbūvējot uz mikropāļu pamata, pielietojot RP SIA “Rīgas satiksme” tipveida risinājumus (kontakttīkla balsta (virszemes daļas) tehniskais risinājums pievienots projektēšanas uzdevuma pielikumā Nr.2);</p> <p>9.2. kontakttīkla projektā izmantotajiem materiāliem jāatbilst RP SIA “Rīgas satiksme” apstiprinātajai detaļu specifikācijai kontakttīkla konstrukciju izbūvē un tiem jānodrošina droša strāvas noņēmēju – kontaktstienņa un pantogrāfa – kustība;</p> <p>9.3. kontakttīkla balstu izvietojumu projektēt tā, lai balstu solis nodrošina arī vides apgaismojuma prasības, attiecīgi izvēlēties atbilstošāko uzkarsistēmas veidu;</p> <p>9.4. kontakttīkla nostiprināšanas pamatrisinājumā jāparedz puskompensējošā uzkarsistēma ar delta sistēmas turētājiem ar sviru. Atsaīšu izvietojumam (sintētiskā trose ar diametru 11mm un 13.5mm, turvadiem 7mm) attiecībā pret sliežu ceļu jābūt pēc iespējas perpendikulārām. Kontaktvada nostiprināšanai var izmantot arī traversu (D=55mm, Lmax=10m). Mezglu zonā paredzēt tērauda atsaītes;</p>

	<p>9.5. kontaktvadam tramvaja kontakttīklā (AC-120, atbilstoši LVS EN 50149) jābūt novietotam “zig-zag” veidā ne vairāk kā +/- 30 cm pret sliežu ceļu asi. Trolejbusam paredzēt AC-100, atbilstoši LVS EN 50149;</p> <p>9.6. kontakttīkla pārsprieguma un zibensaizsardzības iekārtu izvietošanu paredzēt tuvākajos balstos pie kabeļu tīkla komutācijas skapjiem un pārmiju vadības iekārtām;</p> <p>9.7. sliežu, kontakttīkla pārmiju un to elektroapgādes projektēšanā izmantot esošos risinājumus. Pārmiju, vadības sadaļņu un detektoru vietas saskaņot ar sliežu projekta sadaļu un kontakttīkla balstu izvietošanu;</p> <p>9.8. trolejbusa kontakttīklā paredzēt <i>ātrgaitas</i> gaisvadu pārmiju ierīkošanu;</p> <p>9.9. esošo balstu demontāžu (ja nepieciešams) paredzēt tikai pēc jauno balstu izbūves un kontakttīkla uzkarsistēmas pārbūves. Gadījumā, ja jauna balsta izbūve iespējama tikai esošā balsta novietnē, tad projekta ietvaros paredzēt vecā balsta atbrīvošanu no atsaitēm, mainot to konfigurāciju, vai paredzēt vietu pagaidu balstu izvietošanai.</p>
10.	<i>Ātrās uzlādes punkta infrastruktūras būvniecība</i>
	<p>10.1. transportmijas punkta teritorijā paredzēt vietu 1 (vienas) ātrās uzlādes iekārtas uzstādīšanai, novietojuma izvēlē ņemot vērā autobusu stāvvietu risinājumus, to projektēšanas gaitā saskaņojot ar Pasūtītāju;</p> <p>10.2. BID ietvaros izstrādāt risinājumu uzlādes iekārtas elektroapgādei, ievērojot šādus nosacījumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektrotīkla pieslēgums – maiņstrāva, 3 fāzes + N+ PE, ieejas spriegums 400V ± 10%, ieejas strāvas stiprums – vismaz 80A katrai fāzei, ilgstoši pieļaujamais pieskarspriegums nedrīkst būt lielāks par 50V (UTP=50V), elektrotīkla pieslēguma frekvence 50 Hz; - uzlādes iekārtas parametri (apbūves laukums, pamatu risinājums u.tml.) tiks precizēts projektēšanas gaitā.
