

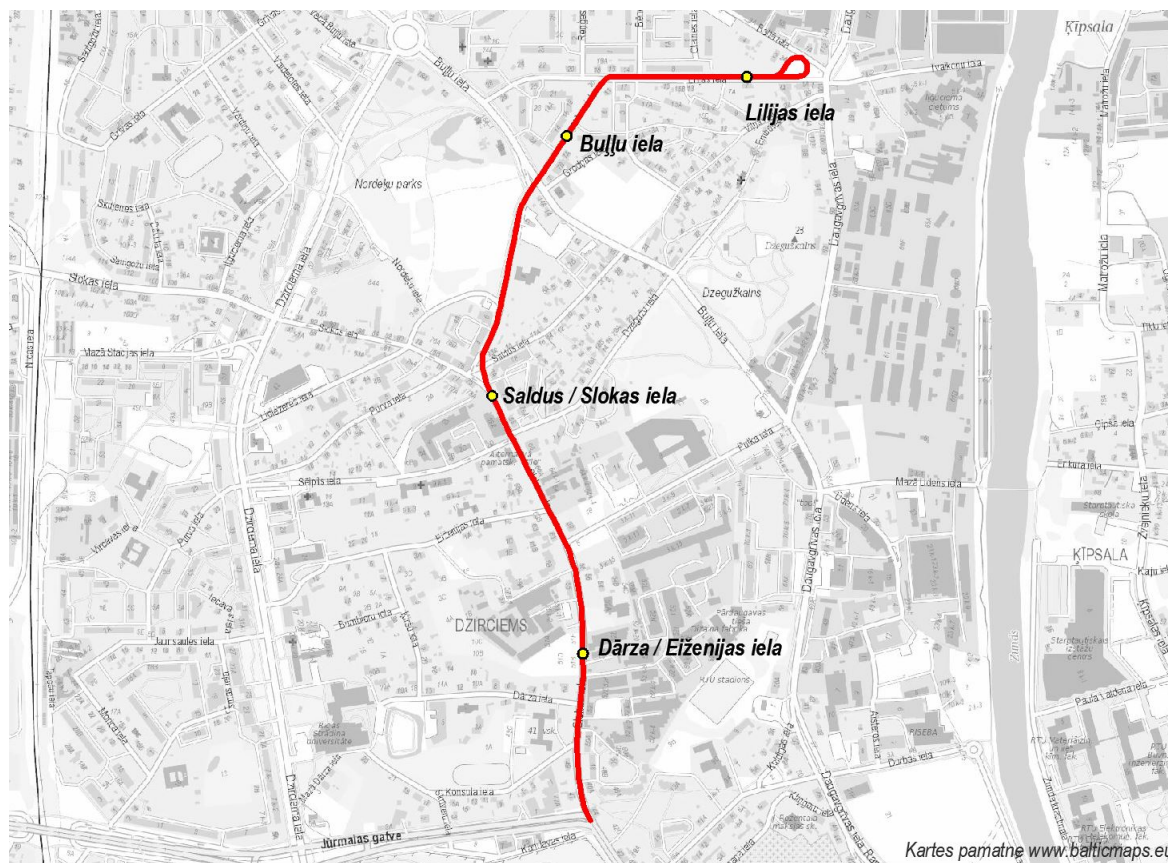
1. Vispārīgā informācija

Būvprojekts "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, Rīgā.

5.tramvaja maršruts. ELT un ELT-TKT risinājumi" izstrādāts pamatojoties uz 2021. gada 26. augustā noslēgto līgumu Nr. LIG-IEP/2021/81 un tam pievienoto Projektēšanas uzdevumu. Projekta pasūtītājs ir RP SIA "Rīgas satiksme".

2. Būvniecības ieceres veikšanas vieta

Būvniecības ieceres veikšanas vieta paredzēta Rīgā, Ilģuciema un Dzirciema apkaimēs, Slokas, Dagmāras un Lilijas ielās sarkano līniju robežās.



