

7. Skaidrojošs apraksts

7.1. Vispārīgā informācija

Būvprojekts "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, Rīgā. 7.tramvaja maršruts" ir izstrādāts pamatojoties uz 2021. gada 26. augustā noslēgto līgumu Nr. LIG-IEP/2021/103 un tam pievienoto Projektēšanas uzdevumu. Projekta pasūtītājs ir RP SIA "Rīgas satiksme".

Projektam ir akceptēts būvprojekts minimālajā sastāvā un ir izsniegta būvatļauja ar projektēšanas nosacījumiem. Ar īpašniekiem, kuru intereses skar projekta risinājumi, būvprojekts ir saskaņots parakstot sagatavotos saskaņošanas protokolus.

Būvprojekta mērķis ir palielināt sabiedriskā transporta lietotāju skaitu, nodrošinot iespēju pasažieriem pārvietoties modernā, kvalitatīvā un vides pieejamības prasībām atbilstošā sabiedriskajā transportā, vienlaikus mazinot sastrēgumus un privātā autotransporta ietekmi uz vidi un gaisa kvalitāti.

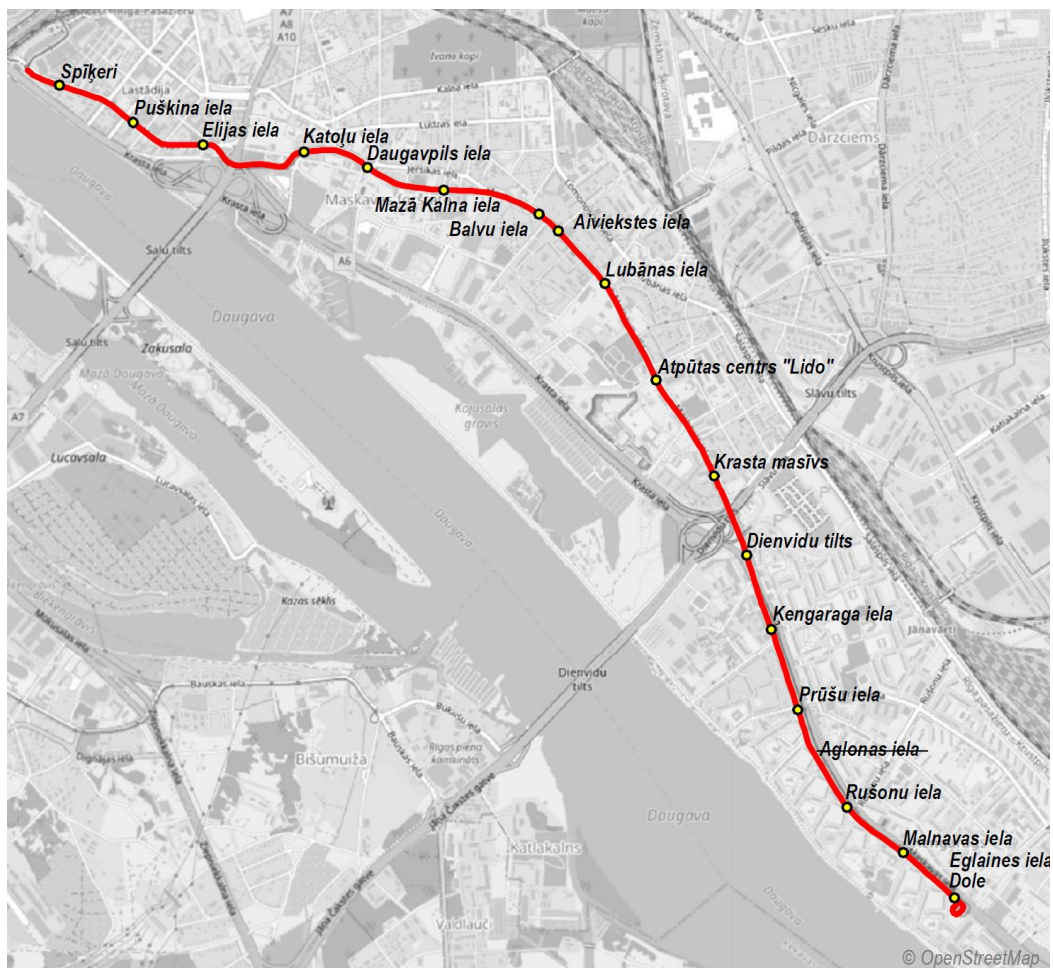
Būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu prasībām, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām. Būvniecības procesā ievērot saistošos Latvijas būvnormatīvus, komunikāciju aizsardzības prasības kā arī Eiropas normatīvu- OBERBAU- Richtlinien und OBERBAU- Zusatzrichtlinien (OR/OR-Z) des VDV für Bahnen im Geltungsbereich der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) Ausgabe Dezember 1995 OR1-13, Ausgabe August 2009 OR14 un "Ceļu specifikācijas 2019". Sliežu ceļa balasta materiālus prasības nosaka Eiropas standarts EN 13450:2002. Visam būvniecības objektam ir jāizveido viens kopējs ģeodēziskais uzmērīšanas atbalsta tīkls. Vairāki ģeodēziskie atbalsta tīkli nav pieļaujami.

Pirms būvdarbu uzsākšanas galvenajam būvuzņēmējam jāveic esošās situācijas (t.s. ielu, ietvju un piegulošo ēku) fotofiksācija. Būvdarbu rezultātā nedrīkst pasliktināties apkārtējo ēku un būvju tehniskais un vizuālais stāvoklis.

Paralēli šajā būvprojektā paredzētajiem sliežu un pieturvietu risinājumiem, atsevišķi ir izdalīta būvniecības iecere "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem, Rīgā. 7.tramvaja maršruts. ELT un ELT-TKT risinājumi.", kas ietver tramvaju kontakttīklu un elektroapgādes pārbūves risinājumus visā 7. tramvaja maršruta garumā, t.sk. paredzot arī elektrokabeļu izbūvi līdz esošajām elektroapgādes apakšstacijām, kas atrodas ārpus tramvaja sliežu ceļa maršruta. Atsevišķās būvniecības iecerēs projektēta pieturvietu elektroapgāde, saskaņā ar AS "Sadales tīkls" nosacījumiem. Visu saistīto būvprojektu izstrādātājs ir personu apvienība SIA "BRD Projekts" un SIA "REM PRO", tie tiek izstrādāti viena līguma ietvaros ar pasūtītāju RP SIA "Rīgas satiksme" un tiek savstarpēji savietoti.

7.2. Būvniecības ieceres veikšanas vieta

Būvniecības ieceres veikšanas vieta paredzēta Rīgā, Maskavas Forštates un Ķengaraga apkaimēs, Maskavas ielā sarkano līniju robežās, posmā no Centrāltirgus līdz galapunktam pie tirdzniecības centra "Dole". Darbi veicami vairākos punktveida objektos - pieturvietās un atsevišķos sliežu ceļu posmos, bet ne visā maršruta garumā. Ārpus ielu sarkanajām līnijām paredzēts veikt sliežu ceļu un pārmiju pārbūvi RP SIA "Rīgas satiksme" piederošajā 3.tramvaju depo teritorijā Fridriķa ielā 2



1. attēls. Objekta novietojuma shēma

7.3. Paredzētais būvniecības veids

Atbilstoši Vispārīgajiem būvnoteikumiem, plānotā būve ir II grupas inženierbūve;

Būves paredzētais lietošanas veids – 212201 Tramvaju ceļi;

Būvniecības veids – **pārbūve** un atjaunošana.