11.	<i>Dispečerpunkta ēkas būvniecība transportmijas punkta apkalpošanai:</i>
	<p>11.1. izstrādāt BID dispečerpunkta ēkas izbūvei, paredzot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vienkāršu ēkas izbūvi ar apbūves laukumu ne mazāku par 70 m²; - ēkas telpu plānojumā paredzēt vismaz darba telpu, atpūtas telpu, virtuvi / ēdamtelpu, atsevišķas (sieviešu / vīriešu) labierīcības, tehnisko telpu u.c.; <p>11.2. ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai paredzēt iekšējos inženiertīklus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - apkure un ventilācija (AVK); - ūdensapgāde un kanalizācija (UK); - elektroapgādes tīkli, t.sk. apgaismojums (EL); - elektronisko sakaru tīkli, t.sk. videonovērošana, apsardzes signalizācija, skaļruņu / apziņošanas sistēma (ESS); - ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas (UATS); <p>11.3. ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai paredzēt ārējo inženiertīklu pieslēgumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ūdensapgāde un kanalizācija (UKT); - elektroapgāde, t.sk. zibensaizsardzības, potenciālu izlīdzināšanas un pārspriegum-aizsardzības sistēmas (ELT); - elektronisko sakaru tīkli (EST); <p>11.4. projektēšanas laikā Izpildītājs izstrādā vismaz 2 (divus) variantus ar 3D vizualizācijām ēkas fasāžu risinājumam, kas tiek nodoti izvērtēšanai Pasūtītājam 2.starpziņojuma ietvaros;</p> <p>11.5. BID ietvaros izstrādāt teritorijas labiekārtošanas risinājumus tikai tādā apjomā, kāds nepieciešams ēkas pamatfunkciju nodrošināšanai un būvniecības ieceres īstenošanai līdz <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības ieceres</i> īstenošanai. Teritorijas labiekārtošanas risinājumiem, t.sk. vertikālajam plānam, jābūt salāgotiem ar transportmijas punkta teritorijas labiekārtojumu;</p> <p>11.6. papildus minētajam, Izpildītājs izstrādā BID stacionāru labierīcību būvniecībai, kas paredzētas publiskai lietošanai. Labierīcības iespējams apvienot ar dispečerpunkta ēkas būvniecību, ja publiskās lietošanas labierīcībām tiek nodrošināta atsevišķa ieeja.</p>
12.	<i>Inženierbūvju būvniecība:</i>
	<p>12.1. veikt visu esošo inženiertīklu atjaunošanas, pārbūves un jaunas būvniecības projektēšanu tādā apjomā, kāds ir tieši saistīts un nepieciešams būvniecības ieceres īstenošanai</p>

	<p>(apgaismojums, lietus kanalizācijas tīkli, elektroapgāde, vājstrāvas, luksoforu tīkli, siltumtrase, gāzes apgāde u.c.), t.sk. paredzot pasākumus esošo inženiertīklu aizsardzībai vai pārcelšanai, ņemot vērā Priekšizpētes risinājumus un inženiertīklu īpašnieku tehnisko un īpašo noteikumu prasības;</p> <p>12.2. iespēju robežās pielietot ilgtspējīgus lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumus un tos BID izstrādes laikā saskaņot ar Rīgas domes Satiksmes departamentu;</p> <p>12.3. Izvērtēt paaugstināta kontrasta gaismekļu izvietošanas nepieciešamību uz gājēju pārejām, atbilstoši 2017. gada 20. jūnija MK noteikumiem Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība”;</p> <p>12.4. izstrādājot BID risinājumus, ievērot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojs” prasības inženiertīklu attālumiem līdz tramvaja sliežu ceļa asij un kontakttīkla balstiem;</p> <p>12.5. inženiertīklu novietojums ielas šķērsprofilā pēc iespējas jāplāno, izvairoties no šahtu, aku, gūļļu u.tml. izvietošanas sabiedriskā transporta kustības trajektorijas (rieput) zonā.</p>
VII	CITI NOSACĪJUMI, KAS JĀIEVĒRO BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES LAIKĀ
1.	<p>Sanāksmes par projektēšanas norisi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BID izstrādes laikā tiek organizētas ar Pasūtītāja un Izpildītāja pārstāvju piedalīšanos, kuru laikā Izpildītājs informē par BID izstrādes procesu un progresu - ne retāk kā vienu reizi divās nedēļās. - BID izstrādes laikā Izpildītājam jāuztur pastāvīga komunikācija ar Pasūtītāju, t.sk. visu problēmjautājumu risinājumi jāaskaņo ar Pasūtītāju. - Nepieciešamības gadījumā pēc Pasūtītāja uzaicinājuma Izpildītājs piedalās arī citās sanāksmēs - ar iestādēm un organizācijām, kuru intereses skar BID risinājumi, t.sk. sagatavojot un prezentējot uzskates materiālus.