1. attēls. Objekta novietojums

3. Paredzētais būvniecības veids

Atbilstoši būvju Vispārīgo būvnoteikumu inženierbūvju iedalījumam grupās pieder pie II grupas. Objekta veids – pārbūve / jauna būvniecība. Būves paredzētais lietošanas veids – 2214 Maģistrālās elektropārvades un elektrosadales līnijas.

4. Paredzētais būvdarbu apjoms un veikšanas metode

Būvniecības ieceres ietvaros paredzēts:

- Pārbūvēt esošos RS trolejbusa un tramvaja vilces elektrokabeļus, cenšoties maksimāli iet pa esošo kabeļu trasi.
- Dagmāras un Lilijas ielas posmā ir paredzēts izveidot jaunu kabeļu trasi RS tramvaja vilces elektrokabeļiem.
- Pārbūvēt esošo tramvaja kontakttīklu izbūvējot jaunā tipa balstus – tiks uzstādīti cinkoti cauruļtipa balsti uz mikropāļu pamata, paredzot staba montāžu ar skrūvju plāksnes, kas atvieglo staba montāžu un iespējamo demontāžu.
- Vietās, kur nav iespējams izvietot jaunus kontakttīklu balstus, un ir esošs sienas āķis, paredzēta esošās trošes maiņa, atbilstoši jaunajam kontakttīkla risinājumam.
- Kontakttīkls ir izveidots atbilstoši normām un prasībām, kas paredz, ka taisnajos posmos attālums starp kontakttīkla balstiem nedrīkst pārsniegt 30m. Visas kontakttīkla detaļas tiek izolētas atbilstoši drošības prasībām, kas nepieļauj strāvas nesankcionētu noplūdi uz uzkarsistēmas daļām.

Paralēli sliežu un pieturvietu risinājumiem atsevišķi izdalīta būvniecības iecere “Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, Rīgā. 5.tramvaja maršruts.”, kuras ietvaros paredzēts izbūvēt 4 paaugstinātās platformas pieturvietas (8 iekāpšanas / izkāpšanas platformas) ar aprīkojumu atbilstoši Projektēšanas uzdevumā minētajam. Attiecīgi paredzot seguma atjaunošanu un pārbūvi pieturvietu zonās.. Abu projektu izstrādātājs ir SIA “Transportbūvju konsultācijas”, tie tiek izstrādāti viena līguma ietvaros ar pasūtītāju RP SIA “Rīgas satiksme” un tiek savstarpēji savietoti. Papildus tiek izstrādāti projekti Sadales Tīkls kabeļu pārcelšanai un jaunu pieslēgumu izveidošanai pieturvietu elektroapgādei.

Būvdarbus paredzēts veikt neslēdzot autotransporta satiksmi, nepieciešamības gadījumā to ierobežojot vai paredzot pagaidu ceļus.

5. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Būvprojektā paredzēts pārbūvēt tramvaja kontakttīklu un apgaismojuma elektrības kabeļus.

Nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu materiālu izkraušanu no autotransporta, organizējami īslaicīgi lokāli satiksmes ierobežojumi, satiksmes organizācijas shēmu ielu sarkanajās līnijās saskaņojot ar VAS "Latvijas valsts ceļi" un Rīgas domes Satiksmes departamentu. Būvniecības laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta kustību.

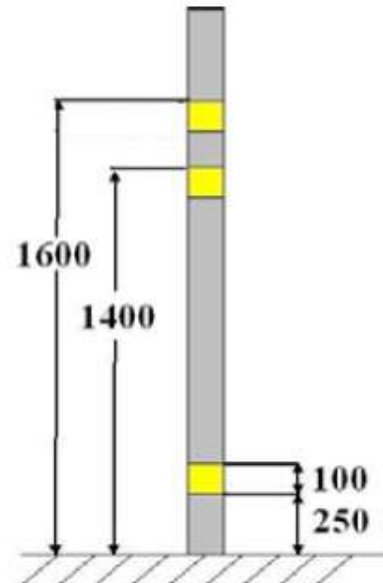
Izbūvējot apakšzemes komunikācijas sarkano līniju robežās, satiksme jāorganizē pa vienu braukšanas joslu, uzstādot attiecīgās ceļa zīmes un apzīmējumus.