7.4. Paredzētais būvdarbu apjoms, to veikšanas paņēmieni un tehnoloģijas

Projekta risinājumi paredz pārbūvēt 7.tramvaja maršruta pieturvietās posmā no Centrāltirgus līdz galapunktam pie t/c "Dole", kopā 16 vietās. Izņemot pieturvietā "Aglonas iela", ko paredzēts likvidēt un pieturvietā "Dienvidu tilts", kur paredzēta tikai jauna aprīkojuma uzstādīšana. Katrā pārbūvējamā pieturvietā paredzēts izbūvēt aptuveni 42 – 45 m garu izceltu platformu un 5 – 7,5m garas slīpas noejas rampas. Kopā katras pieturvietas pārbūves posms paredzēts aptuveni 60m garumā. Šajās vietās paredzēta arī sliežu ceļa konstrukcijas atjaunošana vai pārbūve (saskaņā ar projektēšanas uzdevuma nosacījumiem). Izceltas pieturvietas platformas izbūve nodrošina pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu no tramvaja vienā līmenī ar platformas virsmu.

Paredzētas 2 veidu platformas:

1. Autotransporta rampa pie sliežu ceļa un ietve/pieturvieta aiz autotransporta rampas. Iekāpšana un izkāpšana tramvajā notiek pasažieriem šķērsojot brauktuvi. Šāda tipa pieturvietas paredzētas posmā no Puškina ielas līdz Krasta masīva pieturvietai, kur sliežu ceļš esošajā situācijā atrodas uz vienas ceļa klātnes ar brauktuvi, brauktuves vidū.
2. Pieturvietas platforma tieši pie sliežu ceļa, brauktuve aiz pieturvietas platformas. Iekāpjot vai izkāpjot no tramvaja, pasažieris vispirms izkāpj uz platformas, pēc tam šķērso brauktuvi. Šāda tipa pieturvietas paredzētas pie Spīķeriem un posmā no Dienvidu tilta līdz galapunktam pie

tirdzniecības centra "Dole", kur sliežu ceļš esošajā situācijā atrodas uz atsevišķas ceļa klātnes brauktuves vidū.

Projektētais pieturvietu novietojums ietver arī izmaiņas attiecībā pret esošo situāciju. Tas izstrādāts atbilstoši pasūtītāja izsniegtajam projektēšanas uzdevumam, kā arī balstoties uz 2021.gada 16.februāra Rīgas domes Satiksmes departamenta Maršrutu apsekošanas komisijas lēmumiem. Abi dokumenti atrodami būvprojekta Vispārīgās daļas 2.sējumā.

Papildus pieturvietu pārbūvei, saskaņā ar projektēšanas uzdevumu ir paredzēti vēl atsevišķi posmi, kuros paredzēta sliežu ceļu pārbūve vai atjaunošana:

1. Sliežu ceļu pārbūve Maskavas ielā ~400m garā posmā no Centrāltirgus līdz Turgeņeva ielai;
2. Sliežu ceļu atjaunošana Maskavas un Turgeņeva ielas krustojumā ~55m garumā, veicot betona plātņu segumu nomaiņu;
3. Sliežu ceļu un pārmiju pārbūve ~100m garumā Maskavas ielas un Fridriķa ielas krustojumā pie 3.tramvaju depo;
4. Sliežu ceļu atjaunošana Maskavas ielā ~850m garā posmā no Rēznas ielas līdz Ogres ielai;
5. Sliežu ceļu atjaunošana Maskavas ielā pie Dienvidu tilta ~45m garumā, veicot betona plātņu segumu nomaiņu;
6. Viena sliežu ceļa atjaunošana Maskavas ielā ~220m garā posmā pie Aglonas ielas.

Pieturvietu zonā paredzēts pārbūvēt esošos ūdensvada un kanalizācijas tīklus, kā arī lietot ūdens kanalizācijas tīklus, saskaņā ar tīklu turētāju izsniegto tehnisko noteikumu prasībām.

Būvdarbus paredzēts veikt neslēdzot satiksmi, nepieciešamības gadījumā to ierobežojot vai paredzot pagaidu ceļus. Sliežu ceļu pārbūves vai atjaunošanas darbus paredzēts veikt pa vienam sliežu ceļam, tramvaju kustību nodrošinot pa vienu ceļu, izbūvējot pagaidu pārmijas būvdarbu posmu apbraukšanai. Jānodrošina droša gājēju kustība caur būvdarbu zonām vai arī gājēju plūsmas laicīgi jānovirza pa otru ielas pusi, paredzot attiecīgu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu. Nepieciešamības gadījumā tiks paredzēta arī pagaidu pieturvietu noteikšana uz būvdarbu laiku. Norādījumus būvdarbu veikšanai, t.sk. esošo koku aizsardzībai un saglabāšanai skatīt būvprojekta 7.daļā "Darbu organizēšanas projekts".

7.5. Esošā situācija

Esošajā situācijā sliežu ceļš no Centrāltirgus līdz galapunktam pie t/c "Dole" ir uz koka gulšņiem ar rievsliedēm. Atsevišķos krustojumos sliežu ceļš ir betona seguma plātnēs ar B1 tipa sliedēm. Esošais sliežu ceļa platums 1524mm starp sliežu darba kantīm. Starpsliežu ceļa platums taisnē ir 3148mm (pie Centrāltirgus), 2924mm (posmā no Centrāltirgus līdz Dienvidu tiltam) un 3200 (posmā no Dienvidu tilta līdz galapunktam). Sliežu ceļa segums ir grants un zālājs (pie Centrāltirgus un posmā no Dienvidu tilta līdz galapunktam), kā arī apaļakmens vai kaltā (vēsturiskā) bruģa segums (posmā no Turgeņeva ielas līdz Dienvidu tiltam).

7.6. Būvprojekta teritorijas sadaļas – ceļa darbu (TS-CD) risinājumi

7.6.1. Sliedes

Sliežu izmēriem, ķīmiskajam sastāvam, mehāniskajām īpašībām, pārbaudēm un pārējiem parametriem jāatbilst LVS EN 14811+A1:2010 (E) „Dzelzceļa aprīkojums. Sliežu ceļš. Speciālas nozīmes sliedes. Rievsliedes un līdzīgas konstrukcijas sliežu profili”.

Taisnēs izmantojamās rievsliedes 60R1. Ņemot vērā pastiprinātu sliežu nodilumu pieturvietu zonā, paredzēts izbūvēt rievsliedes 60R1 ar tērauda apzīmējumu R320GHT (rūdīts tērauds) atbilstoši LVS EN 14811+A1:2010 (E). Līknēs ar rādiusu mazāku vai vienādu par 200m ($R < 200m$) lietojamās 62R1 sliedes ar tērauda apzīmējumu R320GHT (rūdīts tērauds). Ieteicams izlocīt rūpnieciski ar rūpnieciski izgatavotiem urbumiem sliežu savilcēm. 3.tramvaju depo teritorijā un tās pievedceļos, sliežu specifikācijā norādītās sliedes ar tērauda cietību R320 ir uzrādītas rekomendējoši un var tikt aizstātas ar zemākas cietības tērauda sliedēm, būvdarbu laikā saskaņojot ar projekta pasūtītāju. Atjaunojot seguma plātnes pielietojamas B1 tipa sliedes.

