**PRETENDENTU JAUTĀJUMI UN PASŪTĪTĀJA ATBILDES**

**tirgus izpētē**

**“Elektroautobusu ātrās elektrouzlādes iekārtu**

**(uzlāde ar pantogrāfu no augšas) piegādei uz uzstādīšanai”**

**JAUTĀJUMI:**

1. Lai sastādītu piedāvājumu nepieciešams saprast kādas lādēšanas metodes ir pieejamās elektroautobusiem (tikai ar pantogrāfu vai arī ar kabeli)? Lūgums pievienot autobusu tehnisko specifikāciju.
2. No dokumentiem mēs nevarējām saprast, kāda veida uzlādes sistēmu esat izvēlējušies?

**ATBILDE (uz abiem jautājumiem):**

Prasības, kas izriet no autobusu tehniskā izpildījuma ir definētas ātrās elektrouzlādes iekārtas tehniskajā specifikācijā. Tehniskajā specifikācijā ir sniegta informācija par pašu uzlādes iekārtu (nesaistot to ar transportlīdzekli). Pasūtītāja rīcībā būs elektriskie autobusi bez pantogrāfa uz jumta - ar uzlādes veidu - *pantogrāfs no augšas (*apgrieztais pantogrāfs, inverted pantograph (angļu val.)).

Ņemot vērā, ka konkrētajā gadījumā tikai tiek pētīta tirgus situācija, no piegādātājiem tiek lūgta informācija par dažādiem uzlādes veidiem un to tehniskajiem risinājumiem (lūdzot sniegt papildu informāciju, izmaksas, viena vai otra veida izbūves plusus un mīnusus). Tādējādi kā papildus (nav obligāta) uzlādes opcija tiek vērtēta arī  -  iespēja uzlādi veikt ar kabeli (elektroautobusa aizmugurējā daļā uzstādīts EN 62196-3 standarta prasībām atbilstošs CCS “Combo 2” tipa spraudsavienotājs, autobusa ražotāja kā viens no noteiktiem parametriem uzlādei - Plug-in 125 A (~80 kW)). Detalizētāka informācija par šo iekārtu (kas nav definējama kā ātrās uzlādes iekārta) tehniskām prasībām ir iespējams iepazīties Iepirkuma procedūras nolikuma “Elektroautobusu uzlādes stacijas infrastruktūras izbūve” (identifikācijas Nr. RS/2022/75) 7. pielikumā - <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/93057>