

## Saturs

1.	VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA .....	1
2.	BŪVNICĪBAS IECERES VEIKŠANAS VIETA .....	1
3.	BŪVATĻAUJA UN TEHNISKIE NOTEIKUMI .....	1
4.	BŪVPROJEKTA RISINĀJUMU APRAKSTS.....	2

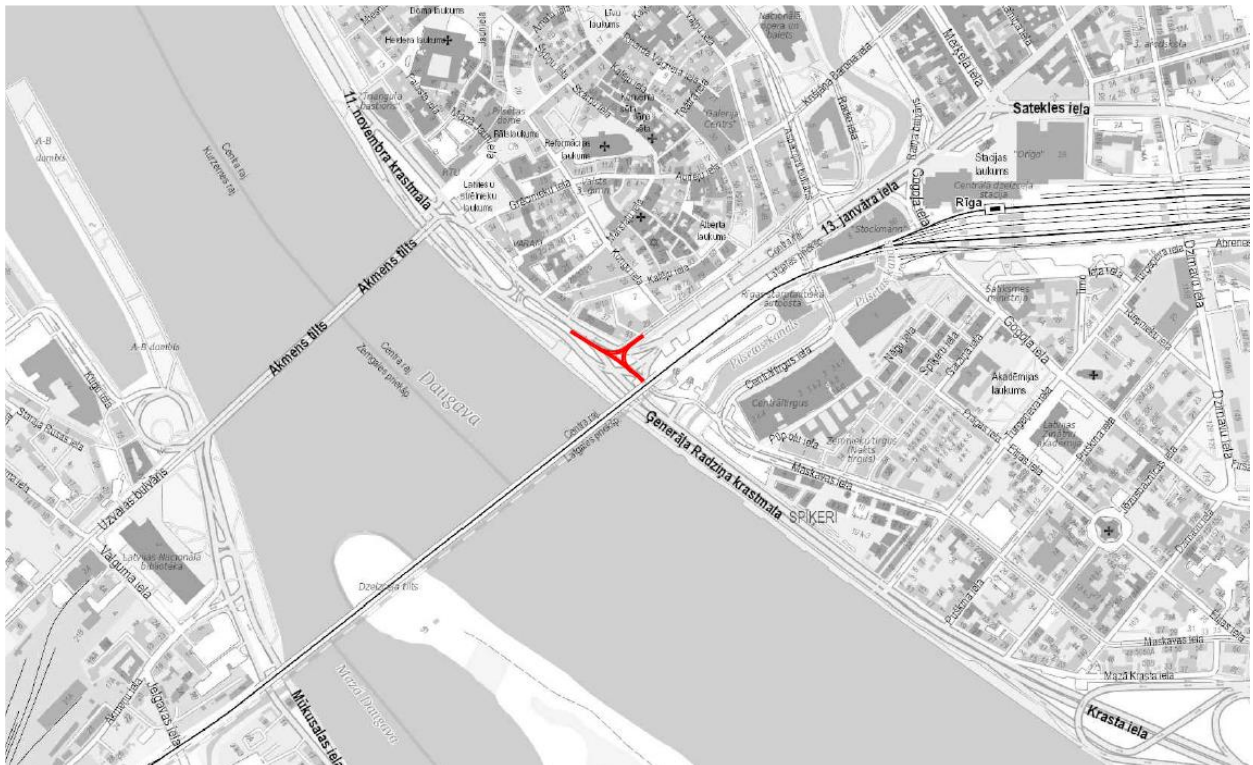
## 1. Vispārīgā informācija

Būvprojekts "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums" izstrādāts pamatojoties uz 2021. gada 26. augustā noslēgto līgumu Nr. LIG-IEP/2021/102 un tam pievienoto Projektēšanas uzdevumu. Projekta pasūtītājs ir RP SIA "Rīgas satiksme".

Projekta mērķis ir uzlabot drošības līmeni sliežu pārmiju zonā un nodrošināt nepārtrauktu tramvaja satiksmi un apbraukšanas iespējas avāriju un ilglaicīgu būvdarbu laikā, paredzot esošo manuāli pārslēdzamo vienasmeņa pārmiju nomaiņu pret zemās grīdas tramvaja vagonu ekspluatācijas prasībām atbilstošām divasmeņu pārmijām, nodrošinot pārmiju darbības kontroles iespēju ar tālvadību, kā arī paredzot citu ar tramvaju kustības un sliežu ceļu ekspluatācijas apstākļu uzlabošanu saistītu pasākumu īstenošanu.