Sliežu profila izmēru pielaidēm jābūt robežās, kas norādītas minētā standarta 5a tabulā atbilstoši R-grupai. Sliežu ķīmiskajam sastāvam un mehāniskajām īpašībām jāatbilst 3a un 3b tabulās norādītajām prasībām.

Projekta ietvaros piegādātajām sliedēm ir jābūt sametināmām ar visām metināšanas tehnoloģijām (aluminotermiskā metināšana- Rail Tech, Elektrothermit metināšanas tehnoloģijas, kontaktmetināšana un elektrodu metināšana). Metinājuma šuvēm virspusē jānodrošina cietība, kas nav mazāka par izmantojamā sliedes materiāla virsmas cietību.

Tramvaja sliežu piegādi būvobjektā nodrošina Pasūtītājs RP SIA "Rīgas satiksme".

Pie sliedēm stiprināmi pildelementi (ūdens necaurlaidīgi, svārstību slāpējoši, elektroizolējoši pieliktņi) ar PUR līmi. Sakarā ar to, ka sliežu tipiem 60R1 un 62R1 ir atšķirīgi profili, pieliktņi jāizgatavo atbilstoši konkrētajam sliežu tipam, kā arī seguma tipam.

Starpsliežu savienojumiem ir sekojošas prasības:

1. Starpsliežu savienojumu ierīkot ar soli 150m pārbūvējamā posmā pie Spīķeriem un atjaunojamās posmos no Rēznas ielas līdz Ogres ielai, pie Aglonas ielas, kā arī vismaz 1 gab. katrā atjaunojamā pieturā.
2. Starpsliežu savienojumu ierīkot ar soli 300m pārbūvējamā posmā pie Spīķeriem un atjaunojamās posmos no Rēznas ielas līdz Ogres ielai, pie Aglonas ielas, kā arī vismaz 1 gab. katrā atjaunojamā pieturā.
3. Savienojumam izmantot metāla plāksni ar šķērssgriezumu 5x80mm
4. Savienojumu piestiprināt pie sliedes pēdas, piemetinot
5. Savienojuma metinājuma laukums $\geq 250\text{mm}^2$

Sliežu ceļa platums taisnajos posmos un līknēs ar $R \geq 76\text{m}$ - 1524mm

Atjaunojamās sliežu ceļu posmos, to novietojums plānā netiek mainīts, tiek saglabāta esošā situācija. Pārbūvējamā posmā no Centrāltirgus līdz Turgeņeva ielai, paredzēts palielināt attālumu starp sliežu ceļu asīm līdz 3.60m, lai būtu iespējams izbūvēt jaunus kontakttīkla balstus starp sliežu ceļiem.

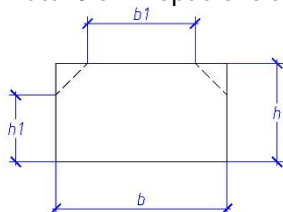
7.6.2. Gulšņi, plātnes un betona konstrukcijas

Tramvaju sliežu ceļu pārejas posmos sliedes atjaunojamas uz esošā koka gulšņu pamata un atjaunojams esošais segums. Pārejas posma garums precizējams būvdarbu laikā, lai būtu iespējams savienot projektēto atjaunojamo vai pārbūvējamo sliežu ceļu ar esošo.

Tramvaju sliežu ceļu atjaunošanas posmos lietojami sūcināti ozolkoka gulšņi ar Vossloh KS tipa sliežu stiprinājumiem (vai analoģu) un epīru 1680 gulšņi/km.

Prasības koka gulšņiem:

Materiāls: Eiropas ozols



Izmēri: $L = 2400 (\pm 10)\text{mm}$

$b = 260 (\pm 5)\text{mm}$

$b1$ - ne mazāk par 160mm

$h = 150 (+10 -0)\text{mm}$

$h1$ - ne mazāk par 130

· Gulšņiem jābūt izgatavotiem atbilstoši EN 13145;

· Sūcināšanas materiāls atbilstoši "C" klasei saskaņā ar EN 13991;

- Sūcināšanas klasifikācija atbilstoši EN 351-1;
 - Visu gulšņu galiem jābūt nodrošinātiem ar pretplaisu plāksnēm, kuru minimālie izmēri ir 70x218mm. Posmos ar ozolkoka gulšņiem, savilces tiek paredzētas ar soli 2,5m.
- Koka gulšņu un sliežu stiprinājumu piegādi būvobjektā nodrošina Pasūtītājs RP SIA "Rīgas satiksme".

Posmā no darbu sākuma līdz centrālās sadalošās saliņas sākumam pie Centrāltirgus, sliežu ceļu izbūvēt uz gropjplātņu pamata. Šajā posmā sliežu ceļa līknē paredzēts pāriet no esošā 3.148m platuma starp sliežu ceļiem uz projektēto platumu 3.600m. Gropjplātņu konstrukciju skatīt būvprojekta BK daļā.

Posmā no sadalošās saliņas sākuma pie Centrāltirgus līdz Turgeņeva ielai sliežu ceļu izbūvēt uz monolītā dzelzsbetona lentveida pamata. Pārbūvējamā posmā attālums starp sliežu ceļiem paredzēts 3.600m

Krustojumā ar Turgeņeva ielu un Slāvu ielu paredzēts atjaunot esošās betona seguma plātnes un B1 tipa sliedes.

Visām betona konstrukcijām, kas tiek iebūvētas sliežu ceļa konstrukcijā, kā arī pieturvietu individuāli izgatavojamām betona apmalēm jāatbilst sekojošai ārējās vides ietekmes klasifikācijai:

- Korozija ko izraisa karbonizācija- betona klase XC2 (betona virsmas, kas ilglaicīgi saskaras ar ūdeni- būvju pamati)
- Korozija, kuru izraisa hlorīdi, izņemot jūras ūdeni- betona klase XD3 (betona konstrukcijas, kas pakļautas hlorīdu saturošām šķīdumiem)
- Sasaldēšanas/ atkausēšanas agresīvā iedarbība ar vai bez pretapledojuma līdzekļiem- betona klase XF3 (lietum un sasaldēšanai pakļautas horizontālas virsmas)

7.6.3. Sliežu pārvedas, palīgiekārtas un vadības sistēmas

Būvprojektā paredzēta jaunu pārmiju izbūve Maskavas ielas un Fridriķa ielas krustojumā, kā arī 3.tramvaju depo teritorijā Fridriķa ielā 2, lai to pielāgotu zemās grīdas tramvaja parametriem.

Pārmiju, krusteņu un krustojumu tehniskie parametri, kā arī nosacījumi vadības sistēmas projektēšanai un pārmiju aprīkošanai ir doti projektēšanas uzdevuma pielikumos.

Pārmiju izbūves plānu, pārmiju shēmas skatīt būvprojekta rasējumos TS-CD-6 "3.tramvaju depo teritorija". Pārmiju vadības sistēmas kabeļu novietojumu skatīt būvprojekta Savietotā inženiertīklu plāna rasējumos. Kabeļu izbūve paredzēta atsevišķā būvprojektā "Tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem. Rīga, 7.tramvaja maršruts. ELT un ELT-TKT risinājumi".