Savlaicīgi jābrīdina tuvākie zemesgabalu īpašnieki, ja īslaicīgi vai uz būvniecības laiku tiek liegta autotransporta piekļuve pie to ēkām vai teritorijas. Šādā gadījumā būvuzņēmējam ir jāinformē iesaistītie zemes īpašnieki par to, cik ilgi būs autotransporta piekļuves ierobežojumi.

Transporta līdzekļu vadītāju brīdināšanai vairākos ceļa posmos, pirms darbu veikšanas vietas, savlaicīgi ir jāuzstāda nepieciešamās ierobežojuma un brīdinājuma zīmes. Jebkurā gadījumā pirms darbu uzsākšanas ir jāizstrādā darbu veikšanas projekts un transporta kustības shēmas. Plānotie traucējumi jāaskaņo ar atbilstošajām institūcijām. Piekļūšanai pie esošām ēkām un dzīvojamām mājām, nepieciešamības gadījumā pāri tranšejām jāierīko gājēju tiltiņi. Tranšeju aizbēršana zem brauktuvēm tiek veikta uzreiz pēc cauruļu montāžas. Būvniecības laikā jābūt nodrošinātai iespējai specializētā transporta piebraukšanai (ugunsdzēsības mašīnas, ātrā palīdzība utml.). Transporta līdzekļu vadītāju brīdināšanai ceļā pirms darbus veikšanas vietas savlaicīgi ir jāuzstāda ātruma ierobežojuma zīme Nr.323 un brīdinājuma zīme Nr.118.

6. Vides pieejamība

Visi tramvaja kontakttīkla balsti un apgaismojuma balsti gājēju ietves zonā ir jāmarķē ar dzeltenu, kontrastējošu krāsu vai līmlenti 160 cm, 140 cm un 35 cm augstumā no ceļa virsmas. Visiem krāsojumiem vai lentām jābūt 10 cm platā joslā.



2. Attēls. Kontrastējošās lentas vai krāsojuma novietojums (piemērs)

7. Darbu organizācijas apraksts

Būvdarbu organizēšanas projekta izstrādē ņemti vērā Ministru kabineta noteikumi, spēkā esošās būvniecības normas, kā arī MK noteikumi Nr.545 par LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana". Darba aizsardzības pasākumi veicami atbilstoši šī objekta darba aizsardzības plānam. Ja šajā darba aizsardzības plāna kādā jomā nav noteiktas konkrētas prasības, tad galvenais būvuzņēmējs darbus organizē koordinē, ievērojot LR "Darba aizsardzības likuma" un tā papildinājumu - MK noteikumu Nr. 660 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība", MK noteikumu Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un MK noteikumu Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi" prasības. Visi celtniecības - montāžas būvniecības veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību. Darbu organizēšanas projekts izstrādāts lai:

- būvniecības laikā nodrošinātu būves vai tās daļu mehānisko stiprību un stabilitāti;
- ierobežotu uguns un dūmu rašanos, ka arī izplatīšanos, nodrošinātu cilvēku evakuāciju un iespēju, efektīvi veikt ugunsdzēsības pasākumus;
- nodrošinātu higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi; nodrošinātu mehānismu, iekārtu un aprīkojuma drošību;

- novērstu šķērsojamo esošo komunikāciju bojājumus būvdarbu izpildes laikā.

Projektā paredzēts veikt sekojošus tramvaju sliežu ceļa un ielas pārbūves un ar to saistītos darbus šādā secībā:

1. Veikt ielu sarkano līniju un zemesgabalu robežlīniju nospraušanu dabā.
2. Precizēt visu šķērsojošo un blakus esošo komunikāciju atrašanos dabā izmantojot šurfēšanas metodi un ja nepieciešams - aizsargāt izmantojot čaulas un sijas;
3. Veikt projektējamo inženiertīklu nospraušanu dabā;
4. Izbūvēt projektētos balstus un kabelus. Ja kādā posmā traucē citas esošas komunikācijas, kuru pārbūve paredzēta šajā vai saistītā būvprojektā, tad nepieciešams, šīs komunikācijas pārbūvēt vispirms.
5. Pagaidu būvniecības teritoriju sakopšana sākotnējā stāvoklī.