2.	<p>Satiksmes plūsmu modelēšana:</p> <p>BID izstrādes laikā Izpildītājs veic satiksmes plūsmu modelēšanu, kuras ietvaros:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veikt transporta plūsmu uzskaiti projekta skartajos regulējamajos krustojumos apjomā, kas nepieciešams satiksmes plūsmu modeļa izstrādei; - veikt transporta plūsmu mikromodelēšanu ar transporta plūsmu simulācijas programmatūru rīta un vakara maksimuma stundā; - ar transporta plūsmu modeli salīdzināt 2 ar Pasūtītāju saskaņotus risinājumus, noteikt komforta līmeņus un aizkaves laikus B, C un D kategoriju ielu krustojumos, saskaņā ar “Highway Capacity Manual 2000” (turpmāk – HCM2000), norādot tos gan visam krustojumam, gan katram krustojuma zaram atsevišķi. Sagatavot uzskates materiālus; - uz modelēšanas rezultātu pamata noteikt nepieciešamās izmaiņas BID risinājumos ar mērķi prioritizēt sabiedriskā transporta kustību, uzlabot gājēju, velosipēdu un autosatiksmes komforta līmeņus un nodrošināt augstu satiksmes drošību. Pēc nepieciešamības veikt atkārtotu modelēšanu atsevišķiem BID risinājumu mezgliem, lai noteiktu optimālāko alternatīvu; - projektētajam risinājumam (gala risinājumam) noteikt plānotos krustojumu satiksmes komforta līmeņus un aizkaves laiku, ņemot vērā piedāvātās satiksmes organizācijas izmaiņas. Komforta līmeņus un aizkaves laiku norādīt gan visam krustojumam, gan katram krustojuma zaram atsevišķi; - transporta plūsmu modelēšanas scenārijus un rezultātus apkopot transporta plūsmu izpētē.
3.	<p>Ceļu drošības audits:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BID risinājumiem veikt Ceļu drošības audita 3.stadiju, atbilstoši 2008.gada 25.novembra MK noteikumu Nr.972 “Ceļu drošības audita noteikumi” prasībām.
4.	<p>Koku un krūmu ciršanas atļaujas vai norādījumi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Visiem kokiem, kas atrodas projektēšanas robežās, ir jāveic koku inspekcija (ja tā nav veikta Priekšizpētes ietvaros) vai jāaktualizē jau veiktā inventarizācija. - Izpildītājs BID izstrādes laikā paredz detalizētākas koku inspekcijas un/vai izpētes veikšanu, ja tāda nepieciešama. Saglabājamiem kokiem iekļaut prasības koku saglabāšanai un aizsardzībai būvniecības laikā.

	<ul style="list-style-type: none"> - Koku un krūmu ciršanas atļauju saskaņot ar Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisiju. Ja nepieciešams, Izpildītājs saņem koku ciršanas atļaujas un organizē publisko apspriešanu par koku ciršanu.