## 2. Būvniecības ieceres veikšanas vieta

Būvniecības ieceres veikšanas vieta paredzēta Rīgā, Centra rajonā, 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojumā sarkano līniju robežās uz zemes gabala ar kadastra numuru 01000040166.



1. attēls. Objekta novietojums

## 3. Būvatļauja un tehniskie noteikumi

Būvprojekta izstrādes laikā ir saņemta Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2021.gada 1.decembrī izdota būvatļauja BIS-BV-4.2-2021-837 ar būvprojekta izstrādes nosacījumiem. Nosacījumos minētas institūcijas, kurām jāpieprasa tehniskie vai īpašie noteikumi un ar tām

jāsaskaņo būvprojekts. Būvprojekta izstrādei ir saņemti sekojoši būvatļaujā prasītie noteikumi no sekojošām institūcijām:

- ✓ Valsts vides dienesta
- ✓ Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (netiek izvirzītas prasības)
- ✓ Rīgas domes Informācijas tehnoloģiju centra
- ✓ VAS "Latvijas Valsts ceļi" (netiek izvirzītas prasības)
- ✓ SIA "Rīgas ūdens"
- ✓ AS "Gaso"
- ✓ Rīgas pašvaldības aģentūra "Rīgas gaisma"
- ✓ SIA "Baltcom"
- ✓ AS "Sadales tīkls"
- ✓ SIA "Tet"
- ✓ VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
- ✓ SIA "RETN Baltic" (netiek izvirzītas prasības)
- ✓ Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes
- ✓ Rīgas domes Satiksmes departamenta
- ✓ Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"

Atbilstoši projekta risinājumiem un izvirzītajiem institūciju nosacījumiem ir paredzēts aizsargāt esošu TET un LVRTC sakaru kabeļu kanalizāciju. Projekta ietvaros tiek paredzēti ūdens atvades risinājumi no tramvaja sliežu ceļiem veidojot pievienojumus esošā vai saistītajos projektos plānotajā lietuss ūdens atvades sistēmā.

Citas tramvaja sliežu ceļus šķērsojošās vai tuvumā esošās komunikācijas paredzēts risināt saistītajos projektos.

Izstrādātie būvprojekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums" risinājumi ir saskaņoti ar saistīto projektu ierosinātajiem Rīgas domes Publiskās infrastruktūras attīstības pārvaldi un pilsabiedrību Bererix (pilnvarota no SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas"). Saskaņojumu vēstules skatīt Vispārējās daļas sadaļā "Saskaņojumi".

#### **4. Būvprojekta risinājumu apraksts**

11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojuma tramvaju sliežu ceļus paredzēts pārbūvēt ņemot vērā projekta **"Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā"** risinājumus, Pasūtītājs – Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments un būvniecības ieceres dokumentācijas **„Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūve 1435 mm platuma sliežu ceļiem, posmā no Lāčplēša ielas līdz Jelgavas iela (t.sk. jaunā Dzelzceļa tilta pār Daugavu izbūve) (BP2)“** risinājumus.

Ņemot vērā saistītā projekta satiksmes organizācijas un gājēju / velosipēdu infrastruktūras risinājumus, paredzēta tramvaju sliežu ceļu vertikālā plānojuma izmaiņas. Projekta realizācija iespējama tikai vienlaicīgi ar augstāk minētajiem, saistītajiem projektiem.

Būvprojekta "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. 11.novembra krastmalas un 13.janvāra ielas krustojums" ietvaros netiek mainīti satiksmes organizācijas risinājumi – krustojuma konfigurācija, joslu platumi, gājēju un velosipēdu ceļi kā arī satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojums tiek risināts projekta **"Priekšizpētes veikšana Eiropas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšanai pilsētas centra infrastruktūrā"** ietvaros.