Detalizētu darbu veikšana secību precizē būvuzņēmējs!

Turklāt jāņem vērā un jārespektē iedzīvotāju pārvietošanās iespējas ielu sarkano līniju robežās, saglabājot piekļuvi īpašumiem, kā arī pārvietoties, netraucējot būvdarbus un neradot draudus cilvēku dzīvībai un veselībai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas galvenajam būvuzņēmējam jāveic esošās situācijas (t.s. esošās ielas un piegulošo ēku fotofiksācija. Būvdarbu rezultātā nedrīkst pasliktināties apkārtējo ēku un būvju tehniskais un vizuālais stāvoklis.

Esošo - darbojošos elektroapgādes kabeļu zonā neveikt rakšanas darbus ar mehānismiem līdz kabeļu pārslēgšanas brīdim!

Visus būvdarbus jāveic neietekmējot iebūvēto centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu ekspluatācijas režīmu. Gadījumā, ja būvdarbu veikšana nav iespējama bez centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu ekspluatācijas režīma ietekmēšanas, būvdarbu veikšanas grafiku saskaņot ar SIA "Rīgas ūdens" Ūdensvada un kanalizācijas tīklu dienestu, zvanot pa tālruni 67088453 vai 67088430, un, ja nepieciešams, ar attiecīgajām valsts institūcijām

Būvdarbu veikšanas vietu norobežošana

Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsargnožogojumiem. „Būvpilsētiņu” un būvbedres paredzēts nožogot ar pagaidu žogu no saliekamiem mobilā žoga posmiem; bīstamās zonas var tikt norobežotas arī ar barjerām, vadstatņiem un signāllentām atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Aizsargnožogojumiem piestiprina drošības zīmes un uzrakstus atbilstoši „Darba aizsardzības likumam” un Ministru kabineta noteikumiem Nr.400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā”.

Norobežojumi, ielu sarkano līniju robežās jāierīko tā, lai gājēji netraucēti varētu piekļūt īpašumiem, saglabājot vismaz 1,5m brīvu telpu starp ēkām un norobežojumu. Pārvietošanos zonu var lokāli pārvietot, lai varētu veikt apakšzemes komunikāciju un segumu izbūves darbus. Situācijās, kur gājējiem jāšķērso apakšzemes komunikāciju tranšejas, jāizveido pagaidu tiltiņi ar margām.

Pagaidu teritoriju, kas izveidota, lai izvietotu materiālu krautnes, biroja telpas gērbtuves tualetes u.c., paredzēts nožogot ar pagaidu žogu no saliekamiem mobilā žoga posmiem ar pārvietojamiem pamatu blokiem. Vēlams žoga posmus aizklāt ar necaurredzamu tekstilu. Uz aizsargnorobežojuma jābūt izvietotām labi pamanāmām brīdinošām zīmēm, kas brīdina par notiekošajiem būvdarbiem un bīstamības pakāpi būvdarbu teritorijā.