Sliežu pārvedas, krusteņus un krustojumus, to palīgiekārtas un vadības sistēmas piegādi būvobjektā nodrošina Pasūtītājs RP SIA "Rīgas satiksme"

7.6.4. Pasākumi trokšņu un vibrāciju samazināšanai

Izbūvējot sliedes uz lentveida pamata tiek pielietots divkomponentu poliuretāna zems liežu palējums, kas ir viens no labākajiem skaņas un vibrāciju slāpēšanas materiāliem. Poliuretāna palējums novērš arī kļūstošo strāvu ietekmi uz apkārtējo vidi. Sliežu savilces izolētas ar gumijas kompozītmateriāla aptverēm, kas samazina skaņas un vibrāciju izplatīšanos gruntī.

Visā sliežu ceļu pārbūves un atjaunošanas posmā tiek pielietoti sliedes pildelementi no gumijas kompozītmateriāla, kas nodrošina skaņas un svārstību izplatīšanos gruntī, kas veidojas no tramvaju ritošā sastāva kustības pa sliedēm. Ražotāja norādītais vibrāciju emisijas samazinājums pielietojot sliedes pildelementus ir aptuveni dLv≈10dB un 1 kHz salīdzinot ar posmu, kur nav pielietoti sliežu pildelementi (esošā situācija). Visā posmā tiek paredzēts aizklātais sliežu ceļš bez šuvēm, kas būtiski mazina ritošā sastāva radītos trokšņus un vibrāciju.

Sliežu stiprinājumus u.c. detaļas skatīt rasējumā TS-CD-9-9 "Šķērs griezumā un detaļas".

7.6.5. Segumi

Pārbūvējamām brauktuvēm paredzēts asfalta vai jauna granīta bruģa segums (konkrētus segumu tipus skatīt būvprojekta rasējumos).

Atjaunojamiem vai pārbūvējamiem sliežu ceļiem paredzēts esošo apaļakmens bruģi aizstāt ar atgūto vēsturisko kalto bruģakmeni starpsliežu zonā, kas nodrošinās mazāku putekļu rašanos (posmā no Centrāltirgus līdz Krasta masīvam). Ņemot vērā ierobežoto atgūtā kaltā bruģa apjomu, atjaunojot sliežu ceļus posmā no Rēznas ielas līdz Ogres ielai starp ceļu zonā paredzēts izbūvēt atgūto apaļakmens bruģi (izņemot pieturvietās), bet 3 pieturvietās "Lubānas iela", "Lido", "Krasta masīvs" paredzēts izbūvēt jaunu granīta bruģa segumu sliežu ceļos. Daļā pieturu starpsliežu zonā esošo grants segumu paredzēts aizstāt ar betona bruģakmens segumu, kas arī samazinās putekļu daudzumu (posmā no Dienvidu tilta līdz galapunktam). Posmā no Centrāltirgus līdz Turgeņeva ielai, sliežu ceļā paredzēts izbūvēt dekoratīvus laimiņu stādījumus.

Pieturvietas platformām un pārbūvējamām ietvēm paredzēts izbūvēt gluda, pelēka betona bruģakmens segumu. Virsmas apstrādes veids – skalota virsmas, bez fāzes. Pieturvietu zonā gar brauktuvi paredzēts ietves drošības zonas bruģējums no raupja granīta bruģakmens. Drošības zonas bruģakmeni var paredzēt arī gar esošajām ēkām vai platformas pretējā pusē, tajā iekļaujot dažādus ēku būvelementus, piemēram kāpnes, lūkas utt. Tāpat šajā drošības zonā paredzēta pieturvietas labiekārtojuma elementu uzstādīšana. Tādā gadījumā tiek izveidota ietves brīvā zona ar gludā betona bruģakmens segumu, kurā neatrastos nekādi šķēršļi. Drošības zonas bruģa specifikāciju dažādos ielu posmos skatīt rasējumos.

Visās 1.veida pieturvietas platformās gar izceltās platformas malu izbūvējams granīta drošības joslas bruģakmens un papildus kontrastam arī paredzēta balta bruģakmens līnija. Pret pirmajām durvīm ietvē paredzēts izbūvēt brīdinošās joslas bruģakmeni un vadlīniju ietves šķērsvirzienā. Granīta drošības joslas bruģakmens pret pirmajām un trešajām durvīm aizstāts ar gludu platformas granīta bruģa segumu.

Visās 2.veida pieturvietas platformās izbūvējams brīdinošās joslas bruģakmens gar izceltās platformas malu, kā arī pirms brauktuves šķērsojumiem. Ar papildus brīdinošās joslas punktiem un vadlīnijām tiek izcelta tramvaja pirmo durvju atrašanās vieta.

Segumu specifikāciju skatīt rasējumā TS-CD-9-1 "Segumu un labiekārtojuma elementu specifikācija". Novietojumu plānā skatīt rasējumos TS-CD-7 "Horizontālais un vertikālais plānojums, segumu plāns".

7.6.6. Vertikālais plānojums

Vertikālo plānojumu sliežu ceļiem visa posma ietvaros paredzēts saglabāt esošo, iespējamās minimālās korekcijas paredzot tikai, lai nodrošinātu lietuvu ūdens atvadi. Pie Centrāltirgus, sliežu ceļa virsmas atzīmes pazeminātas 10-15cm robežās, lai būtu iespējams izveidot gājēju pāreju vienā līmenī ar sliežu ceļu. Pieturvietu zonās paredzēts izbūvēt platformas, kas izceltas +30cm virs sliežu ceļa un pieejas/noejas rampas 7,5m garumā ar lēzenu 4 – 5% garenslīpumu (iespējami arī samazināti garumi, ierobežotas vietas dēļ). Brauktuves apmale pieturvietas zonā izcelta 2,0cm virs brauktuves, lai nodrošinātu ūdens novadīšanu garenvirzienā. Brauktuves apmale pret tramvaja pirmajām durvīm izbūvējama vienā līmenī ar brauktuves segumu, nodrošinot vides pieejamības prasības. Tramvaja pirmo durvju atrašanās vieta tramvajam apstājoties pieturvietā, papildus atzīmēta ar drošības joslas bruģakmeni ietvē un vadlīnijas bruģakmeni ietves šķērsvirzienā.

Sliežu ceļu, brauktuves un ietvju augstumatzīmes, šķērskritumus, garenkritumus skatīt rasējumos TS-CD-7 "Horizontālais un vertikālais plānojums, segumu plāns" un rasējumos TS-CD-8 "Garenprofilu".

7.6.7. Labiekārtojums

Pieturvietas aprīkotas soliņiem, atkritumu urnām, pieturvietu ceļa zīmēm. Konkrētu pieturvietu aprīkojuma apjoms paredzēts saskaņā ar projektēšanas uzdevumu. Pieturvietu nojumei jābūt aprīkotai ar apgaismojumu un soliņu, tās konstrukcijā jābūt iestrādātiem risinājumiem, kas nodrošina iespēju izvietot plakātu, maršrutu tīklu kartes vai cita veida informāciju. Pieturvietās jānodrošina vismaz 1,50m plata brīvkustības zona starp nojumi un platformas apmali. Ja to nav iespējams nodrošināt, tad jāpielieto nojumes tips ar sašaurinātām sānu sienām vai bez sānu sienām, ja citādi nav iespējams.