5.	<p><i>Labiekārtojuma risinājumu izstrāde:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - BID risinājumu izstrādes laikā Izpildītājam ir pienākums piesaistīt kvalificētu ainavu arhitektu. - Labiekārtojuma daļas izstrādei piesaistīt arboristu, kas veiks objekta tuvumā esošo koku inventarizāciju (ja tā nav veikta Priekšizpētes laikā), vai aktualizēt jau veikto inventarizāciju. Kopā ar ainavu arhitektu pieņemt lēmumu par koku kopšanu, saglabāšanu vai nozāģēšanu. - Labiekārtojuma un apstādījumu risinājumus balstīt uz Priekšizpētes laikā izstrādātiem apstādījumu un labiekārtojuma elementu kvalitātes kritērijiem un rekomendācijām, kas iekļauti Priekšizpētes skaidrojošajā aprakstā. Risinājumus balstīt uz labas prakses piemēriem - koku aizsardzības rekomendācijas būvniecības laikā u.t.t., t.sk. izsniegtiem tehniskajiem noteikumiem un spēkā esošie normatīviem. - Aprīkojuma apjomu precizēt projektēšanās laikā, bet nodrošinot ne zemākas apjoma un kvalitātes prasības kā Priekšizpētes projektā uzrādītajiem. - Aprīkojuma elementu un apstādījumu risinājumus izvēlēties atbilstoši pilsētas dizaina vadlīnijām, saskaņojot ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentu.
6.	<p><i>Sabiedrības iesaiste:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Izpildītājam ir pienākums piedalīties visās sabiedrības iesaistes un informēšanas sanāksmēs un nodrošināt ar nepieciešamajiem informācijas materiāliem (t.sk. skicēm un vizualizācijām) (turpmāk - Materiāli). - Materiālu kvalitāte, apjoms un formāts iepriekš ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju. - Plašākas sabiedrības iesaiste paredzēta 1 (vienu) reizi pirmo 6 (sešu) kalendāro mēnešu laikā no Līguma izpildes uzsākšanas un 1 (vienu) reizi Līguma izpildes noslēguma fāzē. - Nepieciešamības gadījumā Izpildītājam ir jāsagatavo Materiāli izskatīšanai un saskaņošanai ar atbildīgajām institūcijām. Izpildītājs ir atbildīgs par Materiālu aktualizēšanu visā līguma izpildes laikā.
VIII	BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES LAIKS UN IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA
1.	<p><i>Starpziņojumi un saskaņošanas kārtība:</i></p> <p>Ne ilgāk kā 1 (vienu) mēneša laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 1.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - saraksts un attēlojums plānā tām inženierbūvēm, kuru atjaunošana, pārbūve vai jauna būvniecība iespējama līdz <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības ieceres</i> īstenošanai. Sarakstā jāiekļauj informācija par inženierbūvi un būvniecības veidu, kā īstenojami būvdarbi (paziņojums par būvniecību, paskaidrojuma raksts vai būvniecības iesniegums). <p>Ne ilgāk kā 2 (divu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 2.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dispečerpunkta ēkas vizualizācijas (projektēšanas uzdevuma VI nodaļas 11.4.punkts); - nojumju vizualizācijas (projektēšanas uzdevuma VI nodaļas 4.2.punkts); - papildināts saraksts un attēlojums plānā tām inženierbūvēm (ja projektēšanas gaitā Pasūtītājs vai Izpildītājs ir identificējis papildus inženierbūves), kuru atjaunošana, pārbūve vai jauna būvniecība iespējama līdz <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības ieceres</i> īstenošanai. <p>Ne ilgāk kā 3 (trīs) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 3.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - principiālos risinājumus plānā tramvaja līnijai, pieturvietu novietojumam, ielu un ietvju pārbūvei, transportmijas punkta infrastruktūrai (ceļu darbiem); - raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm;