Esošo koku norobežošanas pasākumi un augtspējas nodrošināšana

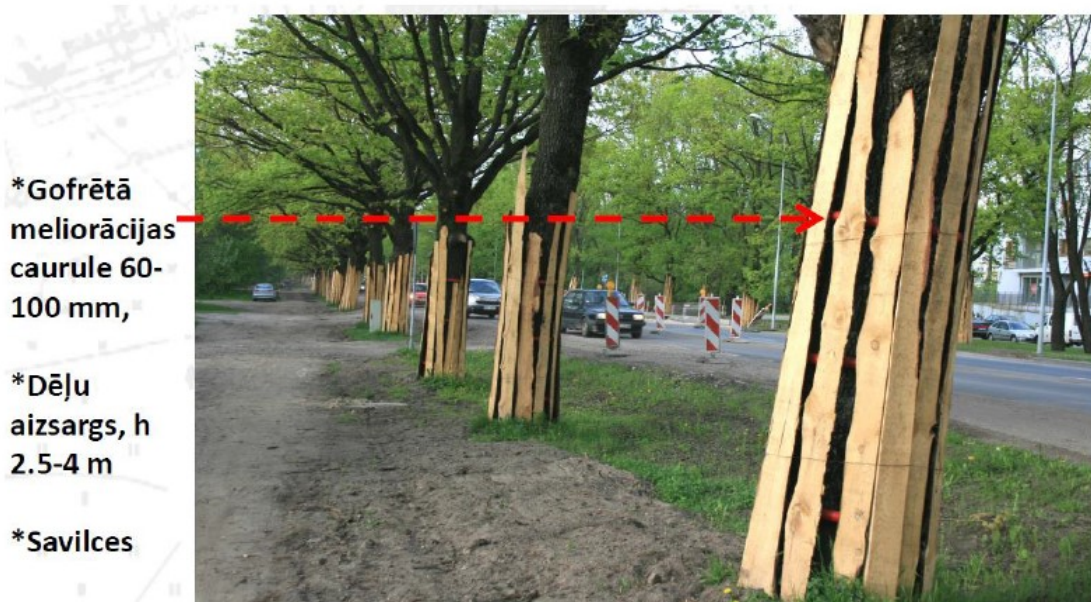
Pirms zemes darbu sākšanas nepieciešams veikt pasākumus, kas garantētu saglabājamo koku aizsardzību pret to bojāšanu būvniecības laikā.

Koku aizsardzību būvdarbu laikā nodrošināt visā projektējamā teritorijā saglabājamiem kokiem. Visiem esošajiem kokiem būvdarbu laikā nodrošināt stumbru aizsardzību un saudzīgu sakņu atšurfēšanu, ja projektā paredzēti rakšanas darbi koka aizsardzības zonā (skatīt zemāk darbu veikšanas nosacījumus).

Koku aizsardzības minimālā zona ir 10 x stumbra diametrs, attālumā no koka. Aizliegts veikt būvniecību saglabājama koka vainaga projekcijas zonā, izņemot, ja tiek pielietoti zemāk aprakstītie tehniskie risinājumi un nosacījumi, kas nodrošina koka saglabāšanu un augšanu, saskaņā ar RTIAN 220.punkta prasībām.

Būvdarbu laikā ievērojami sekojoši nosacījumi:

- Koku minimālās aizsardzības zonā, kā arī kokiem un krūmiem, kuru sakņu sistēma, stumbrs vai vainags, veicot rakšanas darbus, var tikt bojāti, Darbu veicējs nodrošina aizsardzības pasākumus;
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas koku minimālās aizsardzības zonā, koku stumbru aizsardzībai, ap tiem uzstādāmi dēļu aizsargvairogi (3 m augstumā vai zemāk, ja koka pirmie skeletzari izvietoti zemāk), paredzot amortizējošas starplikas (skatīt att.Nr.2);



2.attēls. Koku stumbru aizsardzība ar dēļu aizsargvairogiem

- Rakšanas darbi koku minimālās aizsardzības zonā, kā arī, ja sakņu diametrs pārsniedz 4 cm, veicami izmantojot „gaisa lāpstu” metodi („airspade”) vai saudzīgi atšurfējot saknes ar lāpstu. Komunikācijas jāizvieto zem koka sakņu zonas, ar caurdures metodi vai manuāli komunikācijas izvietojot pretsakņu aizsargčaulās zem atraktajām saknēm. Nepieciešamības gadījumā atraktās saknes perpendikulāri jānogriež ar šķērēm vai jānozāģē ar rokas zāģi. Aizliegts veikt sakņu mehānisku noraušanu (skatīt att.Nr.3);



3.attēls. Koku sakņu šurfēšana izmantojot „gaiss lāpstu” metodi („airspade”)