Pieturā "Elijas iela" virzienā uz centru nojume netiek paredzēta, jo blakus esošajā dzīvojamās ēkas projektā paredzēts izbūvēt fasādes pārkari, kurā uzstādīts sols. Pieturvietā "Elijas iela" virzienā no centra nojume netiek uzstādīta ierobežotās vietas dēļ. Esošo ēku logu un durvju izvietojums ir tāds, ka nojumi nav iespējams uzstādīt tā, lai tā neaizsegtu nevienu logu vai durvis.

Pieturvietu darbības nodrošināšanai nepieciešams paredzēt elektroapgādes pieslēgumu, kā arī, atkarībā no pieturvietas gala risinājuma, elektronisko sakaru tīklu pieslēgumu izbūvi. Elektroapgādes pieslēgumi paredzēti atsevišķā būvniecības iecerē.

Pieturvietā "Daugavpils iela" pieturvietu platformas paredzēts izbūvēt esošā laukuma vietā, sašaurinot arī esošās brauktuves un mainot esošo satiksmes organizāciju. Paredzēts saglabāt laukuma raksturu, pielietojot esošos dabīgā akmens materiālus, kas papildināti ar apstādījumiem.

Labiekārtojuma elementu un segumu specifiku skatīt rasējumā TS-CD-9-1. Pieturvietas "Daugavpils iela" apstādījumu plānu un specifiku skatīt rasējumā TS-CD-4-5, kokaugu un krūmu stādīšanas shēmu skatīt rasējumā TS-CD-9-1.

7.6.8. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

1.tipa pieturvietās, kur autotransporta rampa paredzēta tieši gar sliežu ceļu, platformas sākumā paredzēts uzstādīt 907.vertikālo apzīmējumu (sašaurinātu). Vietā, kur platforma sasniedz pilno pacēlumu virs sliekšņiem (+30cm), paredzēts uzstādīt dekoratīvus metāla stabiņus, kas papildus pievērstu autovadītāju uzmanību un novirzītu no izcēlās apmales. Visā platformas garumā gar apmali paredzēts izbūvēt granīta drošības joslas bruģakmeni un baltu nepārtrauktu marķējuma līniju, kurā iestrādāti atstarojoši elementi. Pret tramvaja pirmajām un trešajām durvīm drošības joslas bruģakmens aizstāts ar gludo platformas granīta bruģi. Tramvajam apstājoties pieturvietā, autovadītājam ir jādod priekšroka pasažieriem, kas iekāpj vai izkāpj no tramvaja un šķērso brauktuvi, lai nokļūtu uz ietves.

2.tipa pieturvietās pasažieri vispirms izkāpj uz atsevišķi nodalītas platformas un pēc tam šķērso brauktuvi pa gājēju pāreju vai pie regulēta krustojuma.

Pieturvietā "Daugavpils iela" tiek būtiski mainīta esošā satiksmes organizācijas shēma. Izbūvējot nepieciešamā garuma pieturvietas platformu esošā laukuma vidū, nav iespējams nodrošināt autotransporta manevru no Grebenščikova ielas virzienā uz Daugavpils ielu. Platformu nav iespējams nobīdīt ārpus centra maršruta virzienā esošo iebrauktuves dēļ. Nokļūšanai Daugavpils ielā no Grebenščikova ielas izmantojamās citas blakus esošās ielas. Tiek saglabāta iespēja no Grebenščikova ielas veikt kreiso pagrieziena uz Maskavas ielu, kas ir būtisks virziens ceļā uz Lāčplēša ielu, savienojot Maskavas Foršates apkaimi ar pilsētas maģistrālajām ielām un citām apkaimēm.

Autotransporta kustības un drošības uzlabošanai paredzēta kreisā pagrieziena papildjoslu izbūve Maskavas ielā pie Ķengaraga ielas un pie Prūšu ielas, pārbūvējot arī esošos luksoforobjektus. Projekta risinājumi minēto krustojumu pārbūvei izstrādāti pamatojoties uz iepriekš veiktā Ceļu drošības audita atzinuma Nr.06 AD/21-14 rekomendācijām. Audita atzinumu skatīt būvprojekta Vispārīgās daļas 2.sējuma. Atšķirībā no audita rekomendācijām, Maskavas ielas un Prūšu ielas krustojumā projekta risinājums paredz saglabāt esošo gājēju pāreju krustojumā (centra pusē), lai tas atbilstu Rīgas pilsētas plānošanas dokumentos noteiktajiem mērķiem.

Gājēju priekšrocība pret tramvaju tiek paredzēta divās neregulējamās gājēju pārejās pieturvietās "Daugavpils iela" un "Krasta masīvs", kas aprīkotas ar attiecīgajām ceļa zīmēm un sliežu ceļa šķērsojumā no bruģakmens seguma izveidots gājēju pārejai atbilstošs 933.ceļu apzīmējums. Pārbūvējama ar luksoforu regulējamā gājēju pāreja pie A.Pumpura Rīgas 11.pamatskolas. Regulējamās pārejas novietojums mainīts sakarā ar nepieciešamo pieturvietas platformas garumu.

Citās pieturvietās sliežu ceļa šķērsojuma vietās gājēju pārejas netiek izveidotas. Tiek nodrošināta iespēja ērti šķērsot brauktuvi un sliežu ceļu, paredzot prioritāti tramvaju kustībai.

Posmā no Turgeņeva ielas līdz Dienvidu tiltam brauktuves šķērsošana tiek nodrošināta pieturvietās izveidojot ietves rampas ar pazeminātu brauktuves apmali un sliežu ceļa nelīdzenu apaļakmens bruģi aizstājot ar līdzenu kalto granīta bruģi.

Pieturvietā "Spīķeri" un posmā no Dienvidu tilta līdz galapunktam sliežu ceļš atrodas centrālā sadalošā joslā starp brauktuves. Gājēju nokļūšana līdz pieturas platformai nodrošināta pa regulējamu vai neregulējamu gājēju pāreju. Lai uzlabotu kopējo tramvaju kustības ātrumu, gājēju ceļa un sliežu ceļa šķērsojumā paredzēta tramvaja prioritāte, bet projektā paredzēti pasākumi, lai pievērstu gājēju uzmanību par tramvaja prioritāti. Šie pasākumi ietver:

- Atšķirīgas krāsas vai virsmas veida bruģakmens sliežu ceļa šķērsojumā;
- Pirms sliežu ceļa uzstādītas 131.ceļa zīmes (samazināta izmēra);
- Uz bruģa seguma starp sliežu ceļiem paredzēts tramvaja silueta marķējums, analogs 131.ceļa zīmē attēlotajam.

Satiksmes organizācijas risinājumus skatīt rasējumos TS-CD-4 "Satiksmes organizācijas plāns".

Paredzēta luksoforu darbības pielāgošana, lai nodrošinātu tramvaju kustības prioritāti vairākos luksoforos. Maskavas ielā pie Elijas ielas un pie Mazās Krasta ielas paredzēta jaunu brīdinošo luksoforu uzstādīšana. Skatīt rasējumos TS-CD-5 "Luksoforobjekti".