	<ul style="list-style-type: none"> - MBP <i>Dispečerpunkta ēkas transportmijas punkta apkalpošanai būvniecības iecerei</i>, kurā iekļauj ne mazāk, kā šādu informāciju - stāvu plāni, jumta plāns, raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm, fasādes; - papildināts saraksts un attēlojums plānā tām inženierbūvēm (ja projektēšanas gaitā Pasūtītājs vai Izpildītājs ir identificējis papildus inženierbūves), kuru atjaunošana, pārbūve vai jauna būvniecība iespējama līdz <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības ieceres</i> īstenošanai. <p>Ne ilgāk kā 5 (piecu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 4.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MBP ar Būvvaldes izsniegtu būvatļauju ar projektēšanas nosacījumiem (tām būvniecības iecerēm, kuru īstenošanai nepieciešama būvatļauja), t.sk. vispārīgā daļa ar skaidrojošu aprakstu, ģenerālplāns, raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm; - <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības ieceres</i> MBP papildus minētajam jāiesniedz segumu plāns, labiekārtojuma plāns, transporta un gājēju kustības organizācijas plāns; - elektrotehniskie aprēķini un kontakttīkla barošanas shēma (atbilstoši projektēšanas uzdevuma VI nodaļas 7.sadaļas prasībām); - Vismaz 3 (trīs) 3D vizualizācijas transportmijas punkta teritorijai, iekļaujot dispečerpunkta ēku; - BID vismaz trīs inženierbūvju atjaunošanai, pārbūvei vai jaunai būvniecībai ar paziņojumu par būvniecību vai Būvvaldes izsniegtu lēmumu paskaidrojuma rakstā par ieceres akceptu (saskaņā ar 1., 2. un 3.starpziņojumā sniegto sarakstu); - cita saistoša informācija, dokumentācija un/vai atļaujas, ja to nosaka normatīvie akti; - MBP ietvaros aprēķināt provizoriskās būvdarbu izmaksas attiecīgajai būvniecības iecerei. <p>Ne ilgāk kā 8 (astoņu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs iesniedz 5.starpziņojumu, kurā iekļauj ne mazāk kā šādu informāciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visu inženierbūvju BID ar paziņojumiem par būvniecību, Būvvaldes izsniegtiem lēmumiem paskaidrojuma rakstā par ieceres akceptu vai Būvvaldes atzīmi būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi (tām inženierbūvēm, kuru atjaunošana, pārbūve vai jauna būvniecība iespējama līdz <i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības ieceres</i> īstenošanai) saskaņā ar 1., 2. un 3.starpziņojumā sniegto sarakstu. - <i>Dispečerpunkta ēkas transportmijas punkta apkalpošanai būvniecības ieceres</i> arhitektūras sadaļu (t.sk. plāni, fasādes, griezumi, mezgli, specifikācijas), būvkonstrukciju sadaļu, visu iekšējo inženiertīklu sadaļas. <p>Ne ilgāk kā 9 (deviņu) mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, Izpildītājs ievieto Būvniecības informācijas sistēmā un uzsāk visu inženierisīnājumu daļu saskaņošanu ar inženiertīklu īpašniekiem (<i>Tramvaja līnijas, transportmijas punkta un ar tiem saistīto ēku un inženierbūvju būvniecības un Dispečerpunkta ēkas būvniecības transportmijas punkta apkalpošanai</i> BID ietvaros projektētajām inženierisīnājumu daļām).</p> <p>Starpziņojumu dokumentāciju Pasūtītājs izvērtē 10 (desmit) darba dienu laikā un sniedz Izpildītājam informāciju par konstatētajām neatbilstībām vai paraksta nodošanas – pieņemšanas aktu. Gadījumā, ja Pasūtītājs ir konstatējis neatbilstības iesniegtajā starpziņojuma dokumentācijā, Izpildītājs neatbilstības novērš 10 (desmit) darba dienu laikā no paziņojuma par neatbilstībām saņemšanas dienas.</p> <p>Saskaņošanu ar Pasūtītāju (Būvniecības informācijas sistēmā) Izpildītājs uzsāk tikai pēc tam, kad BID pilnā apjomā ir iesniegta izskatīšanai Pasūtītājam un Pasūtītājs ir apstiprinājis BID.</p>