- Ja koku vai krūmu atraktās saknes netiek apbērtas ar grunti vai substrātu tuvāko četru stundu laikā pēc rakšanas darbu uzsākšanas, jānodrošina atsegto sakņu piesegšana ar maisaudumu divās kārtās (vai analogu materiālu) un laika apstākļiem atbilstoša mitrināšana līdz būvbedres aizbēršanai;
- Apstādījumu teritorijās, koku minimālajā aizsardzības zonā aizliegts:
 - a. veikt grunts sablīvēšanu (novietot materiālus, braukt ar transporta līdzekļiem, u.tml.). Nepieciešamības gadījumā, ierīkojamas koka vai metāla pagaidu laipas vai citi tehniskie risinājumi, kas nodrošina sakņu aizsardzību;
 - b. pazemināt vai paaugstināt grunts līmeni vairāk par 0,1 m;
 - c. veikt citas darbības, kas negatīvi ietekmē koku augtspēju.
- Ja rakšanas darbus traucē koku vai krūmu zari vai, ja rakšanas darbu laikā tie tiek bojāti, darbu veicējs nodrošina vainaga kopšanu;
- Ja rakšanas darbu laikā tiek bojāta koka miza/stumbrs, darbu veicējs nekavējoties nodrošina bojājuma noseģšanu ar mitru maisaudumu (piesien pie stumbra) brūces apkopšanu (veicama 12 stundu laikā);
- Koku un krūmu vainaga kopšanu, sakņu atrakšanu, apgriešanu un brūces apkopšanu veic kvalificēts kokkapis-arborists.
- Būvuzņēmējam jāņem vērā visas šajā sadālā minētās prasības darbu veikšanai esošo koku sakņu aizsargzonās un to realizācijas izmaksas ir jāiekļauj visu projektā veicamo darbu vienības cenā.

8. Skarto zemes īpašnieku saraksti

Zemes īpašnieki, ar kuriem projektētie risinājumi ir saskaņoti un papildus prasības tiek uzrādītas saskaņojuma protokolos. Atbilstoši likumam visus skartos zemes īpašniekus ir jābrīdina pirms būvniecības uzsākšanas.

Saskaņoto protokolu saraksts

Protokola N.p.k.	Zemesgabala kadastra apz.
3	01000660248
4	01000630055
4.1	01000632086
6	01000660178
7	01000662003
8	01000660361
9	01000660137
10	01000662005
11	01000662061
13	01000652000
14	01000640177
15	01000642099
17	01000630179
18	01000640013
19	01000630140
19.1	01000632043
19.2	01000632098
20	01000630124
21	01000640152
22	01000640014
23	01000640257
24	01000632010
25	01000630122
26	01000640383
27	01000660379
28	01000660186
40	01000660249

Atbilstoši aizsargjoslu likumam pirms būvniecības nepieciešams brīdināt zemes īpašniekus par būvniecību zemes īpašumos.

Brīdināmu zemju īpašnieku saraksts

N.p.k.	Zemesgabala kadastra apz.	Piezīme
1	01000660021	Esoša staba demontāža
2	01000660023	Esoša staba demontāža
3	01000662046	Sarkanās līniju robežās demontējam esošo stabu un blakus izbūvējam jaunu (aizsargjoslas platība nemainās/samazinās)
4	01000640009	Demontējam esošo stabu un blakus izbūvējam jaunu (aizsargjoslas platība samazinās)
5	01000640076	Jauna gaisvadu trose, esošās trošes vietā
6	01000640012	Jauna gaisvadu trose Sarkano līniju robežās
7	01000632031	Esošo gaisvadu kabeļu pārvietošana
8	01000640325	Jauna gaisvadu trose, esošās trošes vietā
9	01000630146	Apgaismojuma gaisvadu kabeļa demontāža
10	01000660116	Esošo gaisvadu kabeļu pārvietošana
11	01000652001	Jauna gaisvadu trose, esošās trošes vietā
12	01000660126	Esošās gaisvadu trošes demontāža
13	01000660128	Jauna gaisvadu trose, esošās trošes vietā
14	01000660276	Esošās gaisvadu trošes demontāža
15	01000660180	Esoša staba demontāža
16	01000662035	Esošās gaisvadu trošes demontāža

Sagatavoja:
Tomass Fedotovs
Sert. Nr. 3 – 01207