7.6.9. 3.tramvaju depo teritorijas pārbūve

Projekta risinājums paredz sliežu ceļu pārbūvi 3.tramvaju depo Fridriķa ielā 2. Paredzēts pārbūvēt sliežu ceļus, tos pielāgojot zemās grīdas tramvaja parametriem. Sliežu un pārmiju pārbūve paredzēta uz koka gulšņu pamata, sliežu ceļiem paredzēts betona bruģakmens segums. Detalizētus sliežu ceļu plānus, pārmiju un krusteņu shēmas skatīt rasējumos TS-CD-6 "3.tramvaju depo teritorija". Ūdens atvades risinājumus skatīt būvprojekta UKT un LKT daļās. Atsevišķā būvniecības iecerē risināta paredzēta pārmiju vadības kabeļu un kontakttīkla balstu izbūve.

Sakarā ar sliežu ceļa novietojuma maiņu, paredzēta esošās sarga mājas demontāža (skatīt Skaidrojošā aprakstā p. 7.10) un jaunas barjeras un darbinieku ieejas mezgla izbūve (skatīt TS-CD-9-1). Žoga izbūves risinājumu skatīt TS-CD-9-8.

Darbinieku ieejas mezgla specifikācija:

- paredzēt divus pilna auguma turniketetus ar 3 zaru rotoru;
- paredzēt sānu sienas un jumtu, krāsojums RAL 9007 (vai citā krāsā, saskaņojot ar Pasūtītāju);
- aprīkot ar pasūtītāja piekļuves sistēmu, elektroapgādi, apgaismojumu, videonovērošanu un domofonu, kas savienots ar apsardzes diennakts posteni.
- konkrētu ieejas mezglas produktu un piegādātāju saskaņojot ar pasūtītāju, piemēram, Rexona DEA 3, ražotājs "Cominfo", vai ekvivalents.
- ieejas mezglas elektroapgāde paredzēta saistītā būvprojekta ELT un ELT-TKT risinājumos.

Barjeras specifikācija:

- paredzēt 3 paceļamas barjeras;
- barjeru strēles garuma un pamata piesaistes skatīt plānā;
- zem barjeras paredzēt metāla "aizskarus" līdz zemes līmenim;
- barjerām izmantot "Michelangelo" motoru, vai ekvivalentas jaudas un veiktspējas;
- barjeras strēles augstums 1500mm no zemes virsmas;
- barjeru aprīkot ar automātiku, izmantojot numuru nolasīšanas kameras (kameru pieslēgums un novietojums risināts saistītā būvprojekta ELT un ELT-TKT risinājumos);
- paredzēt iespēju barjeras atvērt manuāli no apsardzes posteņa.

Visus ieejas mezglas un barjeras risinājumus pirms izbūves saskaņojot ar pasūtītāju.

7.6.10. Vides pieejamības risinājumi

Visas uzbrauktuves un nobrauktuves, ietves un brauktuves līmeņu starpības salaiduma vietās ieteicams izbūvēt ar augstuma/garuma attiecību 1:20, maksimāli pieļaujamā attiecība - 1:12.

Visi projektētie risinājumi ir izstrādāti izmantojot LR Labklājības ministrijas „Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību un personām ar funkcionāliem traucējumiem”. Risinājums paredz vadlīniju tīkla izbūvi ietvēs, kā arī brīdinošās joslas izbūvi pirms šķēršļiem un brauktuves šķērsošanas vietām.

Vadlīnija informē cilvēkus ar redzes traucējumiem par pārvietošanās virzienu. Vadlīnijas izbūvējamas ar trapecveida raksta reljefu paralēli gājēju kustības virzienam. Vadlīnijas ir baltā krāsā, platums 20cm vai 30cm, atkarībā no kopējā pieejamā ietves platuma. Vadlīnijas izbūvēt no baltas krāsas bruģakmeņa, visā seguma atjaunošanas posma garumā.



Vadlīnijas bruģakmens (piemērs)

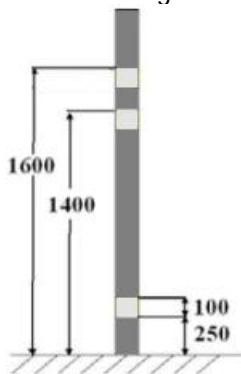
Brīdinošā josla informē cilvēkus ar redzes traucējumiem par kāpnēm un citām līmeņu maiņām, gājēju pārejas sākumu un beigām, brauktuves šķērsojumu un sabiedriskā transporta apstāšanās vietām. Brīdinošā josla ir baltā krāsā, kas kontrastē ar pelēko ietves bruģakmeni. Tā ir veidota ar reljefa izvirzījumiem 5mm augstumā ar noapaļotām malām. Brīdinošā josla paredzēta pie brauktuves visā ietves rampas platumā 35cm no brauktuves, 40cm vai 60cm platumā (atkarībā no kopējā pieejamā ietves platuma), lai cilvēki ar redzes traucējumiem savlaicīgi tiktu brīdināti par šķēršļiem. Brīdinošā josla pie izceltās tramvaja pieturvietas platformas malas paredzēta 60cm platumā un 50cm attālumā no platformas malas (tikai 2.tipa pieturvietām)

Vadlīniju un brīdinošās joslas bruģakmens izbūves risinājumus skatīt būvprojekta TS-CD rasējumos.



Brīdinošās joslas bruģakmens (piemērs)

Krustojumos, pie gājēju pārejām un ietves brīvīdēšanai visu veidu stabus – luksoforus, ceļa zīmes, reklāmas un apgaismojuma balstus, kontakttīkla balstus u.c. – marķē ar 100mm platām baltām, kontrastējošām joslām 1600mm, 1400mm un 350mm augstumā no ietves virsmas.



Attēls - Kontrastējošās lentas marķējuma piemērs

Visi vides pieejamības risinājumi iepriekš konceptuāli saskaņoti ar apvienības "Apeirons" vides pieejamības ekspertu. Vadlīniju un brīdinošās joslas bruģakmens izbūves risinājumus skatīt rasējumos TS-CD-4 "Satiksmes organizācijas plāns".

7.6.11. Ēku pamatu hidroizolācija un cokolu atjaunošana

Pieturvietu pārbūves zonās, kur platformas vai ietves segumu paredzēts izbūvēt tieši gar esošajām ēkām, segas konstrukcijas dziļumā gar ēku pamatu paredzēts ieklāt elastīgu membrānu pamatu

hidroizolācijai, radot efektīvu barjeru starp ēku un mitrumu segas konstrukcijā. Membrānas izbūve nepieciešama, lai ietves un pieturvietu pārbūves dēļ nepasliktinātu blakus esošo ēku tehnisko stāvokli.

Membrānas tehniskie parametri:

- Materiāls – HDPE
- Krāsa – melna;
- Spiedes izturība $< \sim 250 \text{ kN/m}^2$ (atbilstoši EN13967:2012)
- Bedrītes dziļums $< \sim 7 \text{ mm}$

Ja ietves pārbūves un bruģēšanas darbu dēļ tiek bojāts ēkas cokola apmetums un krāsojums, tad tas atjaunojams esošajā izskatā, pielietojot atbilstošas fasādes vai cokola apmetuma sistēmas un krāsas. Cokolu atjaunošanas apjoms precizējams būvdarbu laikā.

Risinājumu ēku pamatu hidroizolācijai un cokolu atjaunošanai shematiski skatīt rasējumos TS-CD-9 "Šķēsgriezumi".