2.	<p>Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam gala nodevumu – visu projektēšanas laikā izstrādāto dokumentāciju ne vēlāk kā 12 (divpadsmit) mēnešu laikā no līguma par projektēšanu noslēgšanas dienas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BID, kas izstrādāta ar paziņojumu par būvniecību (<i> tiek iesniegta kā 5.starpziņojums</i>); - BID ar Būvvaldes lēmumu par ieceres akceptu, ja izstrādāts paskaidrojuma raksts (<i> tiek iesniegta kā 5.starpziņojums</i>);

	<p>- būvprojektus ar Būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, ja ieceres īstenošanai nepieciešama būvatļauja.</p> <p>Dokumentācija, kas noteikta projektēšanas uzdevuma sadaļā “<i>Citi nosacījumi, kas jāievēro būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes laikā</i>”, jāpievieno attiecīgajai būvniecības iecerei. Terminā ir iekļautas visas projektēšanas uzdevumā norādītās un veicamās darbības.</p> <p>Iesniedzot gala nodevumu, Izpildītājs dokumentāciju papildina ar kopsavilkumu, kurā apkopoti tehnisko vai īpašo noteikumu izsniedzēju un inženiertīklu īpašnieku saskaņojumu nosacījumi. Tāpat kopsavilkumā iekļaujamas zemesgabalu un ēku īpašnieku piezīmes no saskaņošanas protokoliem, ja tādas veiktas.</p>
3.	<p>Visu Izpildītāja izstrādāto būvniecības ieceres dokumentāciju (gala nodevumu) iesniegt Pasūtītājam 2 (divos) eksemplāros drukātā veidā un digitālā veidā (USB datu nesējs):</p> <ul style="list-style-type: none"> - teksta materiāli Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un tml. formātā; - grafiskie materiāli AutoCAD (*.dwg) un PDF (*.pdf) formātā; - visas tāmes Microsoft Excel (*.xls) formātā; - visi tehniskie noteikumi, atļaujas un tml. - PDF (*.pdf) un e-doc formātā.
IX	AUTORUZRAUDZĪBA
1.	Autoruzraudzības mērķis ir nepieļaut būvniecības dalībnieku patvaļīgas atkāpes no akceptētās ieceres un izstrādātā būvprojekta, kā arī normatīvo aktu un standartu pārkāpumus būvdarbu gaitā.
2.	Saskaņā ar 2014.gada 19.augusta MK noteikumiem Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, būvprojekta vadītājam ir pienākums t.sk. būvprojekta izmaiņu gadījumā nodrošināt atbilstošu to iestrādāšanu visās attiecīgajās būvprojekta daļās, ja nepieciešams, informēt par izmaiņām būvatļauju izdevušo institūciju un organizēt atbilstošu saskaņošanas procedūru, kā arī pārliecināties, ka būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši projektēšanas uzdevumam un būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.
3.	Izpildītājs nodrošina autoruzraudzības veikšanu būvprojekta realizācijas (būvdarbu) laikā atbilstoši 2014.gada 19.augusta MK noteikumiem Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām u.c. Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
4.	Izpildītājs apņemas veikt autoruzraudzību no būvprojekta paredzēto būvdarbu uzsākšanas dienas līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā un būvdarbu pilnīgai pabeigšanai, ko apliecina attiecīgs starp Pasūtītāju un būvdarbu veicēju parakstīts akts.