Attiecībā uz tramvaju sliežu ceļiem plānota esošo pārmiju nomaiņa; pārmiju izvietojums paredzēts ārpus autotransporta kustības zonas. Sliežu ceļi tiks izbūvēti uz dzelzsbetona gropjplātņu pamata paredzot kaltā granīta bruģa vai asfaltbetona segumu. Sliežu ceļa platums starp sliežu ceļu asīm tiek saglabāts 3.20m platumā (taisnajos posmos). Vietās, kur tramvaju sliežu ceļu šķērso autotransporta kustība, paredzēts ieklāt asfaltbetona segumu.

Būvprojekta ELT sadaļā paredzēts izbūvēt jaunus kontakttīklu balstus uz mikropāļu pamata, izveidot jaunu kontakttīklu uz projektētajiem un esošajiem balstiem kā arī izveidot jaunu pārmijas automātiskās vadības sistēmu. Kopējais ELT būvdarbu apjoms paredzēts sekojošs:

- Jaunu kontakttīklu balstu izbūve - 5gab;
- Tramvaju pārmiju automātiskās vadības sistēmas izveidošana – 3gab;
- Tramvaju elektroapgādes barošanas punkta pārcelšana – 1gab.

Būvprojekta EST risinājumos paredzēts demontēt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju starp akām KA-629 un KA-628/A, aizsargājot esošos kabeļus ar šķeltām caurulēm. Paredzēts izbūvēt sakaru kabeļu kanalizāciju starp akām no 9 caurulēm (8 caurules - SIA "TET", 1 caurule – VAS "LVRTC") un vara kabeļus ieguldīt jaunajā sakaru kanalizācijā un pārslēgt. Būvniecības laikā paredzēts pārbaudīt SIA "Baltcom" un SIA "RETN Baltic" sakaru kabeļu kanalizācijas dziļumu veicot skatrakumus. Ja dziļums tiks konstatēts seklāk par 1.0m, tad esošās caurules tiks aizsargātas ar d160 750N caurulēm.

Izstrādājot būvprojektu LKT risinājumus paredzēts:

- izbūvēt jaunu paštesces lietūs kanalizācijas tīklu starp jaunprojektētām sliedēm;
- novadīt lietūsūdeņus no projektējamam lietūs ūdens punktveida uztvērējrestēm Hauraton TRAFFIC TRAM, kas atrodas starp tramvaja sliedēm;
- pārslēgt esošo gūliju uz projektējamo lietūsūdens kanalizāciju;
- paredzētas izbūvēt četras jaunas lietūs ūdens uztvērējakas (gūlijas) ar nosēddaļu CRS 560/500, nosēddaļa h=0.6m.

Paštesces kanalizācijas kolektoru iebūves dziļums paredzēts robežās no 1.0m līdz 2.0 m. Kanalizācijas posmiem zem pamatu gropjplātnēm, monolītbetona un dzelzsbetona seguma, paredzēts papildus aizsardzības pasākumi (apvalkcaurule).

Lietūsūdens kanalizāciju sistēmu paredzēts izbūvēt no polimērmateriāla caurulēm DN/ID110, DN/ID200, sertificētas atbilstoši EN13476-3, slodzes klase SN8kN/m2, riņķa elastība RF30,

triecienizturība veikta pie  $-10^{\circ}\text{C}$ . Skatakas paredzētas no teleskopiskās PEH akām ar diametru D400 un no saliekamo elementu dzelzsbetona grodiem DN1000, atbilstoši LVS EN 1917 ar iestrādātiem gumijas blīvgredzeniem (aku kāpšļiem jāatbilst LVS EN 13101), vāki slēdzami, no kaļamā ķeta, slodzes klase D400. Asfaltētā ceļu segumā izmantot peldoša tipa aku vākus.

Lietusūdens savākšanai no sliežu teritorijas tiek ieprojektētas gūlijas DN560/500 bez sifona ar nosēddaļu nogulšņu savākšanai  $h=0.6\text{m}$ , komplektā ar PP pievienojumiem DN200 SN8 ar min. slīpumu  $i=2\%$ , blīvgumiju un resti ar slodzes klase D400 (40t).

Kanalizācijas izbūve un pārbaude pēc būvniecības ir jāveic saskaņā ar LVS EN 752 un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Sagatavoja:

Jānis Barkāns

Sert. Nr. 3 – 01003