7.7. Esošie koki

Projekta izstrādes laikā tika veikts esošo koku novērtējums. Koku novērtējumu skatīt būvprojekta Vispārīgajā daļas 2.sējumā. Darbu organizēšanas projektā aprakstīti pasākumi koku aizsardzībai būvdarbu laikā un aprakstītas metodes darbu veikšanai esošo koku minimālajā sakņu aizsardzības zonā. Koku minimālās sakņu aizsardzības zonas uzrādītas būvprojekta TS-CD daļas rasējumos, kuros jāievēro pasākumi koku aizsardzībai. Visi minētie darbi, t.sk. aizsardzības pasākumi, monitorings, attiecīgās jomās sertificētu speciālistu piesaiste un speciāla aprīkojuma un darbu veikšanas metožu pielietošana būvuzņēmējam ir jāparedz plānojot būvdarbus un tos ir jāievērtē vienības cenā visiem būvprojektā paredzētajiem darbiem.

Aizliegts veikt būvniecību saglabājama koka vainaga projekcijas zonā, izņemot, ja tiek pielietoti Darbu organizēšanas projekta aprakstītie tehniskie risinājumi un nosacījumi, kas nodrošina koka saglabāšanu un augšanu, saskaņā ar RTIAN 220.punkta prasībām. Aizsargājamo koku un pārējo esošo koku minimālās sakņu aizsardzības zonas skatīt būvprojekta TS-CD daļas rasējumos.

Paredzēts cirst 3 kokus pieturvietā "Krasta masīvs" un 1 koku pieturvietā "Katoļu iela". Koku ciršanai ir saņemtas Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas atļaujas.

7.8. Vietējā ģeodēziskā tīkla saglabāšana un atjaunošana

Sakarā ar to ka projekta darbu robežās atrodas esoši vietējā ģeodēziskā tīkla punkti, būvprojekta izstrādei ir saņemti Rīgas domes Attīstības departamenta Ģeomātikas pārvaldes Topogrāfiskās informācijas uzturēšanas nodaļas nosacījumi. Atbilstoši nosacījumiem ir sastādīts demontējamo (pārvietojamo) vietējā tīkla punktu saraksts.

Nr.p.k.	Punkta Nr.	Augstums	Atrašanās vieta	Piezīmes
1	162a	5,408	Pūpolu iela 14	Pie ēkas, paredzēta ietves seguma atjaunošana
2	6402	5,469	Pieturvieta "Katoļu iela"	ietvē, paredzēta ietves pārbūve
3	189b	4,178	Pieturvieta "Daugavpils iela"	Pie ēkas, paredzēta ietves seguma atjaunošana
4	6451	3,711	Pieturvieta "Mazā Kalna iela"	ietvē, paredzēta ietves pārbūve
5	6468	455	Pieturvieta "Aiviekstes iela"	ietvē, paredzēta ietves pārbūve
6	6478	6,57	Pieturvieta "t/c Lido"	ietvē, paredzēta ietves pārbūve

7	6518	7,223	Pieturvietā "Krasta masīvs"	Ietvē, paredzēta ietves pārbūve
---	------	-------	-----------------------------	---------------------------------

Demontējamās punktus pārvietot RDPAD norādītajās vietās. Visus darbus, kas saistīti ar vietējā ģeodēziskā tīkla punktiem pirms projekta realizācijas saskaņot ar RDPAD Topogrāfiskās uzturēšanas nodaļu, saskaņā ar izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

7.9. Esošie reklāmas stendi

Visus darbus, kas saistīti ar reklāmas stenda izvietotāja noskaidrošanu, pārcelšanas saskaņošanu, pārcelšanu, pretenziju izskatīšanu un bojājumu novēršanu veic Būvuzņēmējs. Reklāmas stendu pārvietošana būvdarbu veikšanas laikā ietver visus darbus, kas saistīti ar reklāmas stenda izvietotāja noskaidrošanu, pārcelšanas saskaņošanu, pārcelšanu, pretenziju izskatīšanu un bojājumu novēršanu.

Ja uz ietves, kuras segums ir jāatjauno vai jāveic pazemes inženiertīklu izbūve, atrodas jebkādas konstrukcijas reklāmas stendi un tiem pielīdzināmas konstrukcijas, kuri traucē atjaunošanas laiku, pirms tam saskaņojot ar reklāmas izvietotāju, jāpārvieto. Reklāmas stendi darbu laikā jānovieto vietā, kas netraucē gājējiem un transporta līdzekļu satiksmei, kā arī neierobežo piekļušanu pie blakus esošiem īpašumiem. Pēc ietves seguma atjaunošanas reklāmas stendi jānovieto iepriekšējā vietā un stāvoklī.

Būvprojekta ietvaros paredzēta reklāmas stenda esošā elektroapgādes pieslēguma demontāža (gaisvada demontāža) un jauna elektroapgādes pieslēguma izbūve no jaunbūvējamās elektrokabeļu līnijas, izbūvējot kabeli no tuvākā tramvaja kontakttīkla balsta.

Esošo reklāmas stendu saraksts un projektā paredzētie darbi saistībā ar tiem:

Nr.	Vieta	Īpašnieks	Piezīmes
1	Maskavas iela 220, pieturvietā "Krasta masīvs"	SIA "Clear Channel Latvia"	Pārvietot uz būvdarbu laiku, pēc tam novietot esošajā vietā. Elektroapgādes pieslēguma pārbūve, demontējot gaisvadu un izbūvējot kabeli gruntī.
2	Maskavas iela 220, pieturvietā "Krasta masīvs"	RDPAD	Demontējams, sakarā ar ietves un brauktuves paplašināšanu. Esošo inženiertīklu novietojuma dēļ, nav iespējams pārcelt uz citu vietu.

Precizējot esošo reklāmas stendu atrašanās vietu, secināts, ka topogrāfijā norādītais SIA "Clear Channel Latvia" reklāmas stends Maskavas ielā 220 dabā neeksistē. Nekādi stenda pārvietošanas vai elektroapgādes pārbūves darbi nav nepieciešami. Saskaņošana ar SIA "Clear Channel Latvia" nav nepieciešama.

7.10. Esošās ēkas un žoga nojaukšana

Būvprojektā paredzēta esošās ēkas, sarga mājas, nojaukšana 3.tramvaju depo teritorijā Fridriķa ielā 2, kad.nr. 01000480095. Ēkas/būves kadastra numurs 01000480150 005. Zemes un būves īpašnieks ir būvprojekta pasūtītājs RP SIA "Rīgas satiksme". Ēkas izmēri 4,0 x 6,0m, ~24,0m², viens stāvs, augstums ~4,0m, mūrēta konstrukcija. Paredzēta arī esošo vārtu saudzīga demontāža un nodošana pasūtītājam, ietverot 4 veramas vērtnes, vienus gājēju vārtiņus un esošo veramo vārtu automātiku.

Būvprojektā paredzētie darbi, saistībā ar ēkas nojaukšanu ietver:

- Esošo inženierkomunikāciju atslēgšanu un atzinuma saņemšanu no tīklu turētājiem (tikai elektroapgāde, citu inženiertīklu pieslēgumu nav);
- Ēkas nesošo konstrukciju un visa aprīkojuma nojaukšana, t.sk. pamatu nojaukšana un nogādāšana būvuzņēmēja atbērtņē;
- Veramo vārtu saudzīga demontāža un nodošana pasūtītājam;
- Teritorijas sakārtošana pēc darbu pabeigšanas;
- Izziņas par būves Fridriķa ielā, kad.nr. 01000480150 005 neesamību dabā saņemšana, jebkāda veida citas nepieciešamās dokumentācijas sagatavošana un saskaņošana, kas saistīta ar ēkas nojaukšanas darbiem.

8. Skarto zemju īpašumu saraksts

Tabulās apkopoti visi zemju īpašumi, kurus skar būvprojekta risinājumi.

Tabulā Nr.1 apkopoti īpašumi, kas pieder Rīgas valstspilsētas pašvaldībai vai RP SIA "Rīgas satiksme" (būvprojekta ierosinātāji).

Tabulā Nr.2 apkopoti zemju īpašumi, kas nepieder būvprojekta ierosinātājiem un ar kuriem būvprojekta risinājums tiek saskaņots, sagatavojot un izsūtot saskaņošanas protokolus par katru zemes īpašumu.

Tabula Nr.1

Nr.p.k.	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese, atrašanās vieta	Projekta risinājumi
1	01000040069	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela pie Centrāltilgus	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
2	01000042028	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela pie Spīķeriem	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
3	01000049000	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Turģeņeva iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
4	01000390105	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
5	01000410008	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
6	01000430173	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Mazā Krasta iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
7	01000432041	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
8	01000432042	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
9	01000439999	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Krasta iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
10	01000449002	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
11	01000469001	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums

Nr.p.k.	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese, atrašanās vieta	Projekta risinājumi
12	01000480095	RP SIA "Rīgas satiksme", Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067, sekretariats@rigassatiksme.lv	Fridriķa iela 2	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
13	01000482088	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
14	01000489001	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Fridriķa iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
15	01000720350	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
16	01000720359	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Prūšu iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
17	01000720360	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela, Ķengarags	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
18	01000720364	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Ogres iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
19	01000720368	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
20	01000722150	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela, Dienvidu tilts	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
21	01000729003	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela, Ķengarags	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
22	01000789000	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Maskavas iela, Ķengarags, Dole	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
23	01000040161	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Spīķeru iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
24	01000040069	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Spīķeri	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums
25	01000442018	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Mazā Kalna iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums

Nr.p.k.	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese, atrašanās vieta	Projekta risinājumi
26	01000482029	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Satiksmes departaments, sd@riga.lv	Mazā Krasta iela	sliežu ceļu atjaunošana vai pārbūve un pieturvietu pārbūve, aprīkošana un labiekārtojums

Tabula Nr.2

Nr.p.k.	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese, atrašanās vieta	Projekta risinājumi	Piezīmes
27	01000040009	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde VUGD, pasts@vugd.gov.lv	Maskavas iela 3	VUGD 3.depo īpašumu neskar, bet ir samazināts bruģētais laukums sliežu šķērsošana. Saskaņot	Saskaņošanas protokols Nr.1
28	01000410114	Evangēliskās ticības kristiešu (ETK) vasarsvētku draudze "Atklāsmē", Maskavas iela 30, Rīga, tel.29226149, 29886041, office@otkrovenie.eu	Maskavas iela 30	Īpašums netiek skarts	Saskaņošanas protokols Nr.2 Nav pievienots
29	01000410115	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Īpašumu departaments, di@riga.lv	Maskavas iela 32	daļēja iebrauktuves un pagalma pārbūve, lai savienotu ar jauno seguma līmeni pieturvietā	Saskaņošanas protokols Nr.3 RDĪD
30	01000410116	SIA "HALBITS", Upesgrīvas ielā 60, Mārupe, Mārupes nov., LV-2167, 29125361	Maskavas iela 34	ietves pārbūve, lai savienotu ar jauno seguma līmeni pieturvietā	Saskaņošanas protokols Nr.4
31	01000440074	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Īpašumu departaments, di@riga.lv	Maskavas iela 121B	Esošā "Siena tirgus" laukuma pārbruģošana	Saskaņošanas protokols Nr.5 RDĪD
32	01000480066	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Īpašumu departaments, di@riga.lv	Maskavas iela 178, A. Pumpura Rīgas 11.pamatskola	ELT kabeļu izbūve, ietves pārbūve, lai savienotu ar jauno seguma līmeni pieturvietā. Viena iebrauktuve uz skolu paliek platformas vidū	Saskaņošanas protokols Nr.6 RDĪD
33	01000470101	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Īpašumu departaments, di@riga.lv	Maskavas iela 197, A. Pumpura Rīgas 11.pamatskola	vienīgā iebrauktuve uz skolu paliek pieturvietas platformas vidū	Saskaņošanas protokols Nr.7 RDĪD
34	01000720139	1. Juris Burlovs (1/4 d.d.), Kaņiera iela 7-2, Rīga, LV-1063, natalja.burlova@gmail.com; 2. Iljina Natālija (1/12 d.d.), Malēju iela 14, Rīga, LV-1057, 29634961; prosina@inbox.lv; 3. Nelija Kondratjeva (1/4 d.d.) Kurzemes pr. 148-42, Rīga, LV-1069, 26027959; 4. Tatjana Safronova (1/2 d.d.), "Celtnieks", Dobelnieki, Tinūžu pag., Ogres nov., LV- 5015, ts@valeo.lv; 5. Nīna Šamova (1/4 d.d.) Aglonas ielā 10 k- 1, dz.60, Rīga, LV-1057; 6. Iraida Voronova (1/2d.d.) Ozolciema ielā 18-17, Rīga, LV-1058, 67670239	Maskavas iela 220B	Esošas ietves pārbūve, lai savienotu ar jauno seguma līmeni pieturvietā. Viena iebrauktuve veikala piegādes transportam paliek platformas vidū	Saskaņošanas protokols Nr.8

Nr.p.k.	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese, atrašanās vieta	Projekta risinājumi	Piezīmes
35	01000720168	1. Juris Burlovs (1/4 d.d.), Kaņiera iela 7-2, Rīga, LV-1063, natalja.burlova@gmail.com; 2. Iljina Natālija (1/12 d.d.), Malēju iela 14, Rīga, LV-1057, 29634961; prosina@inbox.lv; 3. Nelija Kondratjeva (1/4 d.d.) Kurzemes pr. 148-42, Rīga, LV-1069, 26027959; 4. Tatjana Safronova (1/2 d.d.), "Celtnieks", Dobelnieki, Tinūžu pag., Ogres nov., LV-5015, ts@valeo.lv; 5. Nīna Šamova (1/4 d.d.) Aglonas ielā 10 k-1, dz.60, Rīga, LV-1057; 6. Iraida Voronova (1/2d.d.) Ozolciema ielā 18-17, Rīga, LV-1058, 67670239	Maskavas iela 222	Esošas ielvas pārbūve, lai savienotu ar jauno seguma līmeni pieturvietā	Saskaņošanas protokols Nr.9
36	01000720368	Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Rātslaukums 1, Rīga, iestāde Rīgas domes Īpašumu departaments, di@riga.lv	Maskavas iela b/n	Koku ciršana	Saskaņošanas protokols Nr.10
37		SIA "K2 Projekts", SIA "RECK", saskaņošanu pieprasa AS "Augstsprieguma tīkls", sakarā ar jaunbūvējamo kabelīlīnijas šķērsojumu	Maskavas un Turgeņeva ielu krustojums		Saskaņošanas protokols Nr.10

Sagatavoja:
Mārtiņš Matvejs
Sert. Nr. 3 – 01408